

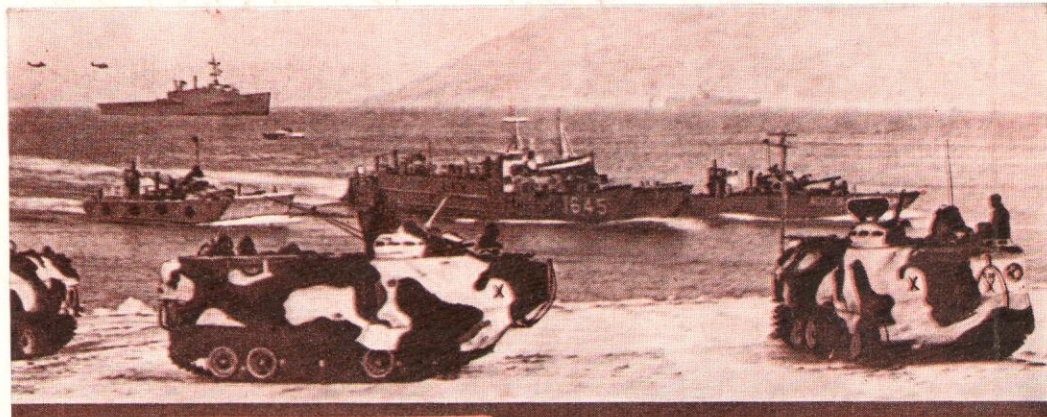


ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

11 1980



НАТО: ОПАСНЫЕ МАНЕВРЫ



Руководящие круги США и некоторых других стран НАТО все более откровенно становятся на путь опасных авантюр, возрождая атмосферу «холодной войны», взвинчивая гонку вооружений и постоянно устраивая опасные провокации вблизи границ социалистических государств.

Важное место в цепи милитаристских приготовлений отводится совершенствованию оперативной и боевой подготовки штабов и частей объединенных вооруженных сил Североатлантического блока. В 1980 году в ходе многочисленных учений и маневров («Анорак экспресс», «Сейф пасс», «Элдер форест», «Крусейдер» и т. д.) отработывались вопросы перевода войск с мирного на военное положение, нанесения внезапных ракетно-ядерных ударов, организации и проведения крупных наступательных операций, завоевания господства на море и превосходства в воздухе, проводки океанских конвоев из США в Европу, переброски частей и соединений в районы их оперативного предназначения.

При этом руководство НАТО стремилось постоянно осложнять военно-политическую ситуацию в Европе. Исходная обстановка и замысел учений и маневров носили открыто провокационный и тенденциозный характер, их проведение сопровождалось шумихой о так называемой «советской военной угрозе». Более того, несмотря на многочисленные протесты мировой общественности, во время этих учений личный состав готовился к ведению войны с применением средств массового поражения.

Наиболее громкое бряцание оружием отмечалось на маневрах «Отэм фордж-80», на которые привлекалось около 320 тыс. человек и большое количество боевой техники. О направленности этих учений открыто писала западногерманская газета «Рейнше пост»: «Лавина из десятков тысяч танков и грузовиков натиски на Восток».

Все это обязывает воинов Вооруженных Сил СССР повышать бдительность и свое боевое мастерство, быть всегда готовыми дать сокрушительный отпор любому агрессору.



На снимках (из журналов «Дефенс», «Армиз энд ээпонз» и «Эстеррайхише милитэрише цайтшриффт»):

* Высадка десанта морской пехоты США в Северной Норвегии на учении «Анорак экспресс-80»

* Подготовка английских солдат к десантированию вертолетами на одном из учений НАТО

* Личный состав английских ВВС готовится к боевым действиям в условиях применения оружия массового поражения на учении «Элдер форест-80»





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

11. 1980

НОЯБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

	Навстречу XXVI съезду КПСС — Ленинским внешнеполитическим курсом	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	А. Федоров — «Новая ядерная стратегия» США В. Беглов — Органы высшего военного управления ФРГ Ю. Седов — Сионизм — идеология агрессии и экспансии А. Старков — Модернизация промышленности США по производству обычных боеприпасов	7 10 16 21
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	Н. Фролов — Сухопутные войска Франции Н. Жуков — Противотанковые и противопехотные мины В. Лавров — Фототелеграфная аппаратура связи в вооруженных силах США Н. Лебедев — Новые американские системы минирования	25 32 39 41
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	Н. Николаев — Подготовка летного состава для ВВС Италии Л. Сафронов — Сбор и обработка данных воздушной разведки И. Алексеев — Штурмовики «Скай-хок» В. Таманский — Совершенствование наземных средств ПВО Великобритании Ю. Алексеев — Авиационные синтетические топлива Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	43 47 50 53 56 58

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	А. Орлов — Стратегическое командование НАТО на Атлантике 59 В. Афанасьев — Военно-морские силы Индонезии 67 И. Лоцилов — Резервная система СДВ связи ВМС США 69 А. Иваницкий — Американские спасательные глубоководные аппараты 72 В. Морозов — Французская практическая донная мина 73 В. Мосалёв — Новая западногерманская система аварийного всплытия подводных лодок 74
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	♦ Учение ВМС НАТО «Блю харриер-80» ♦ Показательное учение ВМС НАТО ♦ Новая американская крылатая ракета ♦ Сен-Готардский автодорожный тоннель ♦ Новые назначения 75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	79
ИНОСТРАННЫЕ ЖУРНАЛЫ ПУБЛИКУЮТ	80
ВСТРЕЧИ С ВОИНАМИ-ЗАБАЙКАЛЬЦАМИ	80
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	♦ Подразделение сухопутных войск Франции на учениях ♦ Штурмовик А-4N «Скайхок» израильских ВВС ♦ Звено тактических истребителей F-104S ♦ Норвежский фрегат УРО F303 «Ставангер»

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37, 293-05-92.

Художественный редактор **М. Фалеева.**

Технический редактор **Н. Есакова.**

Сдано в набор 26.09.80.

Подписано к печати 14.11.80.

Г-30845.

Формат 70×108¹/₁₆. Высокая печать. Условно печ. л. 8,7. Учетно-изд. л. 11,4. Цена 50 коп. Зак. 4538

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

ЛЕНИНСКИМ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИМ КУРСОМ

В ОБСТАНОВКЕ большого политического и трудового подъема встречает наша Родина XXVI съезд ленинской партии — испытанного авангарда советского народа, вдохновителя и организатора всех наших побед. Значительным событием в жизни партии, всех трудящихся стал июньский (1980 года) Пленум ЦК КПСС, который постановил созвать очередной XXVI съезд Коммунистической партии Советского Союза 23 февраля 1981 года, утвердил его порядок дня и установил норму представительства на съезде.

В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Пленуме был дан глубокий анализ внутренней и международной обстановки, указаны основные задачи, встающие перед партией и страной в предсъездовский период.

Коммунисты, все советские люди, и в их числе воины Вооруженных Сил, горячо и единодушно поддерживают и одобряют решения Пленума ЦК КПСС, внутреннюю и внешнюю политику партии, практическую деятельность ее Центрального Комитета, Политбюро ЦК, Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева.

В решениях партийных съездов с наибольшей полнотой проявляется коллективный ум нашей партии, ее могучая созидательная воля. «Каждый съезд открывал новые горизонты перед нашей партией и страной, — говорил в своем докладе на июньском Пленуме товарищ Л. И. Брежнев. — Уверен, что таковым будет и предстоящий съезд, призванный определить стратегию и тактику борьбы на наступающем этапе коммунистического строительства». Принципиальность, деловитость, высокий теоретический уровень, учет всех возможностей, умение вскрывать недостатки, смотреть вперед и связывать текущие дела и задачи с широкими долгосрочными перспективами — неперенные особенности работы наших партсъездов. Они воплощают в себе черты ленинского подхода к обсуждению и решению новых, все более сложных проблем.

Советские люди вправе гордиться своими успехами. Руководимые партией коммунистов, они создали могучий экономический и оборонный потенциал, современную науку и культуру, самоотверженно трудятся над претворением в жизнь величественных предначертаний XXV съезда КПСС, заданий десятой пятилетки — пятилетки эффективности и качества. В ходе выполнения решений XXV съезда КПСС наша страна сделала новый крупный шаг вперед на всех направлениях коммунистического строительства. Неизмеримо возросла обороноспособность нашей Родины, боевая мощь ее доблестных Вооруженных Сил — надежного стража мирного труда строителей коммунизма.

Твердый миролюбивый курс Советского Союза и других стран социалистического содружества противостоит реакционным авантюрам империализма, сдерживает его

милитаристские, агрессивные действия. «Мир, — подчеркивал на Пленуме товарищ Л. И. Брежнев, — это непреходящая ценность для человечества. Знамя мира и сотрудничества между народами поднял В. И. Ленин. Этому знамени мы будем верны».

В докладе товарища Л. И. Брежнева и в постановлении Пленума «О международном положении и внешней политике Советского Союза» был дан глубокий анализ современного положения в мире, международной деятельности партии, определены конкретные конструктивные меры, направленные на сохранение и упрочение мира.

Пленум ЦК отметил, что в результате прежде всего многосторонней и активной деятельности Советского Союза, других стран социалистического содружества в 70-х годах было достигнуто оздоровление международной обстановки. В процессе разрядки упрочилось и стало наполняться конкретным экономическим и политическим содержанием мирное сосуществование между государствами с различным социальным строем, обозначился явный спад «холодной войны», были созданы более благоприятные объективные предпосылки для разрешения спорных вопросов и международных конфликтов путем справедливого мирного урегулирования.

Среди достижений минувшего десятилетия следует отметить заключение ряда важных договоров и соглашений Советского Союза с США, ФРГ и Францией. 18 июня прошлого года в Вене был подписан советско-американский Договор об ОСВ-2. Договоры СССР, ПНР, ГДР и ЧССР с ФРГ и четырехстороннее соглашение по Западному Берлину стали решающим шагом к признанию и закреплению итогов второй мировой войны и послевоенного развития в Европе. Этот процесс получил свое завершение в результате подписания в Хельсинки Заключительного акта Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе руководителями 33 европейских государств, а также США и Канады. Важное значение для процесса разрядки в Европе имели и полностью сохраняют советско-французские и советско-западногерманские отношения. На Дальнем Востоке в минувшем десятилетии на ряде направлений успешно развивалось советско-японское сотрудничество.

В условиях мира и разрядки неуклонно продолжался мировой революционный процесс, происходило дальнейшее укрепление союза трех главных революционных сил современности — реального социализма, рабочего движения в капиталистических странах и национально-освободительного движения. Еще больше упрочились международные позиции СССР, социалистического содружества в целом, еще более усилилось благотворное влияние социализма на развитие дел в мире.

Последовательно осуществляя свой ленинский внешнеполитический курс, наша партия неустанно укрепляла и расширяла связи с братскими марксистско-ленинскими партиями стран социализма. За минувшие после XXV съезда КПСС годы на новую, более высокую ступень поднялось сотрудничество государств социалистического содружества в рамках Совета Экономической Взаимопомощи. Большое международное значение имели инициативы и документы, принятые совещаниями Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского Договора в ноябре 1976 года в Бухаресте, в ноябре 1978 года в Москве и в мае 1980 года в Варшаве.

Крупных успехов в борьбе за свободу и независимость в минувшие годы добились народы Азии, Африки и Латинской Америки, многогранную помощь и поддержку которым оказывают социалистические государства, и прежде всего СССР. Набирает силу революционное движение рабочего класса в странах капитала.

Однако в последнее время этим позитивным процессам агрессивные империалистические силы противопоставили политику, диктуемую нежеланием считаться с реальностями современной действительности. Империализму хотелось бы затормозить объективный процесс обновления мира. Руководители Североатлантического блока, и прежде всего США, взяли курс на то, чтобы нарушить сложившееся в мире военное равновесие, изменить соотношение сил в свою пользу и в ущерб Советскому Союзу, другим социалистическим странам, в ущерб международной разрядке и безопасности народов. Отсюда — ставка империализма на достижение военного превосходства путем форсирования гонки вооружений, развязывание провокаций против социалистических и других независимых государств, милитаристская активность НАТО, расширение масштабов и географических рамок действий блока.

Наибольшую угрозу для дела мира и безопасности народов представляет гонка вооружений. Она резко усилилась после майской (1978) и декабрьской (1979) сессий

совета НАТО прежде всего по вине администрации Картера и стоящих за нею влиятельных реакционных сил США. Запугивая легковверных мифом о «советской военной угрозе», вашингтонские руководители начали новый, беспрецедентный раунд гонки вооружений. Ассигнования на военные цели в 1980/81 финансовом году превысят 171 млрд. долларов, в 1985 году достигнут 253 млрд., а всего за ближайшее пятилетие они составят гигантскую цифру — более 1,2 трлн. долларов.

Продолжается усиленная разработка все новых и новых систем оружия и боевой техники. На очереди у заокеанской военщины стратегические МБР М-Х мобильного базирования, ракетно-ядерная система морского базирования «Трайидент», развертывание до конца 1983 года в ряде стран Западной Европы дополнительно 572 американских ядерных ракет средней дальности, нацеленных на СССР и его европейских союзников. В этом году правительство США провозгласило так называемую «новую ядерную стратегию». Как заявил товарищ Л. И. Брежнев на торжественном заседании в Алма-Ате, посвященном 60-летию Казахской ССР и Коммунистической партии Казахстана, «главная суть ее фактически сводится к тому, чтобы сделать саму идею ядерной войны как бы более приемлемой для общественного мнения».

Продолжается лихорадочная деятельность США по укреплению НАТО, по созданию новых блоков и военных баз, в частности на Ближнем Востоке, в Индийском океане, на Дальнем Востоке, в Восточной Африке, Юго-Восточной Азии. В зоне Персидского залива, угрожая Ирану и другим странам региона, находится крупнейшая за всю послевоенную историю армада американских военных кораблей, имеющих на борту ядерное оружие и средства его доставки. Усиливается военное сотрудничество США с Японией и Южной Кореей.

Враждебная делу мира, антисоветская по своей сути активность империализма проявляется и на иных направлениях. Пытаясь навязать свою волю другим государствам, правящие круги США стали на путь экономических «санкций» и свертывания научно-технических, культурных и спортивных связей, показали себя врагами олимпийского движения, отказываются от взятых на себя обязательств, нарушают подписанные ими договоры и соглашения. Антисоветизм и антикоммунизм превращены в инструмент подстегивания гонки вооружений, в орудие борьбы не только против СССР и других стран социалистического содружества, не только против коммунистов, но и против всех миролюбивых сил.

Обрушивая ежедневно на весь мир потоки антисоветской клеветы, американский империализм упорно стремится перечеркнуть позитивные итоги мирового развития за минувшее десятилетие. В своем докладе на июньском Пленуме товарищ Л. И. Брежнев сказал: «Не проходит и дня без того, чтобы Вашингтон не пробовал возрождать дух «холодной войны», подогревать милитаристские страсти. Для этого используется любой повод, существующий или несуществующий». И далее товарищ Л. И. Брежнев глубоко вскрыл сущность грубого американского, а также китайского вмешательства во внутренние дела афганского народа, подлинные причины антисоветской клеветнической кампании, поднятой в связи с событиями в ДРА и оказанием ей помощи со стороны СССР. «В советской акции помощи Афганистану, — подчеркнул он, — нет ни грана корысти. У нас не было иного выбора, кроме посылки войск. И события подтвердили, что это было единственно правильное решение».

Как известно, благодаря этой акции рухнули планы втянуть Афганистан в орбиту империалистической политики и создать угрозу нашей стране с юга. Теперь жизнь в ДРА постепенно входит в нормальное русло. Крупные банды контрреволюционеров разгромлены, интервенты потерпели серьезное поражение. Однако, несмотря на необратимость революционного процесса в Афганистане, вооруженные вторжения извне, поддержка внешними силами внутренней контрреволюции все еще продолжают.

На антисоветской, враждебной делу мира основе происходит сближение агрессивных кругов Запада, в первую очередь США, с нынешним китайским руководством. Это партнерство, как подчеркивается в постановлении Пленума, «представляет собой новое опасное явление в мировой политике, опасное для всего человечества, в том числе — для американского и китайского народов». Визиты пекинских лидеров в Японию, США, Западную Европу, поездка министра обороны США Брауна в Китай и другие подобные

акции не оставляют сомнения в том, что близорукая, авантюристическая линия и планы Запада «разыграть китайскую карту» не мешают пекинским политикам вынашивать и пытаться осуществить свои планы — разыграть американскую, японскую и европейскую карты.

В этой сложной международной обстановке Центральный Комитет КПСС, Советское правительство проявляют подлинно ленинскую выдержку, твердость и принципиальность, отстаивая и проводя курс на сохранение мира, обеспечение безопасности советского народа, международной безопасности в целом, не поддаваясь на провокации и в то же время давая отпор империалистическим притязаниям.

Пленум ЦК КПСС выразил убежденность в том, что существуют объективные возможности и общественно-политические силы, способные не допустить сползания к новой «холодной войне», обеспечить нормальное, мирное сосуществование государств с различным социальным строем, предотвратить угрозу мирового термоядерного конфликта. Путь к решению этой задачи — путь переговоров, основанных на строгом соблюдении принципа равенства и одинаковой безопасности. Это в полной мере относится и к советско-американским отношениям.

Достигнутое военно-стратегическое равновесие между миром социализма и миром капитализма — это завоевание принципиального, исторического значения. Оно служит фактором, сдерживающим агрессивные устремления империализма, что отвечает коренным интересам всех народов. И расчеты реакционных сил поколебать это равновесие обречены на провал.

Империалистические круги, пытаясь оказать давление на Советский Союз, на позиции социализма в целом, добиваются чуть ли не изоляции нашей страны. Однако Соединенным Штатам не удалось не только осуществить свои гегемонистские цели, но и заставить европейских союзников по НАТО слепо следовать авантюристическим курсом своей администрации. Это стало особенно очевидным в результате важнейших переговоров товарища Л. И. Брежнева с президентом Франции Валери Жискар д'Эстеком в мае 1980 года в Варшаве и с федеральным канцлером ФРГ Гельмутом Шмидтом в конце июня — начале июля этого же года в Москве.

Июньский Пленум ЦК КПСС поручил Политбюро ЦК и в нынешней ситуации, когда авантюристические действия США и их пособников вызвали усиление военной опасности, неуклонно продолжать курс XXIV—XXV съездов КПСС на всемерное укрепление братского союза социалистических государств, поддержку справедливой борьбы народов за свободу и независимость, на мирное сосуществование, обуздание гонки вооружений, сохранение и развитие международной разрядки, взаимовыгодное сотрудничество в экономической, научной и культурной областях.

Коммунистическая партия, советский народ своим самоотверженным трудом, направленным на успешное выполнение десятого пятилетнего плана, еще более укрепят мощь нашей социалистической Родины. Это является основой эффективного проведения в жизнь ленинского миролюбивого курса внешней политики КПСС и Советского государства.

«Внешняя политика нашей страны, — заявил товарищ Л. И. Брежнев на торжественном заседании в Алма-Ате, — это ясная и честная политика мира, не направленная против кого-либо третьего. Мы не посягаем на чьи-либо земли, не вмешиваемся ни в чьи внутренние дела. Но за свои права и законные интересы всегда сумеем постоять».

Ответственность за оборону страны возложена на Вооруженные Силы. Их долг перед народом — надежно защищать социалистическое Отечество, быть в постоянной боевой готовности, гарантирующей немедленный отпор любому агрессору. И они с честью оправдывают свое высокое предназначение, достойно выполняют свою историческую миссию. Решающим условием их могущества, главным источником их непобедимости является руководство КПСС.

Советские воины, воодушевляемые решениями июньского и октябрьского (1980 года) Пленумов ЦК КПСС, четвертой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва, свято выполняют свой патриотический и интернациональный долг, неустанно крепят боевую мощь Вооруженных Сил, готовятся достойно встретить XXVI съезд КПСС.



«НОВАЯ ЯДЕРНАЯ СТРАТЕГИЯ» США

Полковник-инженер А. ФЕДОРОВ

В НАЧАЛЕ августа 1980 года американская пресса сообщила об утвержденной президентом Картером директиве № 59, внесшей якобы серьезные изменения в ядерную стратегию США. Вслед за этим был запущен пропагандистский аппарат Вашингтона по «разъяснению» существования «новой стратегии». Последовали многочисленные послания, выступления, интервью высокопоставленных представителей Пентагона и Белого дома, включая самого Картера.

Как же пытаются представить «новую ядерную стратегию» США ее авторы?

Суть вопроса они сводят к тому, что директивой № 59 официально вводится разрабатывавшаяся в течение последних двух-трех лет такая концепция использования стратегических ядерных сил, которая предоставляет в распоряжение президента как верховного главнокомандующего вооруженными силами США «более широкий выбор вариантов ядерных ударов соразмерно складывающейся обстановке». По их мнению, наличие заранее продуманных планов многовариантного, в том числе выборочного, применения стратегических средств позволяет в ряде случаев «ограничить» ядерную войну, избежать ее перерастания во всеобщую. В то же время, как официально заявил министр обороны США Г. Браун, эта «стратегия» не отвергает неограниченную ядерную войну. Напротив, такую войну с нанесением массированного ядерного удара по всему комплексу объектов, подлежащих поражению, Пентагон по-прежнему считает основным вариантом использования своих стратегических наступательных сил. Видимо, именно по этой причине Браун также подтвердил, что «президентская директива № 59 — это не новая стратегическая доктрина, она не представляет собой радикального отхода от действующей в течение последнего десятилетия стратегии США».

Но почему же тогда так много говорят о ней вашингтонские деятели? В каком направлении она «модернизирована» согласно отданному президентом Картером летом 1977 года распоряжению о «фундаментальном пересмотре планов использования стратегических сил»?

Зарубежные военные специалисты считают, что идея модернизации ядерной стратегии США и включения в нее все большего числа вариантов применения самых современных средств, а также стремление дополнить всеобщую ядерную войну так называемой «ограниченной ядерной войной» не новы. Еще в 1962 году бывший министр обороны США Р. Макнамара сформулировал стратегическую концепцию «контрсилы», в соответствии с которой ставилась цель путем нанесения первого ядерного удара по стратегическим средствам СССР добиться быстрой и срав-

нительно безопасной победы. В концепцию «выбора целей» (1974) наряду с другими способами использования стратегических сил США был включен так называемый «разоружающий» ядерный удар, разрекламированный в то время как один из вариантов «ограниченной ядерной войны». Суть его сводилась к тому, чтобы путем тщательно спланированного превентивного удара по советским военным объектам, прежде всего по стратегическим ядерным средствам, сорвать или в максимальной степени ослабить ответный ядерный удар.

Именно эти «идеи», подчеркивается в иностранной печати, получили дальнейшее развитие в директиве № 59. «Новая стратегическая концепция», названная Брауном концепцией «противодействия» (точнее, активного «противодействия». — А. Ф.), не отвергает предусмотренные концепцией «выбора целей» варианты использования стратегических средств, но и не ограничивается ими, а дополняет их новыми. Среди них Пентагон выделяет вариант такого «ограниченного» (несколько тысяч объектов поражения) ядерного удара, который предусматривается нанести по советским органам высшего государственного и военного руководства, военным объектам и группировкам войск, важнейшим предприятиям ключевых отраслей промышленности, узлам коммуникаций. Цель такого ядерного удара, как мыслят его разработчики, заключается в том, чтобы попытаться лишить Советский Союз способности не только нанести мощный ответный удар и продолжить войну, но и восстановить свой военно-экономический потенциал.

Другая важная особенность стратегической концепции активного «противодействия», подчеркивают ее авторы, заключается в содержащихся в ней установках на ведение длительной — «в течение нескольких недель или даже месяцев» — ядерной войны. Поэтому предусматривается иметь резерв стратегических сил (включающий в том числе силы «гарантированного уничтожения»). Тогда в случае неудачи или недостаточной эффективности первого удара США могут попробовать добиться благоприятного для себя исхода войны путем нанесения последующих ядерных ударов, в том числе по городам.

Таким образом, «модернизация» ядерной стратегии США направлена на отыскание новых способов достижения агрессивных целей международного, и прежде всего американского, империализма. Как и все предыдущие стратегии, она основана на обанкротившейся политике «с позиции силы», на бесперспективных при сложившемся соотношении сил поисках «радикальных» методов решения проблемных вопросов современности в одностороннем порядке, то есть в выгодном для себя направлении. Вместе с тем, дополненная новыми вариантами использования стратегических наступательных сил, она значительно снижает «ядерный порог», увеличивает вероятность развязывания ядерной войны. В этом главная и весьма опасная «новизна» директивы № 59.

Придавая все большему числу различного рода «ограниченных» вариантов использования стратегических наступательных средств «законный» характер, реакционные силы подталкивают мир к пропасти всеобщей ядерной войны. Этого не могут отрицать даже сами авторы «новой стратегии», в том числе и Браун, который вынужден был признать, что «ограниченный ядерный удар, начавшийся предположительно как контролируемый, может перерасти во всеобщую ядерную войну».

На что же в таком случае рассчитывают руководители Белого дома, приняв «новую ядерную стратегию», какие преследуют цели?

Исчерпывающий ответ на этот вопрос дал Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев в своей речи в Алма-Ате: «Недавно правительство США провозгласило так называемую «новую ядерную стратегию». Главная суть ее фактически сводится к тому, чтобы сделать саму идею ядерной войны как бы более приемлемой для общественного мнения. Этому

и служат рассуждения о якобы «ограниченном», «частичном» применении ядерного оружия, которые не имеют ничего общего с реальностью и лишь вводят в заблуждение людей».

Милитаристские круги в США уже давно высказывают озабоченность по поводу того, что Пентагон ограничен в возможности использования имеющегося в его распоряжении огромного арсенала стратегических ядерных средств в качестве реальной силы. Одним из сдерживающих факторов они считают действовавшую ранее концепцию «гарантированного уничтожения», согласно которой в случае эскалации обычного конфликта «у президента США не будет иного выбора, как пойти на обмен массированными ядерными ударами либо признать поражение». Иное дело, полагают американские военные теоретики, если имеются планы многовариантного применения стратегических ядерных сил. В этом случае якобы открываются большие возможности использовать вооруженные силы для непосредственного «влияния» США на дела стран Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии и других регионов, поскольку, если потребуются, может быть «ограниченно» применено и ядерное оружие. При этом они исходят из того, что в такой войне Соединенные Штаты серьезно не пострадают. Более того, как полагают в Пентагоне, войну с использованием ядерного оружия, возможно, даже удастся «ограничить» масштабами удаленных от США регионов, в частности Европой.

Выступая по американскому телевидению, Браун на вопрос о том, предусматривается ли новыми планами использование в Европе стратегических ядерных сил США в случае развязывания там обычной войны, вынужден был признать, что «это в значительной мере будет зависеть от сложившихся обстоятельств», однако он «не исключает использования сначала тактического ядерного оружия».

По мнению зарубежных специалистов, если война, развязанная против социалистических стран с применением обычных средств, будет развиваться не по разработанным в натовских штабах планам, то в «сложившихся обстоятельствах» Вашингтон попытается добиться исхода боевых действий в свою пользу, пустив в ход развернутые в Западной Европе американские ядерные средства, включая крылатые ракеты и УР «Першинг-2». Если же и этого окажется недостаточно, то, как считают в Пентагоне, можно нанести выборочные удары стратегическими средствами, якобы не обязательно подвергая Соединенные Штаты риску ответного удара. Такие авантюристические взгляды новых проповедников политики «с позиции силы» крайне опасны не только для какой-либо отдельной страны. Они несут угрозу миру и безопасности всех государств и народов. Однако, как подчеркивал товарищ Л. И. Брежнев, «Советский Союз не запугать никому. Наши силы и возможности огромны. Мы и наши союзники всегда сумеем постоять за себя и дать отпор любым враждебным наскокам».

Другая, не менее опасная цель «новой стратегии» заключается в том, чтобы добиться безоговорочного удовлетворения запросов военно-промышленного комплекса на производство новейшего ядерного оружия, средств его доставки, систем боевого управления и связи. Поэтому одновременно с утверждением директивы № 59 руководители военного ведомства США поспешили заявить, что имеющиеся в распоряжении Пентагона стратегические ядерные силы не в полной мере удовлетворяют требования «новой стратегии». Для ее реализации необходимы более высокоточные и мощные межконтинентальные ракеты, новые ПЛАРБ, крылатые ракеты большей дальности, современные, в том числе «не обнаруживаемые средствами ПВО», стратегические бомбардировщики, усовершенствованные воздушные командные пункты, средства связи и т. д.

Создаваемое в настоящее время вооружение Пентагон предполагает привлечь для нанесения скомпрометировавшего себя в глазах обще-

ственности первого ядерного удара, который в «новой ядерной стратегии» США тщательно маскируется под различного рода «ограниченные», «выборочные», «селективные», «частичные» удары. Речь, в частности, идет об ускоренном развертывании МБР мобильного базирования М-Х (стоимость программы составит более 55 млрд. долларов), строительстве новых ПЛАРБ системы «Трайидент» (60 млрд.) и разработке для них ракет «Трайидент-2» (свыше 8 млрд.), массовом серийном производстве крылатых ракет (9 млрд.), создании новейшего стратегического бомбардировщика (12,5 млрд.), размещении в Западной Европе новых американских ракет средней дальности (3 млрд.). Сюда же относятся программы внедрения предусмотренных директивами президента США № 53 и 58 высокоэффективных систем боевого управления, связи и разведки, создания хорошо защищенных наземных и воздушных командных пунктов и центров управления, призванных обеспечить надежное управление вооруженными силами в длительной ядерной войне.

Совершенно очевидно, что последние установки Вашингтона в отношении ядерной стратегии США — это конкретная программа подготовки качественно новой материальной базы превентивной ядерной войны, опираясь на которую Белый дом рассчитывает создать условия для осуществления мирового диктата, любой ценой нарушить сложившееся военно-стратегическое равновесие между миром социализма и капитализма.

Однако расчеты поколебать это равновесие обречены на провал. Попыткам империализма вернуть мир к новой «холодной войне», взвинтить гонку вооружений Советский Союз и другие социалистические страны, поддерживаемые прогрессивными силами во всем мире, противопоставляют активную политику разрядки напряженности, оздоровления международной обстановки, политику ограничения и сокращения вооружений при строгом соблюдении принципа равенства и одинаковой безопасности.

Советские воины целиком и полностью одобряют и поддерживают миролюбивую политику КПСС и Советского правительства. На авантюристические происки американского империализма они отвечают дальнейшим повышением боеготовности и совместно с братскими армиями стран социалистического содружества бдительно стоят на страже завоеваний социализма.

ОРГАНЫ ВЫСШЕГО ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ФРГ

Полковник запаса В. БЕГЛОВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги ФРГ, продолжая в соответствии с агрессивным курсом НАТО наращивать свои вооруженные силы, уделяют значительное внимание дальнейшему развитию разветвленной и оснащенной самыми современными техническими средствами системы управления войсками, а также совершенствованию организационной структуры командований и штабов. Органы высшего военного управления ФРГ тесно сотрудничают с руководством и штабами Североатлантического блока.

В соответствии с западногерманскими законами главнокомандующим вооруженными силами в мирное время является министр обороны, а с объявлением войны — федеральный канцлер (глава правительства). Но и в военное время министр несет полную ответственность за состояние вооруженных сил и продолжает выполнять те задачи, которые не входят в функции канцлера.

Основными органами высшего военного управления являются совет национальной безопасности и министерство обороны.

Совет национальной безопасности (СНБ) — это консультативный орган федерального правительства по военным и военно-политическим вопросам. В его задачи входит обсуждение всех вопросов военной политики, разработка проектов решений федерального канцлера или правительства по важнейшим проблемам строительства вооруженных сил. Совет подготавливает и представляет предложения, касающиеся координации деятельности высших органов бундесвера и гражданских учреждений в области военного строительства, экономики и мобилизационных мероприятий. В совет, помимо федерального канцлера, который его возглавляет, входят министры обороны, иностранных дел, внутренних дел, финансов, хозяйства. В заседаниях этого органа регулярно участвует генеральный инспектор бундесвера, могут привлекаться и другие министры. Постоянным заместителем председателя совета национальной безопасности является министр обороны, который предлагает тематику вопросов, подлежащих обсуждению, и сроки проведения заседаний, а за их непосредственную подготовку отвечает комитет начальников управлений. Он включает, как правило, по одному представителю от министерств, входящих в СНБ.

Министерство обороны — высший орган управления вооруженными силами страны, во главе его находится министр обороны (гражданское лицо). Министерство разрабатывает планы строительства вооруженных сил, занимается вопросами их управления, организации, комплектования и материально-технического обеспечения, руководит идеологической обработкой личного состава, планирует и контролирует военный бюджет и работу военной промышленности, несет ответственность за боевую готовность и использование видов вооруженных сил.

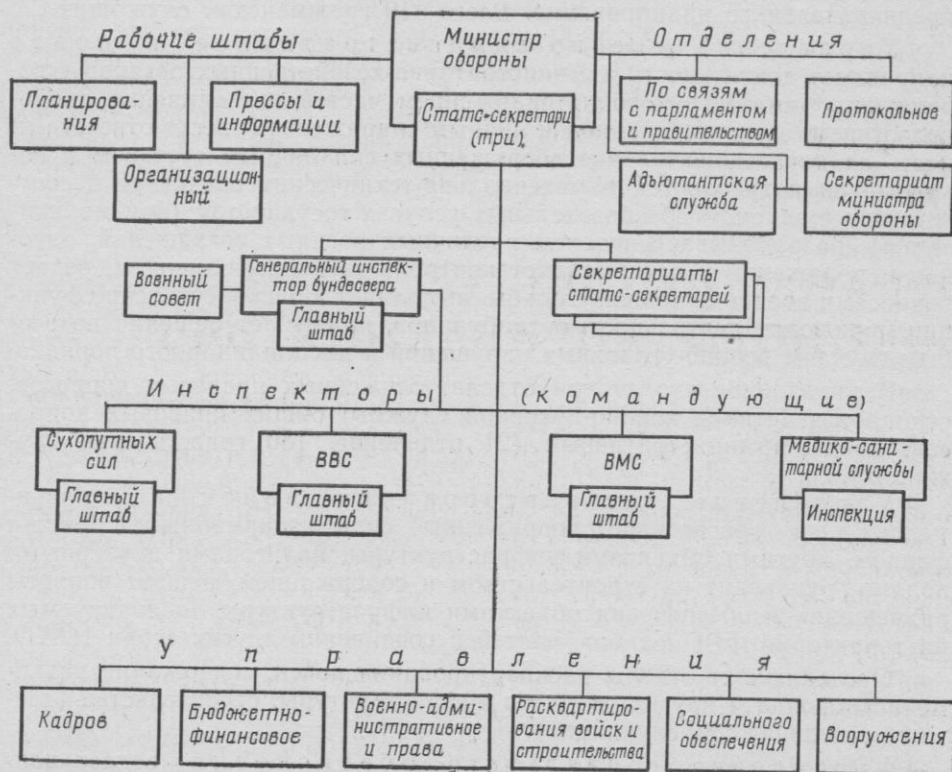


Рис. 1. Организация министерства обороны

В состав министерства обороны входят главный штаб вооруженных сил, главные штабы сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил, инспекция медико-санитарной службы и шесть управлений (рис. 1). Недавно было создано еще одно управление (разведки).

Управление кадров отвечает за комплектование вооруженных сил, учет и прохождение военной службы, присвоение воинских званий военнослужащим, оценку положения по личному составу (структура, укомплектованность войск различными категориями и т. д.), разработку положений и инструкций по подбору и расстановке кадров. Оно решает все кадровые вопросы, касающиеся офицеров действительной службы, а также ведает комплектованием вооруженных сил гражданским персоналом, его учетом, подготовкой и распределением. Ведение дел на офицеров резерва, унтер-офицеров и рядовых передается, как правило, нижестоящим кадровым органам.

В управлении имеются отделы гражданских служащих, общих вопросов, касающихся военнослужащих, офицерского состава сухопутных войск, ВВС, ВМС, медицинской и других служб (всего 37 отделений, 269 военнослужащих, 192 гражданских служащих).

На бюджетно-финансовое управление возложена разработка проектов годовых военных бюджетов, планирование ассигнований на строительство вооруженных сил, военные исследования, разработку и закупки оружия, боевой техники и других материально-технических средств, на инфраструктуру по текущим годовым, пятилетним и перспективным планам, а также расчеты с другими странами, контроль финансовой деятельности подчиненных органов и организаций.

Управление имеет два отдела (финансового планирования и ассигнований на личный состав и общих расходов, а также ассигнований на МТО, НИОКР и расчетов с другими странами, 11 отделений) и группу предварительного планирования. Всего 110 гражданских служащих.

Управление военно-административное и права направляет деятельность административно-хозяйственных органов в вооруженных силах, руководит снабжением частей и соединений продовольствием, обмундированием и личным снаряжением, несет ответственность за доукомплектование вооруженных сил личным составом и покрытие их потребностей в материально-технических средствах в соответствии с законом об обязательных услугах государству (при мобилизации), разрабатывает проекты различных военных соглашений, законов и положений и осуществляет контроль за их выполнением, ведает вопросами военно-духовной службы, выполняет юрисконсультские функции, руководит деятельностью трибуналов, принимает решения по особым случаям военно-уголовных нарушений и дисциплинарного порядка.

В управление входят три отдела: служебных правовых вопросов, судопроизводства и военно-духовной службы; общих правовых вопросов; военно-административный (21 отделение, 180 гражданских служащих).

Управление расквартирования войск и строительства обеспечивает вооруженные силы казарменным и жилым фондом, другими объектами инфраструктуры, полигонами и учебными полями, руководит их строительством и содержанием, решает вопросы размещения и обеспечения объектами инфраструктуры дислоцируемых на территории ФРГ штабов, частей и соединений других стран НАТО.

Оно включает отделы расквартирования войск, содержания казарменного фонда и других объектов инфраструктуры, строительства (всего 21 отделение, 230 служащих).

Управление социального обеспечения ведает вопросами социального, пенсионного и квартирного обеспечения военнослужащих, чиновников, рабочих и служащих, а также повышения их про-

фессиональной подготовки. Имеется три отдела (18 отделений), занято 280 военнослужащих и гражданских лиц.

Управление вооружения руководит деятельностью военной промышленности, координирует работу военных и гражданских учреждений, связанных с производством, разрабатывает и отвечает за осуществление технических и экономических программ, планирует и контролирует проведение НИОКР, ход разработки и производства оружия, боевой техники и других материально-технических средств для бундесвера, организует материально-техническое снабжение частей и соединений.

Управление состоит из десяти отделов (62 отделения) — планирования и разработки военно-технических программ; общих военно-технических вопросов; военно-технических исследований; вооружения сухопутных сил; вооружения ВВС; вооружения ВМС; радиоэлектронных средств связи, управления и разведки; стрелково-артиллерийского и ракетного вооружения и боеприпасов; международного сотрудничества в области вооружения; общих экономических и правовых вопросов. Занято приблизительно 450 чиновников, служащих и офицеров.

Кроме того, при министре обороны имеются три рабочих штаба, два отделения, адъютантская служба и секретариат.

Штаб планирования разрабатывает рабочие материалы, необходимые руководству министерства обороны для принятия решений по вопросам перспективного стратегического и военно-политического планирования. С этой целью он исследует и готовит соответствующие предложения по следующим проблемам: политика и стратегия в рамках НАТО, военная политика, военные исследования и планирование в области вооружения, финансовая политика, международные отношения и вооруженные конфликты.

В его составе имеются девять отделений — общих политических вопросов; политики и стратегии в рамках НАТО; военной политики; по вопросам контроля над вооружением и разоружения; вооружения; финансовой политики; контроля за планированием; исследования международных отношений и военных конфликтов; военной структуры. Штаб укомплектован военнослужащими и гражданскими служащими.

Организационный штаб несет ответственность за выполнение внутренних организационных задач в министерстве обороны и за координацию деятельности отдельных учреждений и штабов, подчиненных непосредственно министерству обороны, участвует в разработке организационной структуры министерства обороны и центральных военных учреждений бундесвера. Он состоит из пяти отделений — организационное; анализа организационной деятельности; проверки организационной деятельности, ревизионное; разработки принципов организации труда; статистики и систематики. Укомплектован военнослужащими и гражданскими служащими. Организационному штабу подчинены группа обработки данных и отдел внутренней службы.

Группа решает общие задачи в области обработки данных в масштабе бундесвера и руководит деятельностью подчиненных ей соответствующих центральных учреждений (управление обработки данных и 19 вычислительных центров).

Отдел занимается вопросами внутренней службы в министерстве обороны. В его ведении находится деятельность канцелярии, регистратуры, курьерской службы и центрального узла связи, в работе которых занято около 1700 человек.

Штаб прессы и информации является центральным информационным органом министерства обороны. В его функции входит информирование представителей печати и других заинтересованных общественных организаций по военным вопросам, редактирование информационных сборников и руководство подчиненными органами прессы и

информации. Кроме того, на него возложены задачи по работе с общественностью и пропаганде службы в бундесвере среди молодежи. Начальник штаба выступает перед общественностью и в печати в качестве официального представителя министерства обороны. В составе штаба имеются три отделения — прессы и информации; связи с общественными организациями, работы с молодежью и изучения общественного мнения.

Всего в министерстве обороны занято свыше 5400 человек, из них до 1700 военнослужащих, 2000 чиновников, 1500 служащих, 200 рабочих. В высшем звене министерства (от начальника отдела и выше) работает около 250 генералов (адмиралов) и офицеров, 190 чиновников и служащих.

Оперативное руководство объединениями и соединениями министр обороны осуществляет через генерального инспектора бундесвера и инспекторов сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил. Для решения других задач он привлекает статс-секретарей (заместителей): парламентского, по административным вопросам и по вооружению.

Генеральный инспектор бундесвера несет ответственность за разработку общей военной концепции страны в рамках политических целей государства, а также за ее реализацию. На него, кроме того, возложены задачи по общему планированию военного строительства, координации деятельности инспекторов видов вооруженных сил и медико-санитарной службы. Он является советником министра обороны и федерального правительства, высшим военным представителем бундесвера, председателем военного совета и представителем бундесвера в международных военных органах, в которых от других стран НАТО представлены начальники генеральных штабов вооруженных сил. Он имеет право инспектировать вооруженные силы от имени министра обороны, даже если это делается по его собственной инициативе. Генеральный инспектор бундесвера может давать указания инспекторам видов вооруженных сил по вопросам разработки и реализации общей военной концепции. В этом отношении он выступает в роли начальника инспекторов видов вооруженных сил. Кроме того, генеральный инспектор от имени министра может отдавать штабам, объединениям и соединениям распоряжения, директивы и приказы по общим вопросам.

Военный совет, в состав которого входят также заместитель генерального инспектора и инспекторы сухопутных сил, ВВС, ВМС и медико-санитарной службы, является консультативным органом. Инспекторы обязаны консультировать генерального инспектора бундесвера по

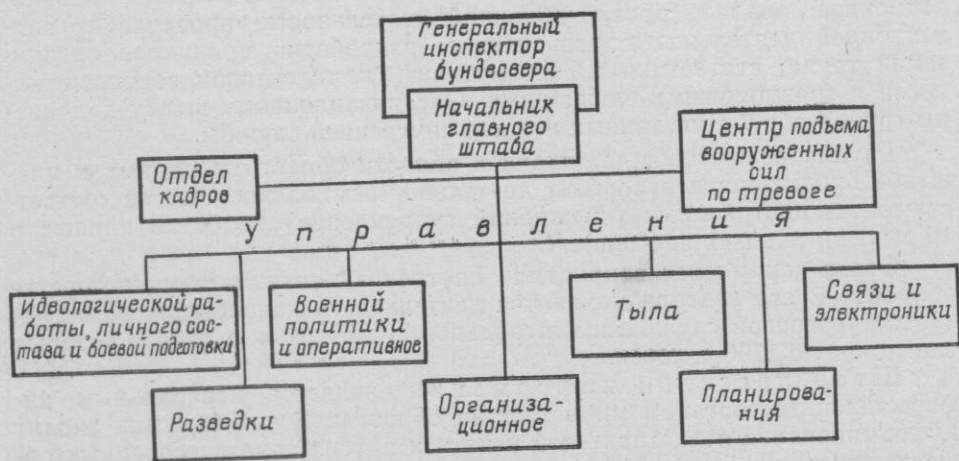


Рис. 2. Организация главного штаба вооруженных сил

своим видам вооруженных сил. Одновременно они имеют право требовать обсуждения интересующих их вопросов на военном совете.

Главный штаб бундесвера непосредственно подчиняется генеральному инспектору и выполняет фактически функции запрещенного для страны генерального штаба. Управления и отделы главного штаба (рис. 2) занимаются задачами, которые касаются вооруженных сил в целом: разработка общей военной концепции и планов использования бундесвера, планирование его строительства, координация деятельности главных штабов видов вооруженных сил и инспекции медико-санитарной службы, выработка основ и принципов идеологической работы, воспитания и обучения, планирование и организация боевой подготовки, руководство деятельностью военных разведывательных органов. Главный штаб состоит из следующих управлений.

— Идеологической работы, личного состава и боевой подготовки, в него входят 11 отделов: личного состава (общие вопросы); комплектования; организационный; идеологической работы; культурно-воспитательной, шефской работы и спорта; учебно-воспитательной работы; методики боевой подготовки; обеспечения боевой подготовки и разработки уставов; высшего военного образования; обучения и научно-исследовательской работы в высших школах бундесвера; по вопросам правил и порядка обучения в военных вузах.

— Разведки, которое состоит из шести отделов: общих вопросов разведки, оценки общего военного положения, оценки военного положения восточных государств, оценки военного положения западных государств, внешних сношений (служба военных атташе), военной контрразведки.

— Военной политики и оперативное, насчитывающее десять отделов: военной политики; военной стратегии; военного сотрудничества с НАТО и ЕЭС; планирования вооружения; по вопросам ограничения и контроля в области вооружений; оперативный и военной географии; планирования обороны страны; планирования тревог, мобилизационного развертывания и резерва постоянной готовности; организации управления вооруженными силами; «психологической войны».

— Организационное, включающее пять отделов: общей организации бундесвера и высшего военного управления; структуры, организационного предназначения и дислокации вооруженных сил; организации центральных военных учреждений бундесвера (ему подчинена группа проверки центральных военных учреждений бундесвера); военной инфраструктуры; бюджетно-финансовый.

— Тыла, которое имеет пять отделов: общих вопросов тылового обеспечения; организации материально-технического обеспечения; пополнения и хранения материально-технических средств; ГСМ и трубопроводов, продовольствия и обмундирования; транспортный.

— Планирования, представленное следующими отделами: общего планирования; финансирования программ; долгосрочного планирования; пятилетнего планирования; координации плановой деятельности.

— Связи и электроники, состоящее из четырех отделов: общих вопросов связи и электроники; средств связи и электронных систем; РЭБ; материально-технического обеспечения средствами связи и электроники и по вопросам скрытого управления войсками.

Всего в главном штабе занято 420 военнослужащих и 235 гражданских служащих.

Инспекторы (командующие) видов вооруженных сил и инспектор медико-санитарной службы несут ответственность перед министром обороны за их боеготовность и как командующие подчинены непосредственно министру обороны. Кроме того, они подчиняются генеральному инспектору бундесвера, который в рамках своих функциональных обязанностей может отдавать им рас-

поряжения и приказы. Инспекторы видов вооруженных сил участвуют совместно с генеральным инспектором бундесвера в разработке и реализации общей военной концепции. Тем самым, по оценке зарубежных специалистов, обеспечивается единство взглядов на вопросы боевого использования вооруженных сил. Инспекторы сухопутных сил и ВВС имеют своих постоянных заместителей, а в ВМС эту функцию выполняет начальник главного штаба ВМС.

Главные штабы сухопутных сил, ВВС и ВМС являются управлениями министерства обороны и одновременно командными инстанциями. Они занимаются разработкой планов строительства, боевой подготовки и оперативного использования войск или флотов, производства вооружения и материально-технического снабжения своих видов вооруженных сил и осуществляют контроль за их выполнением, определяют дислокацию (базирование) соединений и частей, руководят идеологической обработкой личного состава, осуществляют разработку и издание уставов, наставлений и учебных пособий.

Организация главных штабов всех видов вооруженных сил идентична. В их составе имеются семь управлений: идеологической работы, личного состава и боевой подготовки; разведки; оперативное; организационное; тыла; планирования; вооружения. Структура аналогичных управлений тоже очень сходна, хотя и имеются некоторые особенности, присущие функциональной деятельности того или иного вида вооруженных сил.

Главные штабы сухопутных сил (35 отделов) и ВВС (33 отдела) насчитывают по 290 военнослужащих, ВМС (30 отделов) — 210 военнослужащих. В главных штабах видов вооруженных сил, помимо этой категории лиц, занято в общей сложности приблизительно 100 гражданских служащих.

Инспекция медико-санитарной службы занимается вопросами организации медико-санитарной службы в войсках, а также подготовки и использования медицинского персонала, снабжения войск медикаментами и санитарным имуществом. Инспекция состоит из двух отделов (медицинской и санитарной службы), в которых имеется 16 отделений. Всего работает около 100 военнослужащих, чиновников и служащих.

СИОНИЗМ — ИДЕОЛОГИЯ АГРЕССИИ И ЭКСПАНСИИ

Подполковник Ю. СЕДОВ

В ПЕРВЫХ рядах сил, которые выступают сегодня с позиции воинствующего антикоммунизма и антисоветизма против разрядки международной напряженности и национально-освободительного движения, особое место занимает сионизм.

Возникновение сионизма как идеологии и политического течения относится к концу прошлого века, когда в условиях обострения классовой борьбы зарождающийся империализм искал поддержки всех сил, выступающих против революционной активности трудящихся. Этот этап характеризовался также усилением межимпериалистических противоречий в ходе борьбы за передел мира, в том числе за господство на Ближнем Востоке. Планы крупной еврейской буржуазии собрать евреев к священному холму Сион близ Иерусалима (отсюда название — сионизм) совпадали с целями империалистических государств — создать прочную опору в стратегически важном районе. Для обоснования этих целей и была выработана теория сионизма, в которой эклектически соединились империалистические устремления монополистической буржуазии, паниудейский фанатизм, расистские воззрения евреев — воротил капиталистического мира.

Включив в себя основные ополитизированные догмы иудейской религии, сионизм взял на вооружение три предпосылки: существование «всемирной еврейской нации», «вечность и всеобщность» антисемитизма (одна из крайних форм расового шовинизма, выражающаяся во враждебном отношении к лицам еврейской национальности) и «богоизбранность» еврейского народа.

Антинаучность первой из них (будто разбросанные по всему миру евреи составляют единую нацию) убедительно показал в свое время В. И. Ленин, подчеркнув, что «эта сионистская идея — совершенно ложная и реакционная по своей сущности». (Полн. собр. соч., т. 8, с. 72). Исторически сложилось так, что люди еврейской национальности проживают в десятках стран с разным экономическим и социальным строем, говорят на разных языках, и выдумки о существовании «всемирной еврейской нации» преследуют цель оторвать евреев-трудящихся от международного прогрессивного движения, отравить их сознание ядом национализма и шовинизма.

Вымыслы о «вечности и всеобщности» антисемитизма используются для разжигания национальной вражды, расширения масштабов искусственной иммиграции евреев в Израиль. Жизнь показала, что сионисты не только никогда не вели борьбу с антисемитизмом, но всячески поощряли его и цинично использовали в своих корыстных целях. Так, еврей-капиталисты никогда не гнушались контактов с самыми темными силами реакции и финансировали их деятельность, в том числе и гитлеровской нацистской партии, «прославившейся» уничтожением миллионов евреев.

Сионистско-религиозные идеологи широко проповедуют бредовую расистскую идею об «исключительности» евреев, об их духовном и моральном «превосходстве» над другими народами. «Народ Израиля — избранный», говорят они, а израильская армия выполняет «священную миссию» по воссозданию еврейского государства на «земле обетованной», которая якобы была родиной евреев. Следовательно, захват арабских земель — это не оккупация, а их «освобождение». Подобные идеи призваны оправдать агрессивные войны как «путь, указанный свыше», ведущий к созданию «великого Израиля» в библейских границах, то есть на территории «от Нила до Евфрата». Так прослеживаются звенья одной цепи: иудаизм — идейные установки сионистских теоретиков — милитаризм — агрессия — экспансия. Религия и политика, мракобесие и реакционная идеология тесно переплелись в сионизме.

Однако религиозно-мистическая оболочка не в состоянии прикрыть истинную сущность сионизма, который израильские коммунисты определяют как «еврейскую ветвь империализма». Современный сионизм — это реакционная идеология, разветвленная система организаций и расистская практика крупной еврейской буржуазии, сросшейся с монополистическими кругами США и других империалистических государств. Основным его содержанием является воинствующий антикоммунизм и антисоветизм, махровый шовинизм и расизм.

Агрессивная экспансионистская идеология сионизма находит свое практическое воплощение в политике правящих кругов Израиля. Ближний Восток, рассматриваемый империализмом как удобный плацдарм для развертывания сил против СССР и других стран социалистического содружества, стал полигоном для осуществления сионистских концепций. Аннексия территории Палестины, отведенной по решению ООН арабскому государству, четыре вооруженные агрессии, оккупация части территории соседних стран, насильственная колонизация арабских земель и эксплуатация местного населения — таковы основные последствия 32-летнего существования сионистского государства.

В настоящее время Израиль играет роль главного форпоста империализма на Ближнем Востоке, используя который США пытаются реализовать здесь свои гегемонистские замыслы. В связи с этим Вашингтон уделяет исключительное внимание вопросам всестороннего усиления его позиций. В словах президента Картера: «Я лучше совершу политическое самоубийство, чем поступлюсь безопасностью Израиля» — отражена сущность американско-израильских отношений.

На долю этой страны приходится 42 проц. помощи, 48 проц. кредитов для закупки вооружения, 56 проц. всех субсидий иностранным государствам. Помощь США только по правительственной линии составляет примерно 15 проц. доходной части израильского бюджета. Согласно сообщениям зарубежной печати, президент США имеет право выделять военную технику Израилю без ограничений во времени и по стои-

мости, что является единственным в своем роде прецедентом во внешней политике Соединенных Штатов. Госдепартамент передает израильтянам доклады американских послов и разведывательных служб на Ближнем Востоке. Подбор кадров на дипломатическую работу от США в этом районе подлежит одобрению со стороны американских сионистов.

Американский журнал «Мидл ист перспектив» писал: «Израиль еще не стал нашим 51-м штатом, хотя более 32 млрд. долларов (здесь не учтены огромные капиталовложения американских монополий в израильскую экономику. — Ю. С.), переданных дядей Сэмом этому сионистскому образованию, начиная с 1948 года, в виде экономической и военной помощи, а также необлагаемых налогами пожертвований на филантропические цели, — это больше, чем получил за это же время любой из наших штатов». «В обмен на это, — свидетельствует еженедельник «Тайм», — Израиль предоставляет Пентагону и военно-промышленному комплексу уникальную возможность: лабораторию, где в ходе четырех ближневосточных войн в боевых условиях испытывались новейшие виды вооружения».

О паразитической сущности Израиля свидетельствует появившееся в западной прессе сравнение его с гибридом коровы и жирафа, который, имея длинную шею, питается за границей, а доится дома. Под питанием подразумеваются щедрые подачки, собираемые постоянно для него в капиталистических странах. Израиль — это государство в складчину, как образно называет его арабская печать.

За последние десять лет США, по сообщению газеты «Джерузалем пост», продали своему подручному оружию и боевой техники на сумму свыше 13,1 млрд. долларов. Подавляющая часть этих сделок была заключена после израильской агрессии 1973 года, что расценивается как материальное закрепление сионистской экспансии. При этом Пентагон направляет своему ближневосточному партнеру самые современные виды вооружений, многих из которых не имеет ни один из его союзников: новейшие тактические истребители F-15 и F-16, самолеты ДРЛО и управления E-2C «Хокай», вертолеты огневой поддержки AH-1S, вооруженные ПТУР «Тоу» и т. д.

Духу сионистских концепций отвечает и кэмп-дэвидская сепаратная сделка, которая, выведя из арабского фронта противодействия израильской агрессии Египет и ни на йоту не приблизив решение проблемы палестинского народа, существенно расширила масштабы американских военных поставок Израилю, чем еще более укрепила его позиции. За согласие участвовать в ней США обязались в 1979—1981 годах дополнительно предоставить этой стране 3 млрд. долларов, в том числе 800 млн. на строительство двух авиабаз в пустыне Негев. В ответ Пентагон получил гарантии в том, что он может использовать военно-воздушные и военно-морские базы Израиля и имеющееся у него тяжелое вооружение для развертывания «войск быстрого реагирования». Более того, по свидетельству тель-авивской газеты «Едиот ахронот», израильская авиация «могла бы обеспечить прикрытие с воздуха».

Следовательно, сепаратный договор, призванный узаконить оккупацию арабских территорий, обострил взрывоопасную обстановку в регионе и привел к расширению здесь присутствия Пентагона. Причем, как подчеркивают иностранные эксперты, накачивание «военных мускулов» Израиля делается с расчетом на то, что «в течение пяти лет он сможет одержать победу над любым сочетанием ближневосточных противников». Таким образом, по признанию зарубежной печати, американский империализм, используя Израиль в качестве плацдарма для борьбы с прогрессивными силами в этом районе, установления контроля над его нефтяными богатствами и проходящими здесь транспортными коммуникациями, способствует достижению экспансионистских замыслов израильских агрессоров. Этому не приходится удивляться, так как влияние сионистского лобби в США исключительно велико.

Захватнические планы по претворению в жизнь программы сионизма вынашиваются и осуществляются со времени возникновения государства Израиль. «Мы создали динамичное государство, нацеленное на экспансию», — заявил бывший премьер-министр Бен-Гурион. Этот агрессивный прицел на аннексию арабских территорий лежит в основе всей политики тель-авивской военщины.

В зарубежной печати Израиль называют «гарнизонным государством», поскольку гигантская военная машина, призванная обеспечить реализацию агрессивных сионистских концепций, буквально давит на все стороны жизни израильского общества.

Первым и главным следствием милитаристского курса стал стремительный рост военных расходов. Выделяя примерно половину государственного бюджета на прямые и косвенные ассигнования министерству обороны, Израиль прочно занимает первое место в мире по ним на душу населения — более 1200 долларов.

На раздутом военном бюджете, как на дрожжах, поднялся военный сектор экономики страны. На него работают около 800 предприятий, выпускающих $\frac{1}{3}$ всей промышленной продукции (более 600 видов вооружения). Среди них — многоцелевые тактические истребители «Кфир», военно-транспортные самолеты «Арава» и «Уэстуинд», оперативно-тактические ракеты «Иерихон», УР «Шаффир» класса «воздух — воздух», противокорабельные ракеты «Габриэль», боевые танки «Меркава», колесные бронированные машины RBY—Mk1, 155-мм самоходные установки и гаубицы, ракетные катера типа «Решеф» и «Двора», различные типы стрелкового оружия и боеприпасов и т. д.

Военное производство Израиля, получившее ускоренное развитие в результате американских инвестиций и технологического сотрудничества, позволило Тель-Авиву выйти на мировой рынок в качестве экспортера вооружения, занявшего шестое место в капиталистическом мире по объему продаж (600 млн. долларов в 1979 году). Это обеспечило Соединенным Штатам, использующим сионистское государство в качестве своего подручного, возможность осуществлять скрытую поддержку наиболее реакционных режимов. Свидетельством этому являются направления поставок израильского оружия, производимого в том числе и по американским лицензиям. В последние годы, по данным зарубежной печати, 35 проц. экспорта вооружения Израиля приходится на диктаторские режимы Латинской Америки, 30 проц. — на Южную Корею, Тайвань и некоторые страны Дальнего Востока, 20 проц. — на ЮАР. В июле 1980 года американский журнал «Ньюсуик» сообщил о проходящих переговорах между Тель-Авивом и Пекином по вопросу о продаже вооружения Китаю.

Правители сионистского государства не скрывают, что «в нужный момент» они пойдут и на то, чтобы поставить на службу своим экспансионистским интересам оружие массового поражения. Как сообщает иностранная пресса, в Израиле, не подписавшем Договор о нераспространении ядерного оружия, в настоящее время может быть собрано не менее 20 атомных боеприпасов мощностью до 20 кт каждый. В вооруженных силах имеется достаточное количество средств их доставки, в том числе самолеты «Кфир»С2, F-16, А-4 «Скайхок», F-4 «Фантом», ракеты «Иерихон» и «Ланс».

Проведение агрессивного курса требует от израильских сионистов огромных усилий в осуществлении идеологической обработки и психологической подготовки личного состава вооруженных сил и населения в духе антикоммунизма и шовинизма. Она начинается уже со школьной скамьи, где $\frac{1}{3}$ всего учебного времени приходится на изучение библии, которая используется для «исторического обоснования» экспансионистского курса сионизма. Почти вся молодежь в возрасте от 14 до 18 лет проходит военную подготовку в подразделениях организации типа «Гитлерюгенда» — «Гадна».

Процент населения, находящегося на военной службе в Израиле, выше, чем где бы то ни было. «Сегодня империалистическая буржуазия милитаризует не только весь народ, но и молодежь, — писал В. И. Ленин. — Завтра она приступит, пожалуй, к милитаризации женщин» (Полн. собр. соч., т. 30, с. 136). Первой страной, где в мирное время существует всеобщая воинская повинность для женщин, стало сионистское государство. Обязательную службу в армии в течение трех лет проходят мужчины в возрасте 17—26 лет и 24 месяцев — женщины 18—26 лет. Каждый военнообязанный приписан к определенной воинской части и должен один-два месяца в году проходить военную переподготовку. После окончания службы в регулярной армии мужчины находятся в резерве до 55 лет, а женщины — до 34. Значительная часть населения проживает в военизированных поселениях, совмещая хозяйственные работы с постоянными военными занятиями.

Сионистская пропаганда нагнетает в стране настроения массового военного психоза, расизма и шовинизма. «Мы готовы к войне, и она будет преследовать цель установления наших новых границ, новых отношений с арабами, нового положения в этом районе и во всем мире», — заявил М. Даян, будучи министром обороны.

Проводимая сионистской верхушкой Израиля политика агрессии, территориальной экспансии, пропаганда войны как средства достижения захватнических целей, по-

ощрение деятельности реакционных группировок создают широкие возможности для усиления правоэкстремистских сил в стране. Свой вклад в осуществление агрессивного курса государства они собираются внести следующим образом. Если израильская армия (в случае предоставления автономии палестинцам в какой-либо форме) уйдет из некоторых районов оккупированных территорий, говорят они, ее «в тот же день заменят оставшиеся там евреи, не носящие военной формы, и возьмут на себя ее функции». Они-то и будут выполнять роль штурмовых отрядов, которые намерены терроризировать коренное арабское население. Подпольные вооруженные отряды подобного типа, напоминающие американский ку-клукс-клан, имеются, как признает израильская печать, почти в каждом поселении.

Об экспансионистском характере сионизма красноречиво свидетельствует создание военизированных поселений на оккупированных территориях и активная колонизаторская деятельность по «освоению» захваченных земель. По данным ООН, в настоящее время здесь построено более 130 этих форпостов экспансии, охватывающих 27 проц. территории Западного берега р. Иордан, большую часть Голанских высот, значительные районы в секторе Газа. Аннексионная политика израильской военщины сопровождается иудеизацией этих земель, изменением их демографического и юридического характера, массовым изгнанием коренного арабского населения, террором и физическими расправами над ним. В результате после 1967 года численность арабов, проживающих на Западном берегу р. Иордан, сократилась почти на $\frac{1}{3}$, а на Голанских высотах осталось лишь 8 проц. коренных жителей. Общее число палестинцев, насильственно лишенных родины, составляет около 1 млн. человек, свыше 100 тыс. уничтожено. Разрушено более 20 тыс. домов. Такова одна из сторон расистской практики сионизма, засвидетельствованная расследованиями международных комиссий, рассказами очевидцев и жертв разнузданной шовинистической политики.

Поощряемые капитулянтским курсом Садата, израильские сионисты в последнее время еще более активизировали колонизаторскую деятельность. В 1980/81 финансовом году на эти цели выделено 300 млн. долларов — в 3 раза больше, чем в предыдущем. К концу 1983 года запланировано создать на Западном берегу р. Иордан 29 новых поселений, в каждом из которых будет жить 200—300 семей. Открыто провокационный характер, подтверждающий экспансионистскую природу и фашистскую сущность израильских властей, носит принятое вопреки ряду резолюций ООН решение о провозглашении «объединенного» Иерусалима «вечной» столицей Израиля.

Подобная колонизаторская деятельность, по оценке зарубежных обозревателей, призвана закрепить плоды агрессивного экспансионистского курса сионистского государства, который состоит в том, чтобы с помощью политики «свершившихся фактов» вынудить мировую общественность признать Израиль в «новых границах». Одновременно он ставит своей целью расселить арабское население оккупированных территорий в небольших резервациях, отделенных друг от друга еврейскими поселениями, чтобы легче было подчинить его себе, а затем и поработить.

В наиболее открытой форме практически осуществлением агрессивного курса израильских сионистов стали провокационные действия Израиля против Ливана. В результате применения «тактики выжженной земли» около 600 тыс. ливанцев и палестинцев остались без крова. Поощряемый пособничеством Вашингтона и предательством Каира, Тель-Авив активизирует здесь политику «государственного терроризма». Используя танки, артиллерию, авиацию и корабли, израильские войска систематически вторгаются в южные районы этой страны, уничтожают лагеря палестинских беженцев и ливанские населенные пункты. Главная цель сионистской военщины и блокирующихся с ней правохристианских кругов Ливана — физически уничтожить или по крайней мере деморализовать Палестинское движение сопротивления, разделить Ливан, заставить его проводить угодную империализму и сионизму политику. В частности, США, Израиль и Египет считают Ливан одним из наиболее слабых звеньев в антисадатовской коалиции и стремятся использовать политический кризис в этой стране, чтобы заставить ее руководителей сесть за стол сепаратных переговоров.

Протаскивая в жизнь свои концепции агрессии и экспансии, сионизм верой и правдой служит мировому империализму, является его верным подручным в поисках против национально-освободительного движения, прогресса, социализма. Поэтому борьба за справедливый и прочный мир неотделима от разоблачения сионизма.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОБЫЧНЫХ БОЕПРИПАСОВ

Полковник А. СТАРКОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США продолжает нагнетать международную напряженность — увеличивает военный бюджет, усиливает гонку вооружений и проводит другие мероприятия, направленные на подготовку к новой войне.

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев, отвечая на вопросы корреспондента газеты «Правда» в январе 1980 года, подчеркнул: «...руководящие круги США и некоторых других стран НАТО взяли курс, враждебный делу разрядки, курс на взвинчивание гонки вооружений, ведущей к усилению военной опасности...»

Агрессивная сущность американского империализма проявляется также в милитаризации экономики страны, о чем свидетельствует модернизация и расширение мощностей отраслей военной промышленности, в том числе занятой выпуском боеприпасов.

Промышленность США по производству обычных боеприпасов располагает крупнейшей в капиталистическом мире научно-исследовательской и производственной базой, обеспечивающей разработку и выпуск всех видов боеприпасов, включая новейшие образцы артиллерийских снарядов (кассетные и управляемые), авиационных бомб, бомбовых кассет, мин, торпед и т. д.

После войны в Корею большинство государственных заводов было выведено в резерв и законсервировано. В связи с подготовкой агрессии во Вьетнаме американское руководство приняло решение вновь активизировать деятельность отрасли. В 1961/62 финансовом году выпуск боеприпасов составил в стоимостном выражении примерно 900 млн. долларов, в 1968/69 финансовом году он достиг 5,7 млрд. долларов. После этого темпы несколько снизились, однако в абсолютных показателях производство боеприпасов остается на довольно высоком уровне (их ежегодно выпускается более чем на 1 млрд. долларов).

В настоящее время основу промышленной базы отрасли составляют 46 государственных заводов, которые, по оценке американских специалистов, могут при работе на полную мощность производить боеприпасов ежегодно на сумму 14 млрд. долларов. Часть их сдана в аренду частным фирмам, организующим выпуск боеприпасов по заказам министерств видов вооруженных сил.

В иностранной печати отмечается, что в случае необходимости министерство обороны для производства 165 типов боеприпасов может привлечь около 3000 предприятий частных фирм, в том числе 131 крупное. Однако для этого потребуются дополнительное количество технологического оборудования на сумму 300 млн. долларов.

Основная производственно-техническая база отрасли была создана в годы второй мировой войны. В период наиболее активных агрессивных действий американских войск во Вьетнаме (1968—1969) руководству министерства обороны США стало ясно, что она не удовлетворяет потребности войск, так как большинство государственных заводов по выпуску ВВ и порохов, снаряжению и сборке боеприпасов, находились в запущенном состоянии и использовали устаревшее оборудование. Проблема усугублялась также тем, что к началу 70-х годов было разработано и принято на вооружение значительное количество новых типов боеприпасов, для производства которых требовалось более совершенное оборудование и технология производства. Поэтому в 1970 году министерство обороны приняло программу модернизации государственных заводов.

Выполнение данной программы первоначально было рассчитано на 12 лет (1969/70 — 1980/81 финансовые годы), а ее стоимость составляла предположительно 3,9 млрд. долларов (в ценах 1970 года). Основываясь на опыте войны на Ближнем

Востоке в 1973 году, когда в короткое время войска Израиля израсходовали значительное количество поступивших из США боеприпасов, министерство обороны значительно расширило масштабы программы как по времени ее выполнения, так и по наращиванию производственных мощностей отрасли. Зарубежная печать отмечает, что она будет завершена в начале 90-х годов, а ее стоимость уже сейчас достигает 10 млрд. долларов.

По мнению руководства министерства обороны США, усовершенствованная промышленная база отрасли позволит сократить время, необходимое для достижения таких темпов производства, которые соответствовали бы нормам расхода боеприпасов в ходе активных боевых действий.

Кроме того, американские военные специалисты считают, что все эти мероприятия позволят обновить запасы боеприпасов, хранящихся на складах для развертывания войск в случае войны и удовлетворения их потребностей. В иностранной прессе указывалось, что стоимость хранившихся на складах США в 1974 году запасов составляла 7,5 млрд. долларов (в ценах 1974 года). Однако после 1974 года количество этих запасов резко возросло за счет ежегодных закупок кассетных артиллерийских снарядов, снаряженных осколочными или кумулятивно-осколочными элементами (гранатами). Упомянутая выше программа модернизации содержит 600 проектов, в том числе 400 инженерных, включающих строительство новых предприятий, обновление старого оборудования, создание запасов нового оборудования и компонентов боеприпасов, требующих длительных сроков изготовления, совершенствование технологии их производства.

В конечном итоге эта программа направлена на подготовку данной отрасли промышленности к войне путем увеличения ее производственных возможностей, сокращения сроков мобилизационного развертывания заводов и обеспечения всей отрасли достаточными производственными мощностями для выпуска ВВ и порохов, а также для снаряжения и сборки боеприпасов.

В области производства ВВ и порохов предусматривается в первую очередь увеличить производственные мощности, в частности наладить новые технологические линии для выпуска исходных продуктов, используемых в производстве ВВ и порохов. Так, на заводе в г. Джолиет введены в строй новые технологические линии для изготовления тротила стоимостью 30 млн. долларов, а также установки для регенерации серной кислоты (15,8 млн.), получения высококонцентрированной азотной кислоты (11,7 млн.) и аммиака (6,2 млн.). Министерство армии США только в 1971/72 финансовом году израсходовало 318 млн. долларов на расширение производственных мощностей по выпуску ВВ и порохов.

На предприятиях, занятых выпуском тротила, основной упор сделан на внедрение непрерывного автоматизированного способа получения этого важного продукта, что значительно увеличивает производственные мощности отрасли. Например, после реконструкции завода в г. Радфорд (штат Виргиния), на нем вступили в строй три новые технологические линии непрерывного производства тротила мощностью 18,25 тыс. т ВВ в год каждая. Реконструкция данного предприятия продолжается, и министерство армии США запросило на выполнение работ по данному проекту на 1979/80 финансовый год около 100 млн. долларов.

На заводе в г. Чаттануга закончено строительство крупного автоматизированного комплекса также с использованием технологии непрерывного производства тротила. Отмечается, что его максимальная возможность достигнет 146 тыс. т продукта в год. Запланировано увеличение мощностей для выпуска современных порохов на заводах в городах Чарлстон (штат Индиана) и Барабу (Висконсин).

Руководство министерства армии США намерено построить дополнительные производственные линии и закупить технологическое оборудование для изготовления пороховых зарядов к 155- и 203,2-мм артиллерийским выстрелам на заводе в г. Чарлстон. После реконструкции он сможет ежегодно выпускать, как отмечается в зарубежной печати, около 1 млн. зарядов для 155-мм или 200 тыс. зарядов для 203,2-мм выстрелов.

Аналогичное оборудование закуплено министерством ВМС США для завода в г. Крейн (штат Индиана), который решением министерства обороны передан в 1978 году в распоряжение сухопутных войск. Американские военные специалисты считают,

что после модернизации данное предприятие сможет ежегодно выпускать до 500 тыс. пороховых зарядов для 155-мм или до 200 тыс. зарядов для 203,2-мм артиллерийских выстрелов. Здесь же организовано производство авиационных бомб.

Американская пресса подчеркивает, что завершение работ на заводе в г. Чарлстон намечено на 1984 год, а на заводе в г. Крейн — на 1980-й. На эти цели министерство армии США запрашивало на 1979/80 финансовый год 21,4 млн. долларов.

Проводится также модернизация порохового завода в г. Милан (штат Теннесси), в частности увеличиваются производственные мощности по выпуску пороховых зарядов к 60- и 81-мм минам. Министерство армии планировало израсходовать в 1979/80 финансовом году на эти цели свыше 2 млн. долларов.

В годы агрессии США в Корею и во Вьетнаме министерство обороны США привлекало к производству металлических компонентов боеприпасов (корпуса артиллерийских снарядов, взрывателей, капсюльных втулок, авиационных бомб и бомбовых кассет, мин, ручных гранат, а также гильзы для артиллерийских выстрелов) главным образом предприятия частных фирм.

Руководство министерства обороны приняло решение расширить государственные производственные мощности по выпуску корпусов артиллерийских снарядов калибров 105, 155 и 203,2 мм. Так, предусматриваются модернизация и обновление кузнечно-прессового оборудования, усовершенствование оборудования для термической обработки корпусов снарядов, приобретение современных металлообрабатывающих станков и совершенствование технологии производства металлических компонентов боеприпасов.

К середине 70-х годов работы в этой области значительно активизировались. В 1975/76 финансовом году министерство обороны США выделило 200 млн. долларов (1974/75 финансовый год — 100 млн. долларов) на совершенствование технологических процессов производства металлических компонентов боеприпасов, и в первую очередь на создание перспективных технологий обработки металлов (литье, штамповка и другие) для замены обработки резанием, что, по мнению американских специалистов, значительно сократит время на выпуск готовой продукции и уменьшит расход металла. Они считают, что штамповка позволит снизить стоимость производства металлических компонентов боеприпасов на 20 проц. по сравнению с методом обработки резанием.

На заводе в г. Маршалл (штат Техас) продолжаются работы по увеличению мощностей для производства корпусов двигателей 70-мм неуправляемых ракет (НУР). В 1979/80 финансовом году министерство армии запросило на их проведение 4,2 млн. долларов. Одновременно принято решение организовать производство корпусов боевых частей НУР. С этой целью на заводе уже ведется установка нового технологического оборудования. Все работы по модернизации предприятия намечено завершить к середине 1982 года.

В 1978 году руководство министерства обороны США приступило к реализации проектов увеличения производственных мощностей отрасли по выпуску корпусов

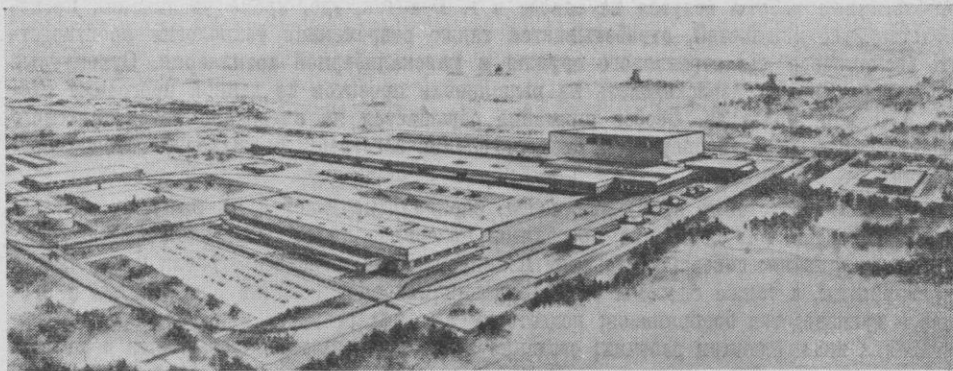


Рис. 1. Новый государственный завод по производству 155-мм артиллерийских снарядов М483 в г. Пикаюн (штат Миссисипи)

Рисунок из журнала «Нэшнл дефенс»

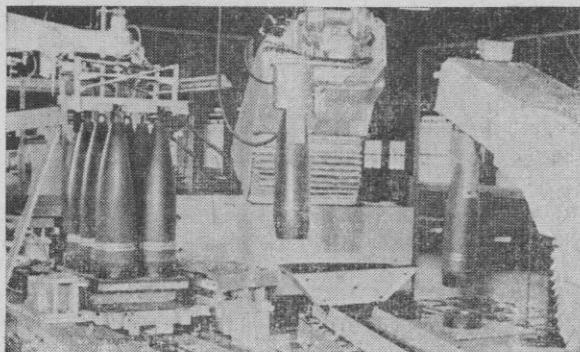


Рис. 2. Снаряжение артиллерийских снарядов взрывчатым веществом на заводе в г. Берлингтон (штат Айова)

Фото из журнала «Нэшнл дефенс»

203,2-мм активно-реактивных снарядов М650. По данным американской прессы, в настоящее время производственные мощности этой отрасли составляют 12 тыс. корпусов таких снарядов в год, а после выполнения проектов они должны возрасти до 60 тыс. Кроме того, предусматривается увеличить возможности по выпуску корпусов 155-мм активно-реактивных снарядов М549. Министерство армии запросило на 1979/80 финансовый год на выполнение работ по данному проекту 27 млн. долларов.

В январе 1978 года был заложен новый государственный завод в г. Пикаюн (штат Миссисипи, рис. 1) по изготовлению 155-мм кассетных снарядов М483, снаряженных кумулятивно-осколочными элементами (гранатами). Стоимость завода, как свидетельствует американская печать, составит 398 млн. долларов. Ожидается, что строительство будет завершено в 1982/83 финансовом году, а производственная мощность завода составит около 1,4 млн. снарядов в год.

Министерство обороны планировало израсходовать на модернизацию производственных мощностей сборочно-снаряжательного производства, которая была начата во второй половине 70-х годов, свыше 1,1 млрд. долларов. Предусматривается также усовершенствовать технологию снаряжения и сборки боеприпасов. Например, на Пикатинском арсенале завершены испытания технологических процессов непрерывного плавления тротила, ВВ состава В и других взрывчатых веществ, а также снаряжения боеприпасов. На заводе в г. Берлингтон (штат Айова) в снаряжательное производство внедрена счетно-вычислительная техника (рис. 2).

В интересах всех видов вооруженных сил США продолжается модернизация предприятий, специализирующихся на производстве боеприпасов для стрелкового оружия и пушек калибров 20 и 30 мм. Руководство по осуществлению данной программы возложено на Франкфордский государственный арсенал. Основные работы ведутся на заводах в городах Индепенденс (штат Миссури) и Брайтон (Миннесота).

На предприятии министерства армии в г. Индепенденс запланировано установить две новые автоматические линии для производства таких боеприпасов. Специалисты отрасли считают, что мощность одной линии составит 600 патронов в минуту. Аналогичные работы ведутся на заводе в г. Брайтон, где, кроме увеличения производственных мощностей, отработывается также современная технология производства боеприпасов для стрелкового оружия и малокалиберной артиллерии. Сухопутные войска планируют израсходовать на выполнение проектов по данной программе около 370 млн. долларов. Особое внимание обращается на внедрение автоматического оборудования на всех операциях от поступления заготовок до упаковки готовой продукции.

Планы подготовки промышленности, специализирующейся на выпуске обычных боеприпасов к войне, помимо программы модернизации заводов, включают следующие мероприятия: совершенствование планирования в масштабе отрасли и на каждом предприятии, а также системы специализации и кооперирования предприятий в процессе производства боеприпасов; подготовку людских ресурсов в мирное время и повышение квалификации рабочих; создание запасов дефицитных материалов и деталей боеприпасов, требующих длительных сроков изготовления; изучение предприятий частных фирм, занятых выпуском гражданской продукции, которые в ходе войны могут стать перспективными поставщиками компонентов боеприпасов; совершенствование деятельности закупочных органов и другие мероприятия.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ

Полковник Н. ФРОЛОВ

СУХОПУТНЫЕ войска Франции являются основным видом вооруженных сил и занимают по численности одно из первых мест среди армий европейских капиталистических государств. Их строительство ведется в соответствии с требованиями военно-политического руководства страны быть в постоянной готовности к боевым действиям в Европе и за ее пределами. По оценке западных военных специалистов, совершенствование организационной структуры соединений и частей и оснащение их современным оружием свидетельствуют о том, что в вопросах проведения военной политики и строительства вооруженных сил Франция в целом следует требованиям военной стратегии НАТО. Постоянное усиление своих вооруженных сил, в том числе сухопутных войск, французское командование рассматривает как вклад в наращивание мощи Североатлантического блока.

По сообщениям зарубежной прессы, в соответствии с «Программой строительства вооруженных сил на 1977—1982 годы» проведена коренная реорганизация сухопутных войск, практические мероприятия по осуществлению которой начались уже в 1976 году, когда на базе отдельных бригад и полков были сформированы 9, 14 и 15-я пехотные дивизии со штабами в Сен-Мало, Лион и Лимож соответственно и 27-я альпийская пехотная дивизия со штабом в Гренобль.

В 1977 году началась реорганизация 1-й армии (штаб в Страсбург). В ее состав входили два армейских корпуса: 1 ак (4, 7 и 8-я механизированные дивизии) и 2 ак (1-я и 3-я механизированные дивизии). В 1-м армейском корпусе (штаб в Мец) на базе 4-й и 7-й механизированных дивизий были сформированы 4, 6, 7 и 10-я бронетанковые дивизии со штабами в городах Нанси, Страсбург, Безансон и Шалон-на-Марне соответственно. 8-я механизированная дивизия была выведена из состава 1 ак, и на ее базе началась подготовка к формированию 3-го армейского корпуса.

В 1978 году был реорганизован дислоцирующийся на территории ФРГ 2-й армейский корпус (штаб в Баден-Оос). В нем на базе 1-й и 3-й механизированных дивизий были созданы 1, 3 и 5-я бронетанковые дивизии со штабами в Трир, Фрейбург и Ландау соответственно.

В 1979 году был сформирован 3-й армейский корпус (штаб в Сен-Жермен, пригород Парижа) в составе 2-й бронетанковой (штаб в Версаль), 8-й и 12-й пехотных дивизий (штабы в Амьен и Руан). В этот же период была частично реорганизована 11-я воздушно-десантная дивизия (штаб в Тулузе), в которой ликвидировано бригадное звено управления.

Одновременно проводились мероприятия по техническому переоснащению частей боевого и тылового обеспечения центрального и корпусного подчинения. Осуществлена коренная реорганизация армейской авиации, ее подразделения (группы) выведены из состава дивизий. Вместо корпусных и дивизионных групп армейской авиации сформированы

войск, который планирует и руководит инспектированием частей и соединений, вносит предложения по улучшению их боевой подготовки, повышению боеспособности и материального обеспечения войск.

Боевой состав. Согласно сообщениям зарубежной прессы, основу сухопутных войск Франции составляет армия, которая, по взглядам французских военных специалистов, является стратегическим объединением непостоянного состава, предназначенным для ведения боевых действий на ТВД самостоятельно или в составе группы армий при действиях совместно с союзниками. В зависимости от решаемых задач в нее могут входить два или три армейских корпуса. В настоящее время командующему 1-й армией подчинены 1 ак (4, 6, 7, 10-я бронетанковые дивизии), 2 ак (1, 3 и 5-я бронетанковые дивизии) и некоторые отдельные части: разведывательные, связи, радиоэлектронной борьбы, инженерные и другие. Общая численность этой группировки около 150 тыс. человек.

Сформированный в 1979 году 3-й армейский корпус (2-я бронетанковая, 8-я и 12-я пехотные дивизии) в мирное время находится в непосредственном подчинении начальника штаба сухопутных войск, а в случае необходимости может быть передан в состав 1-й армии или же выполнять боевые задачи самостоятельно.

Кроме этих соединений и частей, в сухопутных войсках имеются 9-я пехотная дивизия «марин», 14-я и 15-я пехотные, 11-я воздушно-десантная и 27-я альпийская пехотная дивизия, а также учреждения, части и подразделения центрального, армейского, корпусного подчинения (дислокация штабов и соединений сухопутных войск Франции приведена на рис. 1).

Организация корпуса и частей корпусного подчинения. Армейский корпус является высшим тактическим соединением сухопутных войск. Как сообщается в иностранной военной печати, он не имеет постоянного состава по количеству дивизий. В мирное время корпус включает три-четыре дивизии, а в военное может быть усилен одной-двумя пехотными дивизиями и различными частями центрального подчинения. К его штатным частям относятся следующие полки: мотопехотный, два разведывательных (бронекавалерийских), два УР «Плутон», два артиллерийских, два ЗУР «Роланд», один ЗУР усовершенствованный «Хок», два армейской авиации, два инженерных, три связи, один разведки целей, один-два регулирования движения, а также тыловая бригада. Общая численность личного состава корпусных частей около 20 тыс. человек.

Мотопехотный полк предназначен для усиления дивизий или для ведения самостоятельных боевых действий в интересах корпуса (дивизии). В него входят шесть пехотных рот, рота управления и обслуживания, рота поддержки. На вооружении находятся бронетранспортеры VAB (около 100 машин), ПТУР «Милан» (более 40), 120-мм минометы (шесть единиц) и другая боевая техника и оружие. Численность личного состава около 1400 человек.

Разведывательный (бронекавалерийский) полк осуществляет главным образом разведку, прикрытие флангов и стыков. Он включает эскадрон* управления и обслуживания (шесть броневых автомобилей «Панар») и четыре эскадрона броневых автомобилей (по 13 таких же машин). Имеется также около 200 различных автомобилей. Численность личного состава до 850 человек.

Полк УР «Плутон» состоит из трех огневых батарей, в каждой две пусковые установки (по одной во взводе), батарей управления и обслуживания, транспортной и охраны. Всего в полку шесть ПУ УР «Плутон» и примерно 300 различных автомашин. Численность личного

* В танковых и бронекавалерийских частях все роты именуются эскадронами. — Ред.

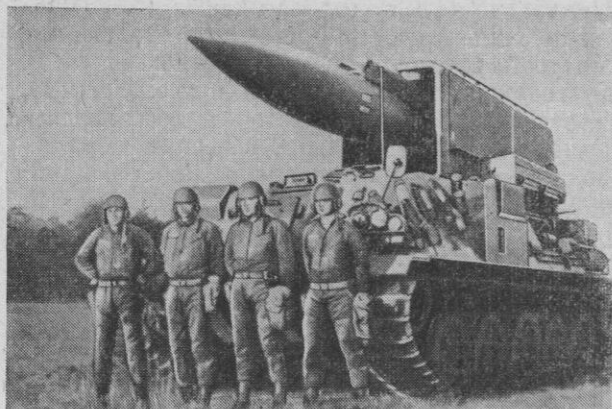


Рис. 2. Пусковая установка УР «Плутон»
Фото из журнала «Арме д'ожурдион»

состава достигает 1000 человек, в том числе 70 офицеров и 160 унтер-офицеров. Пусковая установка УР «Плутон» смонтирована на шасси танка АМХ-30, максимальная дальность стрельбы 120 км, мощность ядерного заряда 10 и 25 кт (рис. 2).

Полк ЗУР усовершенствованный «Хок». В него входят четыре батареи по шесть пусковых установок и батарея управления и обслуживания

личия. Всего в нем 24 ПУ ЗУР и около 1100 человек личного состава.

Полк ЗУР «Роланд». В настоящее время в армейском корпусе имеются полки двух типов. Первый состоит из четырех огневых батарей по восемь пусковых установок (32 ПУ), батареи управления и обслуживания, второй — из трех огневых батарей по восемь пусковых установок (24 ПУ), батареи 30-мм спаренных самоходных зенитных установок (10 орудий) и батареи управления и обслуживания. Численность личного состава обоих полков примерно 900 человек.

Полк армейской авиации предназначен для огневой поддержки частей и соединений, десантирования войск, ведения разведки, установки минных заграждений и выполнения других боевых задач. В его составе две разведывательные эскадрильи по 10 вертолетов SA341 «Газель», три огневой поддержки по 10 вертолетов SA342 «Газель» с ПТУР «Хот» и две транспортные по 11 транспортных вертолетов SA330 «Пума». Всего в полку 72 вертолета и около 800 человек личного состава.

Организация дивизий. Как отмечает иностранная военная печать, в результате проведенной реорганизации сухопутных войск повысилась мобильность их частей и соединений, увеличилась огневая мощь. По взглядам французских военных специалистов, дивизии — это основные тактические соединения, в которые входят части и подразделения всех родов войск и служб, способных вести общевойсковой бой как самостоятельно, так и в составе более крупного соединения и объединения.

В настоящее время в сухопутных войсках имеются дивизии четырех типов: бронетанковая, пехотная, воздушно-десантная и альпийская. В составе каждой боевые части и подразделения, органы управления и материально-технического обеспечения.

Бронетанковые дивизии, по сообщению зарубежной военной печати, — основа боевой мощи сухопутных войск. В каждую из них входят два танковых и два механизированных полка, артиллерийский и инженерный полки, полк управления и обеспечения, разведывательная и противотанковая роты. На вооружении дивизии 148 танков АМХ-30 (рис. 3), 132 боевые машины пехоты АМХ-10Р, включая командно-штабные машины АМХ-10РС, 115 колесных бронетранспортеров VAB, 24 155-мм самоходные пушки 155 GCT, 12 120-мм минометов, 12 самоходных пусковых установок ПТУР «Хот» на базе бронетранспортера VAB, 38 пусковых установок ПТУР «Милан», 18 20-мм зенитных орудий и свыше 1300 единиц различных транспортных средств. В дивизии насчитывается около 7000 человек.

Танковый полк — основная тактическая часть дивизии. Он включает четыре танковых и механизированный эскадрон, эскадрон управления и обслуживания. На вооружении имеются 54 танка АМХ-30, 19 БМП АМХ-10Р и командно-штабных машин АМХ-10РС, три БРЭМ АМХ-30D, 14 БТР VAB и 120 автомобилей. Численность личного состава 750 человек.

В танковом эскадроне четыре танковых взвода по три танка АМХ-30 и взвод управления и обслуживания (на вооружении танк АМХ-30, боевая машина пехоты АМХ-10Р и бронетранспортер VAB).

Механизированный эскадрон состоит из четырех механизированных взводов по три боевых машины пехоты АМХ-10Р и взвода управления и обслуживания (на вооружении одна командно-штабная машина АМХ-10РС и один БТР VAB).

В механизированном полку имеются два танковых эскадрона, две механизированные роты, рота управления и обслуживания. На вооружении 20 танков АМХ-30, 44 БМП АМХ-10Р и командно-штабных машин АМХ-10РС, шесть бронетранспортеров VAB, шесть 120-мм минометов, 16 пусковых установок ПТУР «Милан». Численность личного состава 950 человек.

В танковый эскадрон входят три танковых взвода (три танка в каждом), один механизированный (три боевые машины пехоты АМХ-10Р) и взвод управления и обслуживания (танк АМХ-30, командно-штабная машина АМХ-10РС и бронетранспортер VAB).

Механизированная рота состоит из четырех механизированных взводов (по три БМП), противотанкового взвода (четыре БМП АМХ-10Р и восемь пусковых установок ПТУР «Милан»), взвода управления и обслуживания (командно-штабная машина АМХ-10РС и бронетранспортер VAB).

На вооружении роты управления и обслуживания две командно-штабные машины АМХ-10РС, два бронетранспортера VAB, шесть 120-мм минометов и другая техника и оружие.

Артиллерийский полк бронетанковой дивизии включает батарею управления и обслуживания и четыре огневые батареи. Всего в полку 24 155-мм самоходные пушки (шесть орудий в каждой огневой батарее).

Инженерный полк имеет следующие роты: управления и обслуживания, поддержки, инженерную механизированную и две бронеинженерные. Численность личного состава около 850 человек.

Как сообщает французская военная печать, в сухопутных войсках имеются пехотные дивизии различного подчинения: корпусного (8-я и 12-я) и окружного (14, 15 и 9-я дивизия «марин»).

Пехотные дивизии, входящие в 3 ак (по 6900 человек), имеют три пехотных полка, разведывательный (бронекавалерийский) и артиллерийский, управления и обеспечения и инженерную роту. На их вооружении состоят 36 боевых разведывательных машин АМХ-10РС, 24 155-мм пушки на механической тяге (рис. 4), 18 120-мм минометов, 12 самоходных пусковых установок ПТУР «Хот», 72 пусковые установки ПТУР «Милан», 370 бронетранспортеров VAB и другая боевая техника.

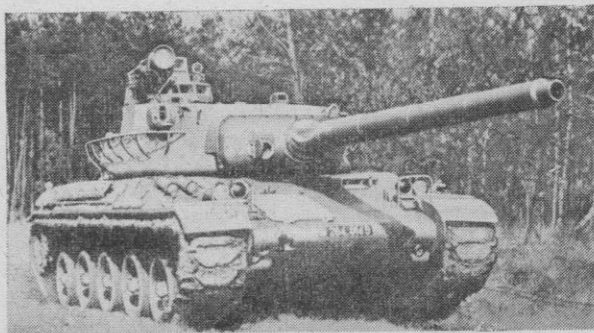


Рис. 3. Французский танк АМХ-30

Фото из журнала «Форс арме франсез»

В пехотном полку четыре мотопехотные роты, рота разведывательная и поддержки, управления и обслуживания. В нем шесть 120-мм минометов, 24 пусковые установки ПТУР «Милан», 68 бронетранспортеров VAB и другое вооружение. В полку насчитывается около 1200 человек.

Разведывательный (бронекавалерийский) полк, по взглядам французского командования, предназначается для выполнения главным образом разведывательных задач, а также для уничтожения воздушных и морских десантов, диверсионных групп противника и для обеспечения безопасности командных пунктов, штабов и коммуникаций. Полк состоит из трех бронекавалерийских и противотанкового эскадрона, эскадрона управления и обслуживания. На вооружении каждого бронекавалерийского эскадрона 12 боевых разведывательных машин AMX-10RC, противотанкового — 12 самоходных пусковых установок ПТУР «Хот». В эскадроне управления и обслуживания имеются бронетранспортеры, автомобили, средства связи и другая техника. Численность полка 860 человек.

Артиллерийский полк состоит из четырех огневых батарей по шесть 155-мм пушек на механической тяге и батареи управления и обслуживания. Всего в полку 24 пушки, численность личного состава около 900 человек.

Как сообщает зарубежная пресса, пехотные дивизии окружного подчинения (14-я и 15-я) вооружены несколько слабее. В их бронекавалерийских полках находится по 50 бронемобилей «Панар» (36 AML90 и 14 AML60), нет противотанковых эскадронов, а в пехотных полках в качестве транспортных средств вместо бронетранспортеров используются автомобили.

В отличие от упомянутых дивизий окружного подчинения 9-я пехотная дивизия «марин», как об этом сообщает иностранная печать, сформирована на базе 9-й отдельной аэромобильной бригады «марин» и отдельного пехотного полка. В ней имеются следующие полки: четыре пехотных, разведывательный (бронекавалерийский), артиллерийский, управления и обеспечения. В дивизии около 7600 человек. Ее части и подразделения в случае необходимости могут быть переброшены на заморские территории для выполнения боевых задач. Вооружение, оснащение и боевая подготовка частей дивизии осуществляются с учетом их предназначения.

11-я воздушно-десантная дивизия является подвижным

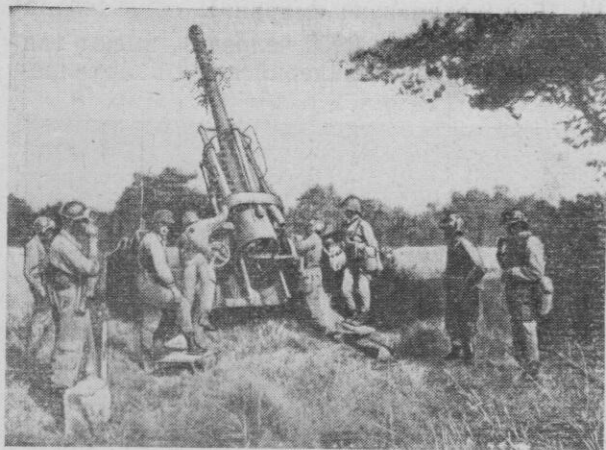


Рис. 4. 155-мм пушка на механической тяге

Фото из журнала «Арме д'ожурдю»

(аэромобильным) резервом главного командования. Как полагают военные специалисты, в современном бою она будет использоваться самостоятельно или усиливать армейский корпус. В мирное время ее части и подразделения могут привлекаться для участия в ограниченных конфликтах за пределами Франции.

Дивизия состоит из трех парашютных полков, воздушно-десантной группы, разведывательного (бронекавалерийского) полка.

кавалерийского), артиллерийского и инженерного полков, полка управления и связи, аэромобильной тыловой базы. На ее вооружении 54 120-мм миномета, 48 81-мм минометов, 180 пусковых установок ПТУР «Милан» и около 2000 различных автомобилей. Численность личного состава 12 600 человек. В мирное время дивизии придан полк армейской авиации (72 вертолета).

Парашютный полк является основной боевой частью воздушно-десантной дивизии. Он включает четыре парашютные роты одинаковой организации (взвод управления и обслуживания, разведывательный взвод и четыре парашютных взвода; в роте насчитывается около 200 человек, два 81-мм миномета, две ПУ ПТУР), роту разведывательную и поддержки (взвод управления и обслуживания, взвод 120-мм минометов, разведывательный взвод и противотанковый взвод — 16 ПУ ПТУР «Милан») и роту управления и обслуживания. Всего в полку шесть 120-мм минометов, восемь 81-мм минометов, 24 пусковые установки ПТУР «Милан», до 150 автомобилей. Численность личного состава примерно 1300 человек.

В *воздушно-десантную группу* входят три парашютных полка и батальон управления и обеспечения. На ее вооружении 18 120-мм и 24 81-мм миномета, 72 пусковые установки ПТУР «Милан» и более 800 автомобилей. Общая численность личного состава около 5000 человек. Она отличается от входивших ранее в состав дивизии воздушно-десантных бригад лишь тем, что укомплектована полностью кадровыми военнослужащими и лицами, проходящими службу по долгосрочным контрактам.

В *разведывательном (бронекавалерийском) полку* имеется эскадрон управления и обслуживания, эскадрон наведения и поиска, три разведывательных эскадрона на «джипах» с ПТУР «Милан». Всего в полку 36 пусковых установок ПТУР «Милан», более 200 различных автомобилей и около 750 человек личного состава.

Артиллерийский полк включает три огневые батареи (по шесть 120-мм минометов и 20-мм зенитных орудий) и батарею управления и обслуживания. Численность личного состава около 700 человек.

Инженерный полк состоит из роты управления и обслуживания, двух инженерных рот и роты переправочных средств. На вооружении имеются танковые мостоукладчики на базе танка АМХ-30, самоходные понтонные парки, автомобили и другая техника. Личного состава примерно 600 человек.

Полк управления и связи. В него входят рота управления и обслуживания, штабная рота, четыре роты связи. Численность личного состава около 1000 человек, а количество автомобилей — более 300.

Аэромобильная тыловая база предназначена для тылового обеспечения частей и подразделений воздушно-десантной дивизии. Она имеет роту управления и обслуживания, техническую и роты снабжения по воздуху. Всего насчитывается около 500 человек, а также до 120 автомобилей.

27-я альпийская пехотная дивизия сформирована на базе 17-й и 27-й отдельных альпийских бригад и состоит из шести альпийских пехотных батальонов, бронекавалерийского и горноартиллерийского полков, полка управления и обеспечения и инженерной роты. На ее вооружении 24 155-мм гаубицы на механической тяге, 36 120-мм минометов, 84 пусковые установки ПТУР «Милан», бронеавтомобили «Панар» и другая боевая техника. В дивизии около 8800 человек.

Альпийский пехотный батальон имеет три альпийские пехотные роты, одну разведывательную и поддержки, а также управления и обслуживания. В батальоне шесть 120-мм минометов, шесть 81-мм минометов, 14 пусковых установок ПТУР «Милан», около 130 автомобилей и другое вооружение. Численность личного состава около 900 человек.

Рота разведывательная и поддержки на вооружении имеет шесть 120-мм минометов, восемь пусковых установок ПТУР «Милан». На вооружении альпийской пехотной роты, кроме стрелкового вооружения, два 81-мм миномета и две пусковые установки ПТУР «Милан».

Организация и вооружение *бронекавалерийского полка* в основном такие же, как в разведывательном полку пехотной дивизии окружного подчинения.

В иностранной печати отмечается, что ряд частей и подразделений сухопутных войск общей численностью до 15 000 человек дислоцируется на заморских территориях и в африканских странах: в Гвиане и на Антильских о-вах (Гваделупа и Мартиника), на о. Реюньон, в Новой Каледонии и во Французской Полинезии, на о. Майотта (Каморские о-ва), в Джибути, Сенегале, Береге Слоновой Кости, Габоне и Центральноафриканской Республике.

Как полагает французское командование, в течение 1976—1979 годов в сухопутных войсках Франции проведены в основном намеченные организационные мероприятия. Вместе с тем в течение 1980—1982 годов будет продолжаться оснащение войск современной боевой техникой, в том числе разрабатываемыми в настоящее время противотанковыми вертолетами, реактивными системами залпового огня, новыми средствами ПВО и т. д. с целью создания более мощных сухопутных войск в Западной Европе, способных выполнять боевые задачи в условиях применения как ядерного, так и обычного оружия.

ПРОТИВОТАНКОВЫЕ И ПРОТИВОПЕХОТНЫЕ МИНЫ

Полковник запаса Н. ЖУКОВ

В ПОСЛЕДНЕЕ время в иностранной военной прессе все чаще стал появляться термин «минная война», под которым зарубежные специалисты подразумевают весь комплекс средств устройства и преодоления минно-взрывных заграждений, а также приемы и способы их практического применения. Это обстоятельство обусловлено значительной активизацией работ по созданию новых, более эффективных мин и систем минирования, особенно дистанционного.

Наиболее интенсивно разработка новых мин ведется в армиях стран агрессивно-го блока НАТО, хотя определенные усилия в этой области предпринимаются и в других капиталистических государствах. При этом используются последние технические и технологические достижения.

За последние два-три года на вооружение армий ряда западных стран были приняты новые образцы противотанковых и противопехотных мин, отвечающие, по мнению иностранных специалистов, современным требованиям. Значительная часть образцов находится в стадии разработки.

Продолжается создание **противотанковых мин** всех трех типов: противогусеничных, противоднищевых и противобортовых, причем основное внимание уделяется противоднищевым. Это объясняется главным образом высокой эффективностью их действия (такая мина, пробив днище танка, может поразить его

экипаж, вызвать взрыв боезапаса или пожар) и способностью срабатывать под всей проекцией танка, что позволяет без снижения эффективности заграждения уменьшить плотность минирования.

Совершенствование противогусеничных мин идет по линии упрощения конструкции, что дает возможность применять их для прикрытия своих позиций личным составом всех родов войск без привлечения для этой цели специалистов инженерных подразделений, а также значительно удешевляет производство.

Характерной особенностью приводимых ниже мин является их приспособленность (в абсолютном большинстве) к механизированной установке, в том числе средствами дистанционного минирования.

Американская мина М56 (рис. 1, А) — составная часть вертолетной системы минирования, которая поступила на вооружение американских войск, дислоцированных в Европе, и неоднократно применялась на проводившихся там учениях. Она имеет корпус в форме полуцилиндра с раскрывающимися в полете четырьмя плоскостями стабилизатора, электронный контактный взрыватель с самоликвидатором. Часть мин оснащена элементом неизвлекаемости.

Западногерманская мина АТ-1 именуется в бундесвере стержневой и является компонентом НУР реактивной системы залпового огня «Ларс». Она относится к разряду удлиненных мин и



Рис. 1. Противогусеничные мины: А — М56 (США); Б — DM21 (ФРГ); В — VS2.2 (Италия); Г — SB-81 (Италия); Д — М3 (Бельгия); Е — L9A1 (Великобритания); Ж — L9A1 (Великобритания); З — типа 63 (Япония)

Фото из справочника «Джейн», журналов «Зольдат унд техник», «Армада» и «Интернэшнл дефенс ревью»

устанавливается внаброс. Оснащена механическим взрывоустойчивым взрывателем, имеющим самоликвидатор. НУР с противотанковыми минами AT-1 принята на вооружение и находится в серийном производстве.

Западногерманская мина DM21 (рис. 1, Б) рассчитана на установку вручную, может применяться всеми родами войск. Характеризуется простотой устройства и безопасностью обращения. Выполнена в металлическом корпусе, сверху которого располагается механизм перевода из безопасного положения в боевое. В донной части мины устроено дополнительное капсюльное гнездо для установки ее в неизвлекаемое положение. По сообщениям иностранной печати, мина принята на вооружение и запущена в серийное производство.

Итальянские мины VS1.6, VS2.2 (рис. 1, В) и VS3.6 рассчитаны на ручную или механизированную установку в грунт или на его поверхность. Они не имеют металлических деталей и поэтому не обнаруживаются индукционными миноискателями. Оснащены пневматическим или электронным взрывоустойчивым унифицированным взрывателем (не взрываются при детонации соседней мины, находящейся на удалении 0,5 м). Конструктивно все три модели выполнены идентично и различаются только ве-

личины заряда ВВ. Некоторые образцы могут иметь элемент неизвлекаемости.

Итальянская мина SB-81 (рис. 1, Г) устанавливается внаброс с помощью наземной и вертолетной систем минирования. Выполнена в пластмассовом корпусе, усиленном ребрами жесткости, и имеет электронный взрыватель. Выпускается в различных вариантах, в том числе с элементом неизвлекаемости и самоликвидатором. Содержится в стандартном универсальном контейнере (по пять штук), который является составной частью системы минирования.

Бельгийская мина M3 (рис. 1, Д) устанавливается вручную в грунт. Заключена в тонкий полиэтиленовый корпус и оснащена механическим взрывателем. Мина не имеет металлических деталей и не обнаруживается индукционными миноискателями. Находится в массовом производстве и продается другим странам.

Противоднищевые мины в абсолютном большинстве рассчитаны на механизированную установку наземными минными заградителями или системами дистанционного минирования. Они, как правило, имеют небольшой заряд направленного действия, который в некоторых случаях зарубежными специалистами именуется плоским зарядом. Для него характерна высокая эффективность действия на зна-

чительных дальностях. Большинство новых боеприпасов этого типа оснащено магнитным неконтактным взрывателем, имеющим блок самоликвидации, а иногда элемент неизвлекаемости или необезвреживаемости.

Американские мины M70 и M73 (рис. 2, А) являются компонентом артиллерийской системы минирования ADATM (Artillery Delivered Anti-Tank Mine) и содержатся в 155-мм снарядах M718 и M741 соответственно. Они различаются только сроком самоликвидации: у первой модели он составляет 24 ч, у второй — несколько суток. Мины имеют небольшой цилиндрический корпус с зарядом направленного действия. Взрыватель оснащен предохранительным устройством, переводящим мину в боевое положение по истечении определенного срока после падения на землю. Как отмечается в иностранной печати, M70 и M73 приняты на вооружение и серийно изготавливаются для сухопутных войск США. Аналогичным образом выполнены американские мины XM75 и BLU-91/B, которые планируется применять соответственно в наземной и авиационной системах минирования. Принятие их на вооружение ожидается в 1981 году.

Западногерманская мина

AT-2 (рис. 2, В) именуется в бундесвере разбрасываемой и будет использоваться в наземной, ракетных и авиационной системах минирования. Она оснащена электронным контактным взрывателем, датчиком которого служит тонкий жесткий штырь, самоликвидатором и элементом неизвлекаемости; имеет заряд направленного действия. Для стабилизации в полете применяется небольшой парашют, а с целью необходимой ориентации при расположении на земле — автоматически раскрывающиеся опорные лапки. Сообщается, что разработка AT-2 находится на завершающем этапе.

Итальянская мина SB-MV/T (рис. 2,Г) устанавливается механизированным способом. Заклучена в пластмассовый корпус высокой прочности, имеет заряд направленного действия и магнитный неконтактный взрыватель. Сверху корпуса располагается рычаг для перевода ее в боевое положение. В западной прессе отмечается, что с целью повышения эффективности действия заряда перед его взрывом (используется пороховой замедлитель) происходит сброс слоя маскирующего грунта за счет отстрела сработавшего взрывателя. Мины содержатся в универсальных контейнерах по пять штук. Вариантом данной мины является



Рис. 2. Противоднищевые мины: А — M70 (США); Б — M21 (США); В — AT-2 (ФРГ); Г — SB-MV/T (Италия); Д — типа 5 (Швеция); Е — HPR (Франция); Ж — образца 1952 года (Франция)

Фото из справочника «Джейн», журналов «Армада», «Интернэшнл дефенс ревью», «Кампфтрuppen»

образец, у которого есть элемент неизвлекаемости и блок самоликвидации.

Шведская мина типа 6 (FFVO28, рис. 2,Д) устроена аналогично приведенному выше итальянскому образцу. Она также рассчитана на механизированную установку с помощью прицепного минного заградителя (в грунт или на поверхности). Имеет магнитный неконтактный взрыватель, который может быть оснащен самоликвидатором и элементом неизвлекаемости. По сообщениям иностранной печати, взрывом заряда направленного действия пробиваются удаленная на 50 см 50-мм броневая плита и два 10-мм стальных экрана, расположенных последовательно за ней с интервалом 10 см.

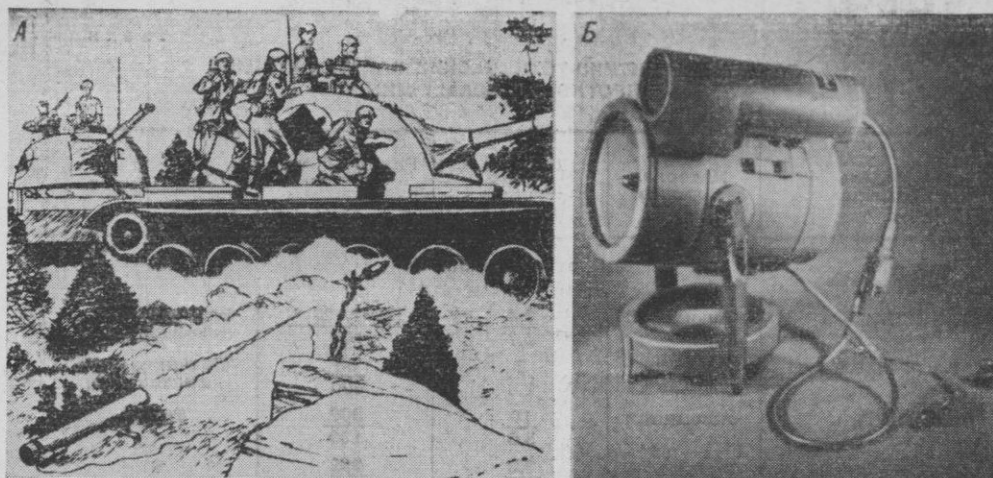


Рис. 3. Противобортовые мины: А — М24 (США); Б — МАН мод. F1 (Франция)

Фото и рисунок из журналов «Интернэшнл дефенс ревью» и «Милитэри ревью»

Французская мина НРД (рис. 2,Б) устанавливается минным раскладчиком и заградителями в грунт или на его поверхность. Заключена в пластмассовый корпус и оснащена зарядом направленного действия с магнитным неконтактным взрывателем, имеющим самоликвидатор. Как сообщается в зарубежной военной печати, при взрыве она способна пробить днище танка толщиной

до 70 мм. НРД находится на вооружении французской армии и производится серийно.

Французская мина образца 1952 года (противогусеничная) в последнее время оснащается новым механическим штыревым взрывателем и может использоваться в качестве противоднищевой. Она представляет собой цилиндрический тротильный упрочненный заряд,

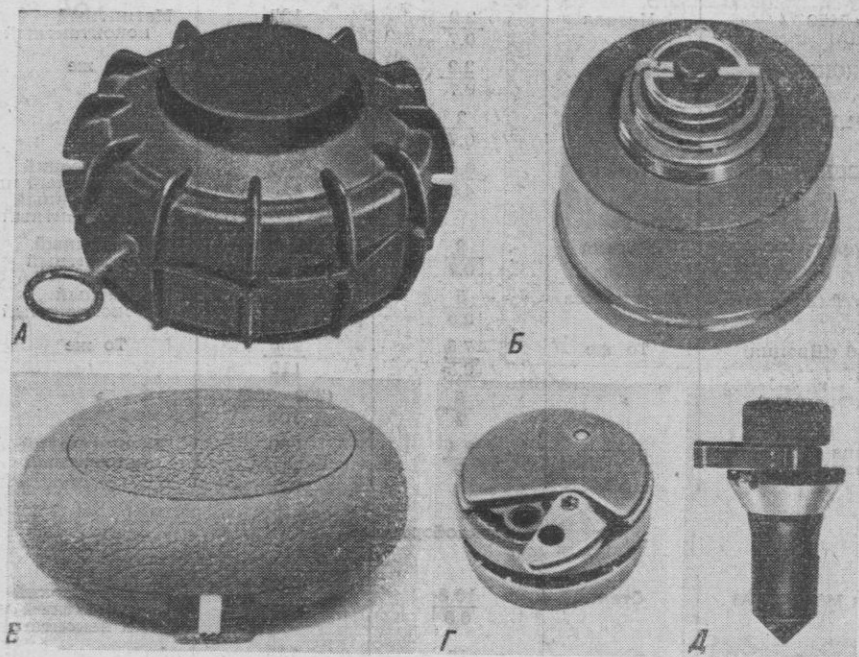


Рис. 4. Противопехотные фугасные мины: А — V550 (Италия); Б — М35 (Бельгия); В — 5В-33 (Италия); Г — разбрасываемая (Великобритания); Д — М25 «Элси» (США)

Фото из справочника «Джейн», журналов «Армада», «Интернэшнл дефенс ревью»

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРОТИВОТАНКОВЫХ МИН**

Модель (страна)	Материал корпуса	Вес, кг: общий ВВ	Размеры, мм: диаметр высота	Взрыватель
Противогусеничные				
M56 (США)	Алюминий	$\frac{3,4}{1,7}$	$\frac{(250 \times 120)^*}{100}$	Электронный контактный
AT-1 (ФРГ)	Металл	$\frac{2}{1,3}$	$\frac{55}{330}$	Механический контактный
DM21 (ФРГ)	Алюминий	$\frac{10}{5,6}$	$\frac{300}{130}$	То же
SB-81 (Италия)	Пластмасса	$\frac{3,2}{2}$	$\frac{232}{90}$	»
VS1.6 и VS2.2 (Италия)	То же	$\frac{3,2}{1,6}$ и $\frac{3,5}{2,2}$	$\frac{225}{95}$ и $\frac{240}{120}$	Пневматический или электронный контактный
M3 (Бельгия)	»	$\frac{6,8}{6}$	$\frac{(230 \times 230)}{130}$	Механический контактный
L3A1 (Великобритания)	»	$\frac{8}{6,1}$	$\frac{227}{116}$	То же
L9A1 (Великобритания)	»	$\frac{11}{8,4}$	$\frac{(1200 \times 100)}{80}$	»
Типа 63 (Япония)	»	$\frac{14,5}{11}$	$\frac{305}{216}$	»
Противоднищевые				
M70 и M73 (США)	Металл	$\frac{2,2}{0,7}$	$\frac{127}{76}$	Магнитный неконтактный
XM75 (США)	То же	$\frac{2,2}{0,7}$	$\frac{127}{76}$	То же
BLU-91/B (США)	»	$\frac{2}{0,7}$	$\frac{140 \times 140}{60}$	»
M21 (США)	Сталь	$\frac{8,5}{4,8}$	$\frac{230}{115}$	Механический контактный или электронный неконтактный
AT-2 (ФРГ)	Металл	$\frac{2}{0,7}$	100×130	Электронный контактный
SB-MV/T (Италия)	Пластмасса	$\frac{5}{2,6}$	$\frac{235}{100}$	Магнитный неконтактный
Типа 6 (Швеция)	То же	$\frac{7,5}{3,5}$	$\frac{250}{110}$	То же
HPD (Франция)	»	$\frac{5}{2}$	$\frac{(300 \times 200)}{100}$	»
Образца 1952 года (Франция)	—	$\frac{9,4}{9}$	$\frac{300}{125}$	Механический контактный
Противобортовые				
M24 и M66 (США)	Сталь	$\frac{10,8}{0,9}$	$\frac{88,9}{460}$	Электрический контактный и ИК неконтактный
MAN мод. F1 (Франция)	То же	$\frac{12}{6,5}$	$\frac{185}{270}$	Электромехани- ческий контактный или ИК неконтактный

* В скобках указаны размеры: длина×ширина, мм.



Рис. 5. Противопехотные осколочные мины: А — М67 (США); Б — М18А1 «Клеймор» (США); В — № 12 (Израиль); Г — «Вальмара»-69 (Италия); Д — DM31 (ФРГ); Е — М16А1 (США); Ж — MAREP mod. F1 (Франция); З — типа 12 (Швеция)

Фото из справочника «Джейн», журналов «Арми», «Интернэшнл дефенс ревью»

сверху которого укрепляется взрыватель (рис. 2,Ж). Срабатывает при отклонении движущейся целью штыря от вертикального положения.

Противобортовые мины рассматриваются западными военными специалистами как средство усиления и дополнения мин двух других типов. Наиболее целесообразным считается применять их для устройства заграждений на дорогах, в узких местах, на улицах при ведении боевых действий в населенных пунктах, а также для прикрытия проходов в различных заграждениях. Для повышения дальности поражения они снабжены

мощным зарядом направленного действия или табельной противотанковойкумулятивной гранатой (как в американской противобортовой мине М24), автоматически выстреливаемой в движущуюся цель из трубчатого контейнера-направляющей (рис. 3,А).

Французская мина МАН мод. F1 (рис. 3,Б) имеет располагающийся горизонтально цилиндрический корпус с зарядом, выносной электромеханический взрыватель и соединенный с ним тонкий провод, при обрыве которого происходит направленный взрыв. Как отмечается в зарубежной печати, образующееся при

этом кумулятивное ядро способно поражать бронированные машины на удалении до 80 м. В последнее время сообщалось об использовании неконтактного (инфракрасного) взрывателя. Мина МАН мод. F1 состоит на вооружении французской армии, производится серийно. В 1978 году после длительных испытаний и внесения небольших изменений она была также принята на вооружение английской армии.

В табл. 1 даются основные характеристики новых противотанковых мин, а также некоторых мин более ранней разработки, состоящих на вооружении.

Противопехотные мины, как считают иностранные военные специалисты, найдут применение главным образом как средство усиления противотанковых заграждений. С их помощью будет затрудняться разведка и преодоление этих заграждений противником. Совершенствование противопехотных мин идет в основном по линии повышения эффективности их действия, поэтому основное внимание обращается на разработку мин осколочного типа. Одновременно в некоторых странах продолжается создание и фугасных мин усовершенствованной конструкции, для которых характерны малые вес

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН

Модель (страна)	Материал корпуса	Вес, г: общий ВВ	Размеры, мм: диаметр высота	Радиус поражения, м	Взрыватель
Фугасные					
VS50 (Италия)	Пластмасса	$\frac{185}{45}$	$\frac{90}{46}$	На месте	Пневматический контактный
SB-33 (Италия)	То же	$\frac{140}{35}$	$\frac{88}{32}$	То же	Контактный
Разбрасываемая (Великобритания)	»	$\frac{120}{10}$	$\frac{62}{32}$	»	Механический контактный
M35 (Бельгия)	»	$\frac{158}{100}$	$\frac{65}{39}$	»	То же
PRB 409 (Бельгия)	»	$\frac{183}{80}$	$\frac{82}{26}$	»	»
M25 «Элси» (США)	»	$\frac{86}{19,5}$	$\frac{76}{50}$	»	»
Осколочные					
M67 и M72 (США)	Металл	$\frac{450}{22}$	$\frac{(95 \times 65)^*}{65}$	10—15	Электронный контактный
XM74 (США)	То же	$\frac{2200}{\cdot}$	$\frac{127}{76}$	10—15	То же
BLU-92/B (США)	»	$\frac{1,7}{0,4}$	$\frac{140 \times 140}{60}$	10—15	»
«Вальмара»-69 (Италия)	Пластмасса	$\frac{3600}{140}$	$\frac{105}{130}$	40	Механический контактный
M16A1 (США)	Сталь	$\frac{3600}{450}$	$\frac{103}{120}$	27	То же
DM31 (ФРГ)	То же	$\frac{4000}{570}$	$\frac{102}{136}$	60	»
№ 12 (Израиль)	»	$\frac{3500}{250}$	$\frac{102}{159}$	40	»
MARED мод. F1 (Франция)	Пластмасса	$\frac{1000}{400}$	$\frac{(180 \times 60)}{220}$	40 (в секторе 60°)	Электромеханический (или электрический) контактный
M18A1 «Клеймор» (США)	То же	$\frac{1600}{680}$	$\frac{(215 \times 38)}{170}$	50 (в секторе 60°)	Управляется по проводам
Типа 12 (Швеция)	»	$\frac{1400}{400}$	$\frac{(160 \times 35)}{90}$	50 (в секторе 45°)	То же

* В скобках указаны размеры: длина×ширина, мм.

и размеры, что должно затруднить их обнаружение (особенно при установке внаброс). Применение сложных (в том числе электронных) взрывателей, оснащенных элементом неизвлекаемости, по мнению разработчиков, существенно затруднит противнику их обезвреживание. Уменьшение общего веса объясняется снижением веса заряда ВВ до 10—20 г, которого, как считается, вполне достаточно для нанесения солдату тяжелой травмы и лишения его боеспособности.

Основные характеристики противопехотных мин, разработанных в последнее время и состоящих на вооружении, приведены в табл. 2.

Фугасные мины наиболее широкое распространение получили в итальянской армии, для которой создан ряд новых образцов, предлагаемых также и другим странам.

Итальянская мина VS50 (рис. 4,А) небольшая по размерам, рассчитана на установку механизированным способом внаброс. Имеет пластмассовый корпус с ребрами жесткости и небольшой заряд мощного ВВ. Для облегчения обнаружения своими войсками может снабжаться металлической деталью. Вариант VS50/AR оснащен элементом неизвлекаемости. Содержится в унифицированной cassette, которая является составной частью наземной или вертолетной системы минирования.

Итальянская мина SB-33 (рис. 4,В) также является компонентом системы минирования. От всех известных фугасных мин она отличается необычной формой и малыми размерами, что значительно усложняет обнаружение ее на земле. Имеет взрывоустойчивый взрыватель, который может быть оснащен элементом неизвлекаемости. Мина SB-33 также содержится в унифицированной cassette.

Английская разбрасываемая мина (рис. 4,Г) включена в систему минирования «Рейнджер», принятую на вооружение в 1978 году. Имеет металлический корпус и взрывной механизм с устройством замедления перевода в боевое положение (мина, отстрелянная

из направляющей заградителя, через 20 с автоматически переводится в боевое положение).

Осколочные мины подразделяются на три типа: срабатывающие на месте, выпрыгивающие и направленного поражения. Все они широко распространены в зарубежных армиях.

Американские мины M67 и M72 (рис. 5,А) являются составной частью артиллерийской системы минирования ADAM и различаются только сроком самоликвидации. Обе они выпрыгивающие, имеют разбрасываемые после падения на землю тонкие натяжные нити (при задании их идущим солдатом срабатывает боеприпас). Корпус выполнен в форме четверти цилиндра, в котором располагается сферический осколочный элемент.

Американские мины XM74 и BLU-92/В осколочные невыпрыгивающие. Устанавливаются соответственно наземной и авиационной системами минирования. Выполнены они идентично, имеют такой же взрыватель с натяжными нитями, как и предыдущий образец, а также самоликвидатор, подрывающий их через определенный срок.

Итальянская мина «Вальмара»-69 (рис. 5,Г) является выпрыгивающей. Она заключена в цилиндрический пластмассовый корпус. Осколочный элемент — 1200 стальных 5-мм кубиков, которые поражают личный состав на дальности до 40 м. Устанавливается в грунт вручную, применяется с двумя 15-м натяжными проволоками.

Французская мина MAPED мод. F1 (рис. 5,Ж) направленного поражения, устанавливается вручную на поверхности земли или крепится на местных предметах. Имеет призматический пластмассовый корпус, внутри которого находятся 500 готовых стальных осколков и заряд пластичного ВВ. Взрыватель мины электромеханический, с тонким разрывным проводом. Им может быть также механический замыкатель с выносным приводом нажимного действия. При срабатывании мины цели поражаются пучком осколков, разлетающихся в секторе 60° на дальность до 40 м.

ФОТОТЕЛЕГРАФНАЯ АППАРАТУРА СВЯЗИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Подполковник-инженер В. ЛАВРОВ

Военное руководство США расширяет работы по созданию и внедрению в войска средств фототелеграфной (факсимильной) связи. В отличие от телефонной, телеграфной или буквопечатающей эта аппаратура, по мнению американских специалистов, отличается оперативностью, а также наглядностью и

документальностью передаваемых сообщений, обладает высокой пропускной способностью, простотой обслуживания, возможностью передачи (наряду с машинописными документами) чертежей, различных карт, схем и рукописных текстов. Кроме того, не требуются специально подготовленные операторы и предва-

рительная обработка информации, что в целом упрощает процесс и сокращает время передачи сообщений.

В настоящее время в вооруженных силах США как в стратегическом, так и в тактическом звене широко применяются фототелеграфные аппараты, в которых использованы новейшие технологические методы и технические достижения (цифровое преобразование информации, методы компрессии данных, лазерные считывающие устройства и т. д.). Они предназначены для работы в радио- и радиорелейных, тропосферных, спутниковых и кабельных линиях связи.

По сообщениям иностранной печати, наиболее совершенные аппараты, разработанные в США, способны обеспечить передачу сообщений в виде печатного листа размером 20×28 см в течение 15 с, имеют скорость сканирования считывающей головки передающего устройства до 4500 об/мин и разрешающую способность от 2 до 80 линий/мм, передают до 64 градаций серого тона.

АППАРАТУРА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В СТРАТЕГИЧЕСКОМ ЗВЕНЕ, в основном представлена фототелеграфными аппаратами производства фирмы «Даком», предназначенными для применения в правительственной связи и высшем звене управления вооруженных сил США. Они характеризуются высокой скоростью и разрешающей способностью, имеют лазерное сканирующее устройство и обеспечивают хорошее качество работы. К этой категории относятся следующие аппараты.

«412 Секьюрефакс» (рис. 1) — цифровой полудуплексный фототелеграфный аппарат, предназначенный для приема и передачи графических и других документальных материалов правительственных служб и органов министерства обороны США.

Он обеспечивает автоматическую пере-

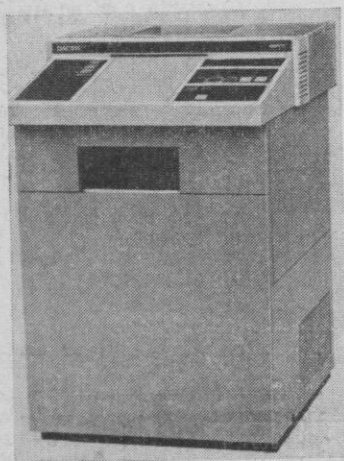


Рис. 1. Фототелеграфный аппарат «412 Секьюрефакс»

Фото из журнала «Коммюникейшнс ньюс»

дачу сообщений в открытом или зашифрованном виде по стандартному телефонному каналу (время передачи страницы машинописного текста 30—120 с, разрешающая способность 2,7—8 линий/мм), сопрягается с аппаратурой засекречивания TSEC/KG-13 и -30. В качестве регистрирующего материала служит бумажный рулон. Аппарат выполнен на микросхемах с большой степенью интеграции. Он используется в автоматизированных системах телефонной и цифровой связи министерства обороны США AUTOVON и AUTODIN соответственно.

«412 Фото-секьюрефакс» — цифровой фототелеграфный аппарат, предназначенный для автоматических приема и передачи фотографий и графических материалов с высоким качеством печати. Метод электронной развертки обеспечивает передачу десяти оттенков серого тона. Применение компрессии данных позволяет передать фотографию по стандартному телефонному каналу (при скорости работы 9600 бит/с) в течение 3 мин, а стандартную страницу печатного текста за 20—60 с при разрешающей способности 8 линий/мм. Аппарат при помощи блока управления и модема может сопрягаться с системами AUTOVON и AUTODIN (с последней через специальное устройство управления).

Как и предыдущий образец, данный аппарат сопрягается с аппаратурой засекречивания TSEC/KG-13 и -30.

Для работы в коммутируемых сетях правительственной связи емкостью 30 абонентов имеется быстродействующий фототелеграфный аппарат «Уошфакс»3. В его считывающем устройстве применяется сканирующий лазерный луч. Регистрация изображения осуществляется электростатическим методом на бумагу размером 21×35 см.

АППАРАТУРА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ТАКТИЧЕСКОМ ЗВЕНЕ, представлена следующими образцами.

«Фастфакс» — быстродействующий фототелеграфный аппарат, предназначенный для системы связи, разрабатываемой по программе «Три-так», и других закрытых сетей связи. В его конструкции применяется компрессия цифровых данных и лазерное сканирующее устройство. В качестве регистрирующего материала служит сухая серебряная и электрографическая бумага. Скорость обработки составляет 4 листа/мин.

AN/UXC-4(V) (рис. 2) является цифровым фототелеграфным аппаратом, предназначенным для передачи графических сообщений в засекреченном виде в тактическом звене вооруженных сил США. Он создан американской фирмой «Литтон индастриз» в рамках программы «Три-так». Ожидается, что этот аппарат поступит на вооружение американских войск в Западной Европе вместо устаревшего факсимильного оборудования.

В аппаратуре используется компрессия цифровых данных (при этом степень компрессии при передаче текста составляет 5:1, а при передаче фотографии—

3 : 1), сканирующее лазерное устройство, микропроцессоры и микросхемы с большой степенью интеграции. Аппарат обладает высокой разрешающей способностью (4 или 8 линий/мм) и широким диапазоном градаций серого тона (до 16). Скорость передачи по каналу связи 1200—32 000 бит/с. Он применяется в радиорелейных линиях связи, включая стандартные каналы цифровой связи, с пропускной способностью 16 и 32 кбит/с. Время передачи страницы машинописного текста при скорости 9600 бит/с достигает 25 с. При подключении специального модуля сопряжения аппарат может также передавать стандартную метеорологическую информацию. Он работает в дуплексном и полудуплексном режимах и может сопрягаться с аппаратурой засекречивания TSEC/KG-13 и -30, а также TSEC/KY-57, -58 и -67. Аппарат имеет ряд модификаций: выполняется в настольном варианте, устанавливается на подвижном транспортном средстве и монтируется в виде блока для установки в стандартной стойке.

AN/GXC-7A (рис. 3) — настольный (переносной) цифровой фототелеграфный

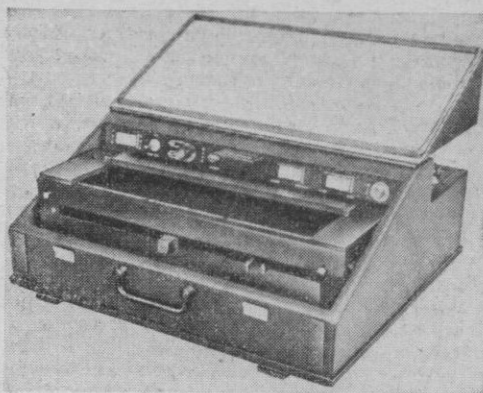


Рис. 3. Переносной фототелеграфный аппарат AN/GXC-7A

Фото из журнала «Арми коммюникейтор»

аппарат американской фирмы «Магнавокс», предназначенный для широкого использования в режиме приема в тактическом звене. Его испытания проводились в 3-й механизированной дивизии США в Европе. Он может применяться в стандартных многоканальных линиях связи, полевых телефонных линиях и цифровых сетях связи, обмен информацией в которых ведется со скоростью 2400 и 4800 бит/с. Аппарат состоит на вооружении в батальоне связи и сопрягается с системой AUTOVON. Обеспечивает передачу: засекреченных и открытых сообщений по коротковолновым радиоканалам; засекреченных речевых сообщений, передаваемых по радиорелейным линиям связи (с импульсно-кодовой модуляцией); речевых и телеграфных сообщений (по спутниковым линиям связи). Как отмечается в иностранной печати, страница печатного текста (размер 21×26,5 см) передается аппаратом в течение 3 мин 45 с при восьми градациях серого тона.

Аппарат AN/GXC-7A может работать совместно с радиостанциями AN/GRC-106, AN/PRC-77 и AN/VRC-12, с радиорелейной станцией AN/TRC-145, с аппаратурой засекречивания TSEC/KY-8, -28, -38, -57 и -58, TSEC/KG-27 и -30, а также с телефонным аппаратом TA-312.

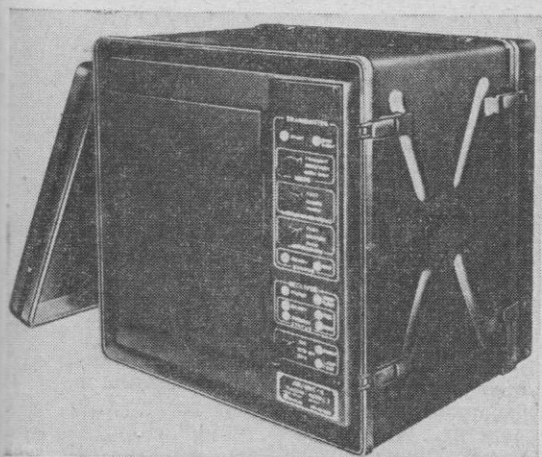


Рис. 2. Фототелеграфный аппарат AN/UXC-4(V)

Фото из журнала «Сигнал»

НОВЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ СИСТЕМЫ МИНИРОВАНИЯ

Полковник запаса Н. ЛЕБЕДЕВ

В ВООРУЖЕННЫХ силах США продолжается разработка новых систем минирования, предназначенных для скоростной установки противотанковых и противопехотных минных полей непосредственно в ходе боя (см. рисунок). Характерным для этих средств является использование в них качественно новых противотанковых противоднищевых мин высо-

кой эффективности действия и противопехотных осколочных мин, оснащенных унифицированными электронными компонентами взрывных механизмов и надежными источниками питания — аммониевыми или литиевыми батареями. Все эти мины разрабатываются по программе FASCAM (Family of Scatterable Mines) и рассчитаны на дистанционную установку

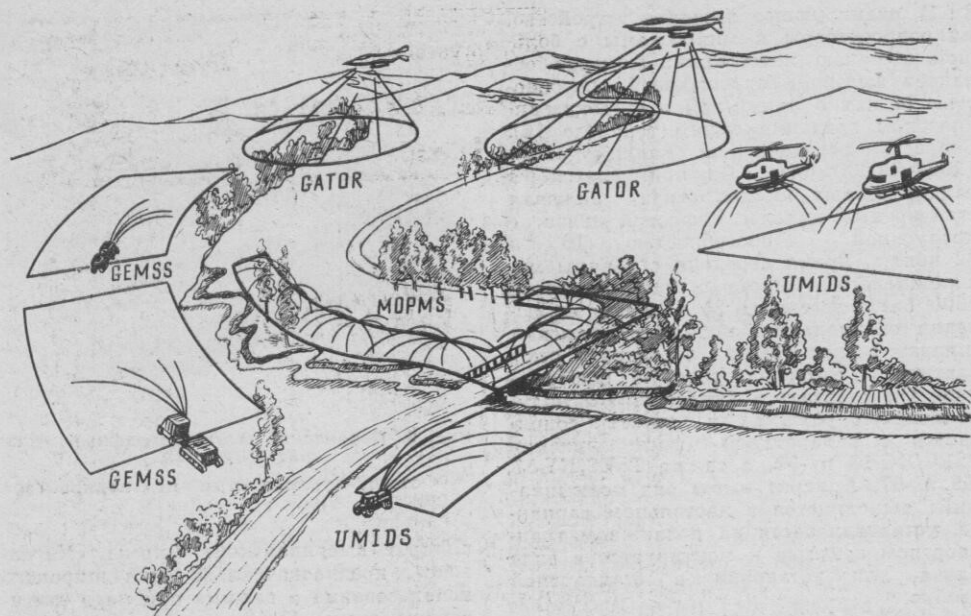


Схема применения американских систем дистанционного минирования

Рисунок из журнала «Зольдат унд техник»

с помощью наземных минных заградителей, артиллерийских, ракетных и авиационных систем.

К настоящему времени уже приняты на вооружение и находятся в массовом производстве 155-мм кассетные артиллерийские снаряды M718 и M741 для противотанковой артиллерийской системы минирования ADATM, а также M692 и M731 для противопехотной системы ADAM. В американские части, дислоцированные в Европе, поступила противотанковая вертолетная система минирования M56. Принята на вооружение и в текущем году начнет серийно производиться универсальная наземная (противотанковая и противопехотная) система минирования GEMSS*. В ближайшее время, как сообщает зарубежная военная пресса, ожидается завершение разработки еще нескольких систем, которые должны дополнить уже имеющиеся. К ним, в частности, относятся следующие.

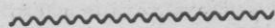
MOPMS (Modular Pack Mine System) будет применяться всеми родами войск для прикрытия обороняемых позиций. Она выполнена в виде небольшого контейнера с трубчатыми направляющими, содержащими по три противотанковых мины XM78 или по три противопехотных XM77. Контейнеры вручную устанавливаются перед передним краем. При прибли-

жении противника мины по радиокоманде отстреливаются из направляющих и разбрасываются на площади 75×35 м. Для установки в другом месте контейнеры могут снимать и переносить два человека. Система находится в завершающей стадии испытаний.

UMIDS (Universal Mine Dispensing System) является дальнейшей разработкой конструктивного решения предыдущего образца. Ее основу составит модуль, представляющий собой блок из трех трубчатых направляющих с тремя минами в каждой. Несколько блоков будут объединяться в пакеты, которые планируется монтировать на бронированных и небронированных машинах, вертолетах и самолетах. Такие блоки предполагается также размещать раздельно на треноге (в этом случае установка мин может осуществляться одним солдатом). Система находится на этапе проектирования.

GATOR — авиационная система, разрабатываемая совместно тремя видами вооруженных сил. Для ВВС создается сбрасываемая универсальная кассета, в которой будет находиться около 200 противотанковых мин BLU-91/B или противопехотных BLU-92/B. Самолет, имея на борту три кассеты, за один проход минует площадь 300×200 м. Минимальная высота полета 60 м, скорость до 1450 км/ч. Система проходит завершающий этап испытаний и скоро будет принята на вооружение.

* Подробнее о данной системе см. «Зарубежное военное обозрение», 1979, № 9, с. 32—33. — Ред.



ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА ДЛЯ ВВС ИТАЛИИ

Майор Н. НИКОЛАЕВ

РОСТ военных расходов на дальнейшую гонку вооружений в основных капиталистических странах, и прежде всего в странах блока НАТО, еще раз свидетельствует о том, что милитаристские приготовления на Западе идут полным ходом. Военно-политическое руководство Италии, несмотря на экономические трудности, также стремится не отставать в этом отношении от более сильных партнеров по блоку и продолжает следовать в фарватере агрессивной политики Североатлантического союза.

Командование вооруженных сил страны повышенное внимание уделяет оснащению новой техникой и оружием своих ВВС. Так, на вооружение боевых эскадрилий с 1981 года начнут поступать тактические истребители «Торнадо» (заказано 100 машин), а с 1983—1984 годов — самолеты непосредственной авиационной поддержки АМ-Х.

Однако, по мнению зарубежных военных специалистов, для эффективного использования новой авиационной техники потребуются высококвалифицированные летчики, подготовка которых всегда была сопряжена с большими трудностями. С одной стороны, принятие на вооружение более сложных боевых самолетов предполагает увеличение материальных затрат и времени на обучение летного состава, а с другой — поддержание высокой боеготовности авиационных частей и подразделений в ходе ведения боевых действий в современных условиях при ожидаемых больших потерях требует сокращения сроков подготовки летчиков.

В настоящее время подготовка летного состава для ВВС Италии ведется на основании утвержденной учебной программы в училищах и летных школах.

Основным учебным заведением ВВС Италии является авиационное училище в Поццуоло (Неаполь), которое готовит кадровых офицеров и офицеров запаса летных и инженерных специальностей.

На летном факультете курсанты обучаются в течение четырех лет, из которых два года проходят общетеоретический курс вместе с курсантами инженерного факультета. В программу обучения входят физика, химия, математика и курс специальных предметов (материальная часть, аэродинамика, самолетовождение, метеорология). Летная практика начинается на первом курсе и проводится в дальнейшем каждый год (после окончания теоретических занятий в училище) в летных школах ВВС. В конце второго курса дается заключение о целесообразности дальнейшего обучения курсанта на летном факультете. При отрицательном заключении курсант может перейти на инженерный факультет училища.

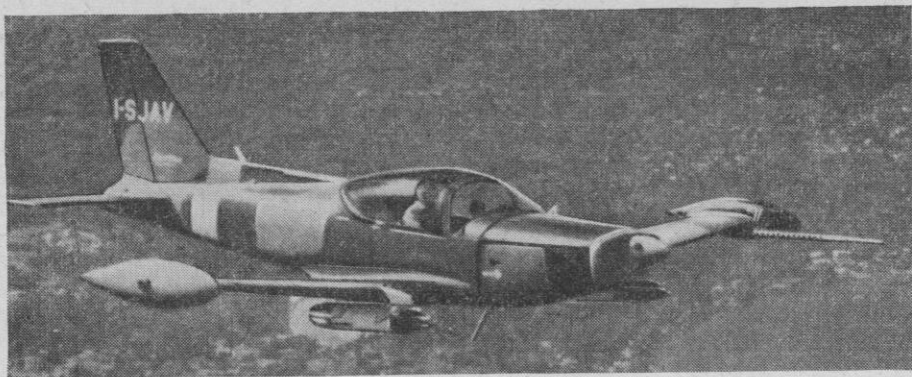


Рис. 1. Итальянский учебно-тренировочный самолет SF-260

Фото из справочника «Джейн»

Курсанты третьего и четвертого курсов летного факультета совершенствуют теоретические знания в области аэродинамики, самолетовождения, использования радиотехнических средств, а также прослушивают лекции по тактике и основам ведения операций. В конце третьего курса по завершении летной практики им присваивается звание младший лейтенант. После этого для них организуется традиционный облет ряда стран Европы, Азии и Африки на транспортном самолете с целью ознакомления с географическими и климатическими особенностями различных районов мира.

Действующая в настоящее время программа летной подготовки предусматривает налет курсантами 275 ч, которые распределяются по обрабатываемым задачам следующим образом (в процентах): общее пилотирование — 28,8, пилотирование по приборам — 16,5, визуальное самолетовождение — 5,5, самолетовождение по приборам — 10,0, самолетовождение на малых высотах — 3,5, групповая слетанность — 13,5, тактическая подготовка — 3,3, вывозные полеты ночью — 4,8, перехват воздушных целей — 2,0, стрельба и бомбометание по наземным целям — 9,8, стрельба по воздушным целям — 2,3.

Как сообщается в зарубежной печати, итальянская программа летной подготовки по своей общей структуре не отличается от программ других капиталистических стран. Она также подразделяется на три основных этапа (начальная, основная и повышенная), а затем пилоты совершенствуют свое мастерство в авиационных частях.

Распределение налета по этапам летной подготовки и типам учебных самолетов показано в таблице.

Начальная летная подготовка проводится в летной школе в Лече на поршневых учебных самолетах SF-260 (рис. 1). Программа предусматривает налет на каждого курсанта около 20 ч. Кроме того, на этом этапе подготовки до 200 ч отводится теоретическим занятиям по изучению конструкции самолетов и их оборудования, аэродинамики, средств связи, основ самолетовождения и действий в аварийной обстановке.

Основная летная подготовка проходит в той же летной школе на учебно-тренировочных реактивных самолетах MB.326 (рис. 2), которыми вооружены 212, 213 и 214-я учебные эскадрильи (по 20 самолетов). Основное внимание в ходе летной практики, на которую отводится 125 ч налета, уделяется отработке взлетов и посадок, выполнению простого и сложного пилотажа, полетам в закрытой кабине (под шторкой), групповой слетанности (в составе пары). В конце курса пилоты проходят вывозную программу ночью.

Наземная подготовка на этом этапе занимает 225 ч и включает

изучение теоретических дисциплин по более усложненной программе, чем при прохождении предыдущего курса.

Основная подготовка в Лече завершается сдачей экзаменов, после чего курсантам присваивается квалификация «военный летчик». Затем выпускники распределяются по другим летным школам для продолжения обучения по профилю, определенному решением выпускной комиссии («боевая авиация», «вспомогательная авиация», «вертолеты»).

Повышенная летная подготовка пилотов по профилю «боевая авиация» организуется в летной школе в Амендола на учебно-боевых самолетах G.91T (рис. 3). В ходе ее осваиваются элементы воздушного боя, способы атак наземных целей с применением различного оружия, а также самолетовождение и ведение воздушной разведки в простых и сложных метеорологических условиях. Программа наземной подготовки включает 270 ч лекций и практических занятий на материальной части и тренажерах.

Уровень летного мастерства, достигаемый летным составом к концу курса повышенной подготовки, зарубежными специалистами называется словом «Wings» (крылья), что практически означает распределение обучающихся по авиационным крыльям. Летчик этой категории еще не является боеготовым, но уже готов к непосредственному переучиванию на боевые самолеты.

Совершенствование летной подготовки организуется в два этапа. На первом молодые летчики, получившие назначение в боевые авиационные крылья, направляются в 20-ю учебно-боевую эскадрилью (Гроссето) для отработки вопросов боевого применения на самолетах TF-104G. Второй этап проводится непосредственно в строевых частях, где пилоты проходят короткую программу ввода в строй, а затем повышают свое мастерство по планам боевой подготовки, которые включают полеты на боевое применение и отработку групповой слетанности (см. цветную вклейку). Обучение летчика считается законченным при получении им квалификации «боеготовый».

Подготовка пилотов для военно-транспортной авиации ВВС Италии осуществляется в летной школе в Латина, куда направляются выпускники школы в Лече; закончившие ее по профилю «вспомогательная авиация». Обучение в Латина занимает 4,5 месяца. В течение этого времени каждый из них должен налетать на двухмоторных поршневых самолетах P-166 и C-47 примерно 110—120 ч.

Часть выпускников школы в Лече с профилем «вспомогательная авиация» продолжает обучение (пять месяцев) в летной школе в Альгеро (о. Сардиния), которая готовит пилотов легких винтомоторных самолетов P-148 и T-6 для ВВС и сухопутных войск Италии.

Летные кадры для вертолетных подразделений всех трех видов во-

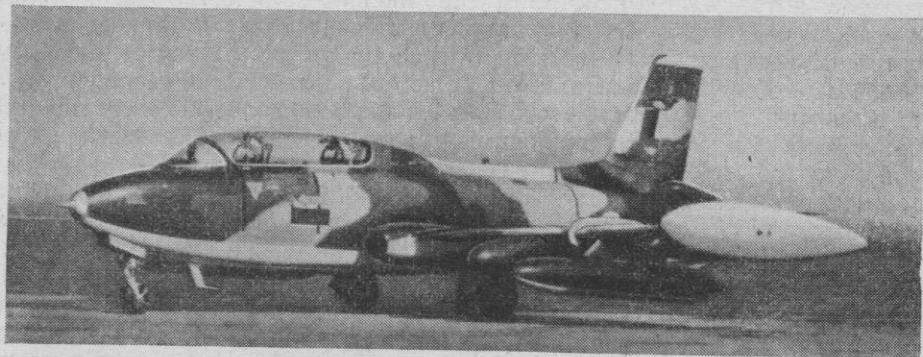


Рис. 2. Учебно-тренировочный самолет MB.326

Фото из справочника «Джейн»

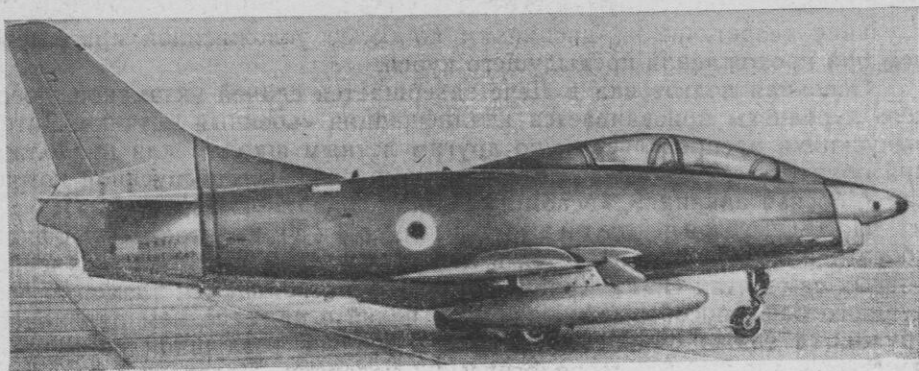


Рис. 3. Учебно-боевой самолет G.91T

Фото из справочника «Джейн»

оруженных сил, а также для войск карабинеров и полиции готовятся в единственной в стране вертолетной школе в Фрозионе. Программа их подготовки рассчитана на шесть-семь месяцев и предусматривает налет каждым пилотом на вертолетах АВ-47 и АВ-204 в общей сложности 125 ч.

Всего учебные заведения ВВС Италии выпускают около 100 летчиков в год. Однако уровень их подготовки, по мнению иностранных военных специалистов, уже не удовлетворяет требованиям сегодняшнего дня. Самолетный парк летных школ морально и физически устарел и не позволяет внедрить более совершенную учебную программу.

С целью улучшения обучения летного состава в 1975 году представители министерства обороны Италии и специалисты самолетостроительной компании «Аэрмакки» разработали методику оценки эффективности учебных программ, которая основывалась на результатах анализа 20-летнего опыта в области подготовки пилотов в наиболее развитых странах. Были проанализированы эффективность и качество различных существующих программ, выявлены недостатки организации и проведения учебного процесса, выработаны требования к новому современному учебному самолету.

На основе результатов этих исследований был разработан учебный самолет MB.339, его опытный образец совершил первый полет в августе 1976 года. В конце 1979 года в ВВС Италии начали поступать первые из 100 заказанных серийных машин.

Как отмечается в зарубежной печати, создание нового учебного самолета, обладающего более высокими характеристиками по сравнению с MB.326, позволило итальянским специалистам разработать новую программу, которая при некотором сокращении количества часов полета призвана обеспечить более качественную подготовку летчиков. В соответствии с этой программой курсанты будут летать на двух типах самолетов SF-260 и MB.339. При этом налет на первом из них составит 40 ч, на втором — 220 ч. После этого они смогут приступить к совершенствованию своего мастерства на боевых самолетах F-104 и «Торнадо» в строевых частях.

Использование учебного самолета MB.339 для проведения основной и повышенной летной подготовки позволит, по мнению командования ВВС Италии, сократить время и затраты на обучение летчика, дать хорошую практику в управлении реактивным самолетом, имеющим бортовое оборудование, почти аналогичное тому, которое устанавливается в настоящее время на современных боевых самолетах. Кроме того, итальянские специалисты считают, что новая программа даст возможность курсантам лучше освоить вопросы боевого применения благодаря большому разнообразию вариантов вооружения самолета MB.339.

В связи с предстоящим поступлением в ВВС Италии новых многоцелевых самолетов «Торнадо» перед военным руководством страны возник ряд дополнительных проблем в области обучения летного состава. До сих пор, например, итальянские ВВС не имели опыта подготовки экипажей для тактической авиации, состоящих из двух человек. Кроме того, по свидетельству западной прессы, учебная база училищ и летных школ не приспособлена для переучивания летного и инженерно-технического состава на этот самолет.

НАЛЕТ НА КУРСАНТА В СООТВЕТСТВИИ С КУРСОМ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ И ТИПОМ САМОЛЕТА

Летная подготовка	Тип самолета	Налет на этом типе самолета, ч	Общий налет к окончанию курса, ч
Начальная	SF-260	20	20
Основная	MB.326	125	145
Повышенная	G.91T	130	275

Как сообщается в зарубежной печати, Италия рассчитывает решить эти проблемы за счет объединения усилий с Великобританией и ФРГ и организации совместной подготовки летчиков. С этой целью в мае 1979 года представителями этих трех стран было подписано соглашение о создании на английской авиабазе Коттесмор объединенного центра переучивания летного состава на самолеты «Торнадо». В первой половине 1980 года в центре началось обучение инструкторов (летчиков и штурманов), а затем и экипажей для строевых авиационных частей.

Программа переучивания рассчитана на четыре месяца. Средний налет на экипаж составит 60 ч. Первоначально переучивание будет проходить летный состав, имеющий опыт работы в боевых частях не менее двух лет, а затем и менее опытные летчики, вплоть до выпускников летных школ. Предполагается, что в центре Коттесмор за десять лет для ВВС Италии будет подготовлено свыше 150 экипажей.

СБОР И ОБРАБОТКА ДАННЫХ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ

Полковник-инженер Л. САФРОНОВ,
кандидат технических наук, доцент

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги агрессивного блока НАТО, продолжая активную подготовку к развязыванию войны против Советского Союза и других стран социалистического содружества, уделяют большое внимание развитию всех видов разведки, в том числе и воздушной. Западные военные эксперты считают последнюю одним из важнейших средств обеспечения боевых действий ВВС, сухопутных войск и ВМС. Исходя из этого положения и учитывая возможный характер войн в современных условиях, они предъявляют к воздушной разведке жесткие требования*, среди которых на первом месте находится своевременность получения информации заинтересованными в ней органами управления. Выполнение этого требования во многом зависит от скорости прохождения данных воздушной разведки.

Ниже на основании опубликованных за рубежом материалов рассматриваются сбор (причем под этим подразумевается передача данных с летательного аппарата и прием их на земле) и обработка информации расчетами наземных пунктов.

Сбор информации, добываемой средствами воздушной разведки (заснятая фотопленка, записи на магнитной ленте и т. п.), осуществляется в вооруженных силах

* Подробнее о требованиях к воздушной разведке см. «Зарубежное военное обозрение», 1980, № 9, с. 43. — *Ред.*

НАТО несколькими способами: доставкой материалов самим самолетом-разведчиком (вертолетом) на аэродром или посадочную площадку; передачей с борта летательного аппарата устных донесений экипажа, изображений или сигналов по радиоканалам на наземные приемные пункты; сбрасыванием в заданном районе капсул с зафиксированной тем или иным способом информацией. Как отмечается в зарубежной прессе, в настоящее время в НАТО наиболее распространены первые два способа.

Самолеты-разведчики доставляют, как правило, большое количество материалов воздушного фотографирования. Для их обработки требуется громоздкое оборудование, в составе которого имеются автоматические проявочные машины, обеспечивающие обработку черно-белых фотопленок со скоростью 2,5—7,5 м/мин, а цветных и спектрональных 1—1,5 м/мин. Иногда при небольшом объеме материалов фотохимическая обработка заснятых кадров может производиться и на борту самолета сразу же после их экспонирования. С этой целью используются аэрофотоаппараты (АФА) со специальными кассетами, где заснятая фотопленка при перемотке контактируется с другой, в чувствительном слое которой заложены быстродействующие проявляющие вещества. В результате на пленках фиксируются негативные и позитивные изображения соответственно. На создание фильма из 60 кадров требуется 7—10 мин.

Однако возможность получения информации этим способом зависит от вероятности возвращения самолетов-разведчиков, а время поступления ее заинтересованным инстанциям — от времени, необходимого для полета самолетов на аэродром посадки, снятия кассет с фотопленками (магнитной пленкой и т. д.) и их обработки. Поэтому в последние годы за рубежом усиленно разрабатываются различные способы передачи данных с борта на наземные пункты сбора по радиоканалам. При этом все более широкое применение находит так называемый цифровой метод. Сущность его состоит в том, что первичные сигналы, воспринимаемые бортовой разведывательной аппаратурой, работающей методом сканирования (инфракрасные и лазерные приборы, РЛС бокового обзора и другие), дискретно преобразуются в цифровую форму и передаются на наземный пункт сбора и обработки информации. Здесь при помощи ЭВМ на основе геометрического упорядочения и корреляции принятых цифр воспроизводятся первичные сигналы, которые при необходимости трансформируются в изображения просматриваемой местности и объектов на ней.

По мнению иностранных специалистов, этот метод обладает рядом существенных достоинств: сокращает полосу частот каналов передачи и улучшает их помехоустойчивость; повышает качество изображения при его воспроизведении за счет коррекции распределения оптических плотностей отдельных элементов изображения; позволяет автоматизировать процессы обнаружения и опознавания некоторых типовых объектов и определения их координат; дает возможность сократить общие сроки получения разведывательной информации.

Для сокращения времени движения информации к потребителю многие разведывательные самолеты стран НАТО оснащены бортовыми телевизионными системами, с помощью которых изображение разведываемых объектов передается на землю практически в реальном масштабе времени. Благодаря использованию на пунктах сбора и обработки данных аппаратуры видеозаписи можно размножать отдельные кадры и детально дешифровать их. Однако вследствие ограниченной дальности передачи телевизионных сигналов и невысокой помехоустойчивости каналов связи этот способ, как подчеркивается в западной прессе, найдет применение, главным образом, при выполнении воздушной разведки поля боя и ближайшей тактической зоны.

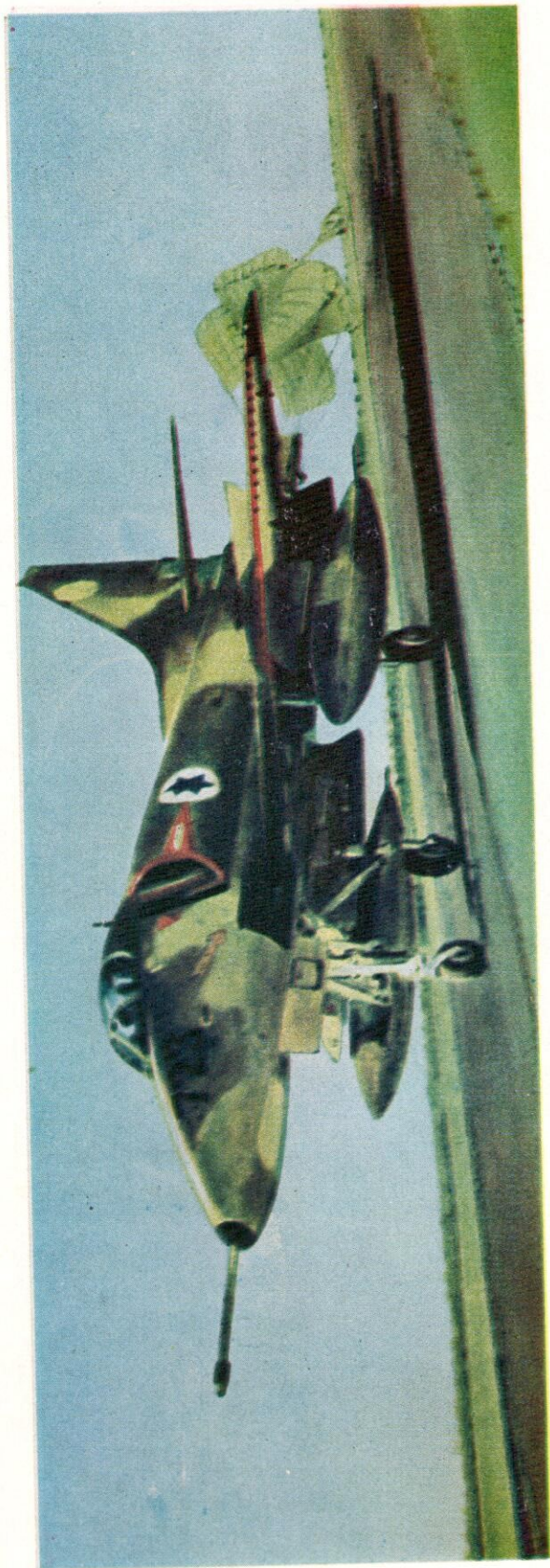
В новейших образцах зарубежной аппаратуры воздушной радиотехнической разведки обработка сигналов, принятых от РЛС, осуществляется непосредственно на борту самолета с помощью специальной ЭВМ, а на наземные пункты сбора информации передаются уже готовые разведывательные данные (типы обнаруженных РЛС и их координаты). Кроме того, эти сигналы фиксируются в запоминающем устройстве, что обеспечивает возможность их последующего детального анализа и проверки на земле.

По взглядам некоторых военных специалистов НАТО, сбор первичной информации заканчивается на этапе регистрации и предварительного определения важности (степени срочности) доставленных с самолетов-разведчиков материалов (фотопленок, записей на магнитных лентах, письменных донесений экипажей и т. д.) или принятых с борта этих самолетов сигналов (радиограмм, телевизионных изображений).



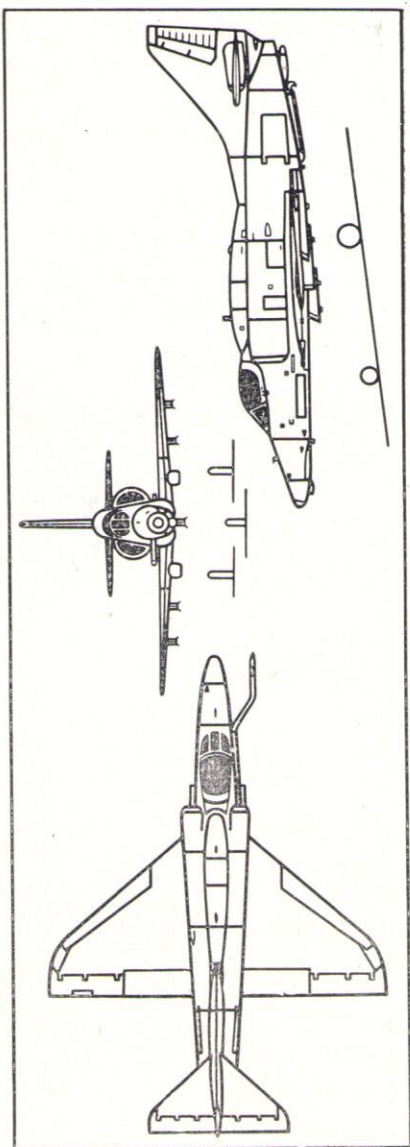
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ НА УЧЕНИЯХ

Фото из журнала «Арме д'ожурдюи»



ШТУРМОВИК А-4Н «СКАЙХОК» ИЗРАИЛЬСКИХ ВВС. Экипаж один человек, максимальный взлетный вес 12 440 кг, вес пустого самолета 4900 кг, максимальная скорость 1030 км/ч, практическая высота 14 500 м, перегоночная дальность 3300 км. Размеры самолета: длина 17,27 м, высота 4,57 м, размах крыла 8,38 м. Вооружение: две встроены 30-мм пушки «Дефа» (боекомплект по 150 патронов), управляемые и неуправляемые ракеты, бомбы, размещаемые на пяти внешних узлах подвески. Максимальный вес боевой нагрузки 4150 кг. Самолеты «Скайхок» различных модификаций состоят также на вооружении ВВС и авиации ВМС ряда капиталистических стран

Фото из журнала «Дефенс»





ЗВЕНО ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-104S из состава 36-го (первые две цифры бортового номера) смешанного авиационного крыла ВВС Италии выполняет полет на отработку групповой слетанности на малых высотах



НОРВЕЖСКИЙ ФРЕГАТ УРО F303 «СТАВАНГЕР» (типа «Осло»). Введен в боевой состав флота в 1967 году

Фото из журнала «Нэйви интернэшнл»

Обработка данных воздушной разведки включает проявление фотопленок, воспроизведение записей, сделанных на магнитных лентах, преобразование полученных по радиоканалам сигналов в форму, удобную для дешифрирования.

Согласно сведениям, опубликованным в иностранной печати, в странах НАТО принята двухфазовая система дешифрирования. Сначала на основе просмотра негативов, видеозаписей или телевизионных изображений выявляются срочные (предварительные) разведывательные данные, которые немедленно передаются заинтересованным инстанциям. Затем производится их детальное изучение и сравнение с материалами, полученными из других источников. В результате составляются полные разведывательные донесения (с фотосхемами, картами и т. п.), которые также доводятся до потребителей (один экземпляр поступает на хранение в архив).

По мнению западных военных специалистов, процесс дешифрирования является наиболее трудоемким и ответственным этапом обработки первичной информации. В связи с этим в США и других странах НАТО ведутся исследования, направленные на автоматизацию решения этой задачи. Например, в Соединенных Штатах разработана опытная установка, в которой в качестве воспринимающего устройства применяется многоэлементный перцептрон, а дешифрирующего — комплекс «самообучающихся» ЭВМ. По сообщениям западной прессы, при ее испытании была получена высокая достоверность опознавания таких объектов, как корабли, самолеты и танки. Есть и иной способ — использование принципа сравнения сигналов первичной информации, выраженных в цифровой форме, с эталонными образцами определенных типовых объектов, заложенных в памяти ЭВМ в той же форме.

В целях ускорения дешифрирования и оформления разведывательных донесений и их передачи по каналам связи в США разработан экспериментальный пульт дешифровщика, на котором воспроизводится изображение участка местности, полученное с помощью какой-либо разведывательной аппаратуры (инфракрасной, лазерной, телевизионной или АФА) на фоне топографической карты того же района в аналогичном масштабе. Пульт позволяет полуавтоматически зафиксировать географические координаты любой точки рассматриваемого изображения, производить увеличение всего кадра или его отдельных участков, а также преобразовывать негативное изображение в позитивное и наоборот. Кроме того, на нем можно совмещать изображения одной и той же местности, сфотографированной в разное время, что дает возможность определить изменения положения объектов и обнаружить вновь появившиеся.

Для обеспечения быстрого составления разведывательного донесения на пульте имеются клавишная панель с набором стандартных терминов, цифр и условных знаков, а также устройство отображения, на экране которого можно читать, проверять и уточнять составляемые донесения. Помимо этого, пульт оборудован устройствами запоминания и передачи донесений потребителям.

Сбор и обработка данных воздушной разведки осуществляется в пунктах (центрах), которые развертываются силами специальных подразделений: в ВВС это отряды, эскадрильи (дислоцируются, как правило, на аэродромах базирования разведывательной авиации); в сухопутных войсках — роты, батальоны (располагаются как можно ближе к обслуживаемым ими штабам). Все они оснащены средствами приема и обработки информации, передаваемой по радио- и телевизионным каналам связи с самолетов-разведчиков; оборудованием для химической обработки фотопленок, воспроизведения записей на магнитных лентах, доставляемых с самолетов после их посадки; аппаратурой дешифрирования и размножения, а также средствами передачи данных потребителям.

В качестве рабочих помещений наземных пунктов сбора и обработки информации чаще всего используются специальные автофургоны, приспособленные для переброски по воздуху на тяжелых транспортных самолетах. Например, один из американских комплексов, предназначенных для обработки материалов воздушного фотографирования, состоит из восьми фургонов, установленных на автомобильных шасси. В двух из них производится прием и маркировка заснятых фотопленок, в двух — их фотохимическая обработка, в двух — печатание позитивов и в двух — дешифрирование. В каждом фургоне установлены соответствующее оборудование и аппаратура, а также кондиционер, обеспечивающий постоянную температуру воздуха внутри помещения $21 \pm 5^\circ \text{C}$ (при температуре наружного воздуха от -34 до $+52^\circ \text{C}$). На местности все

фургоны размещаются компактно и соединяются между собой крытыми переходами. Время загрузки всего комплекса на военно-транспортные самолеты около 45 мин, а развертывания 5—12 ч.

Как сообщается в зарубежной печати, опыт повседневной боевой подготовки ВВС США и их союзников по блоку НАТО показал, что в настоящее время при использовании штатных средств средние сроки обработки материалов воздушного фотографирования от момента посадки самолета-разведчика до выдачи потребителям предварительных данных колеблются от 15 мин до 1 ч 45 мин (в зависимости от длины экспонированной пленки, количества кадров, на которых имеются интересующие командование объекты, и степени их маскировки). Примерно такое же время требуется на обработку материалов, полученных с помощью инфракрасной аппаратуры, а на обработку материалов, полученных с помощью РЛС бокового обзора, нужно 2,5—3 ч.

Для детального дешифрирования и составления подробного разведывательного донесения требуется значительно большее время. Такое положение не устраивает военное руководство блока, поэтому в странах НАТО ведутся работы по совершенствованию существующей и созданию новой разведывательной аппаратуры, средств сбора, обработки и передачи данных с целью повышения скорости прохождения информации от самолета-разведчика до потребителя. Основным способом решения этой сложной задачи, по мнению натовских экспертов, является автоматизация всех процессов, широкое внедрение ЭВМ.

Согласно сообщениям иностранной печати, в перспективе в НАТО намечается создать единую систему сбора и обработки данных воздушной разведки по следующей схеме: вся первичная информация, получаемая на борту самолета-разведчика с помощью имеющихся на нем средств воздушной разведки (АФА, инфракрасная, лазерная, радиолокационная аппаратура и т. п.), будет передаваться по радиоканалам в единый наземный банк данных, управляемый ЭВМ, где производится автоматическая идентификация и анализ данных. Затем по заложенным в ЭВМ программам адресов она автоматически передает информацию заинтересованным инстанциям.

ШТУРМОВИКИ «СКАЙХОК»

Полковник-инженер запаса Н. АЛЕКСЕЕВ

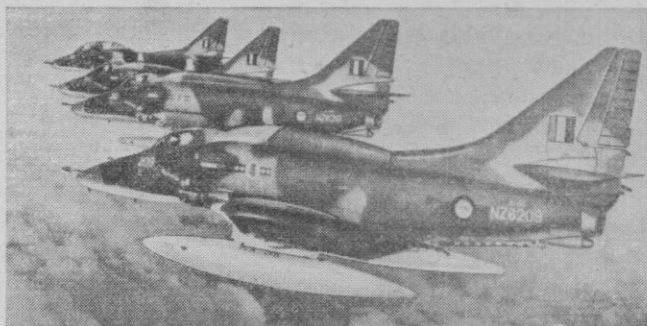
САМОЛЕТЫ А-4 «Скайхок», по свидетельству иностранной прессы, занимают особое место среди класса американских штурмовиков как по продолжительности, так и по масштабам их серийного производства: первый испытательный полет опытный образец А-4 совершил в июне 1954 года, двумя годами позже серийные машины начали поступать в строевые части авиации ВМС, а в феврале 1979-го был выпущен последний, 2960-й самолет. В течение 26 лет эксплуатации штурмовики «Скайхок» выпускались фирмой «Макдоннелл Дуглас» в 17 различных модификациях и вариантах. Согласно сообщениям зарубежной печати, из 2960 самолетов 2405 были изготовлены в одноместном боевом варианте и 555 — в двухместном учебно-боевом.

Помимо авиации ВМС и корпуса морской пехоты США, штурмовики А-4 в настоящее время состоят на вооружении военно-воздушных сил Аргентины, Израиля, Кувейта, Новой Зеландии, Сингапура, а также авиации ВМС Австралии и Аргентины. Они широко применялись в развязанной империалистами США агрессивной войне в Юго-Восточной Азии (западная пресса отмечает, что по количеству совершенных боевых вылетов эти самолеты занимали первое место в американской авиации) и в войнах Израиля на Ближнем Востоке.

Штурмовики А-4 «Скайхок» различных модификаций и вариантов по своей аэродинамической схеме в основном идентичны. В процессе эксплуатации с целью повышения боевых возможностей они постоянно модернизировались: оснащались более мощными двигателями, совершенными системами вооружения и бортового радиоэлек-

Рис. 1. Штурмовики А-4К и учебно-боевой самолет ТА-4К (на заднем плане) новозеландских ВВС в полете

Фото из журнала «Флайт»



тронного оборудования. Ниже приведены краткие сведения об основных модификациях штурмовика А-4, взятые из иностранной прессы.

А-4А начал поступать в строевые части в 1956 году. Всего было изготовлено 166 самолетов. Он представляет собой одноместный моноплан с низкорасположенным треугольным в плане крылом, однокильевым хвостовым оперением и трехстоечным убирающимся шасси.

Фюзеляж цельнометаллический, конструкции типа полумонокок. Обтекатель носовой части съемный, что облегчает техническое обслуживание радиоэлектронной аппаратуры и ее ремонт. Обшивка передней части фюзеляжа выполнена из стали повышенной толщины, обеспечивающей дополнительную защиту летчика от огня наземных средств противника.

Крыло цельнометаллическое, трехлонжеронной конструкции с углом стреловидности по линии четвертой хорд 35° . В отличие от других палубных американских самолетов консоли крыла нескладывающиеся, что упростило его конструкцию и снизило вес примерно на 90 кг. Крыло оснащено элеронами, закрылками и автоматически отклоняемыми предкрылками.

Силовая установка состоит из одного ТРД J65-W-4 максимальной тягой 3490 кг. Запас топлива во внутренних баках составляет 2910 кг. Предусмотрена подвеска одного подфюзеляжного бака (емкость 1136 л) и двух подкрыльевых (по 946 л).

Вооружение — две встроенные (в корневых частях крыла) одноствольные 20-мм пушки. На трех наружных узлах подвески (под фюзеляжем и консолями крыла) могут размещаться бомбы различного назначения, торпеды, пусковые установки с неуправляемыми ракетами и другие боеприпасы. Самолет оснащен простейшей прицельно-навигационной и радиосвязной аппаратурой.

А-4В поступил на вооружение в 1957 году, построено 540 машин. Он имеет двигатель J65-W-16А (максимальная тяга 3495 кг) и систему дозаправки топливом в полете. Судя по сообщениям зарубежной печати, А-4В могут использоваться также и в качестве самолетов-заправщиков, для чего на подфюзеляжном пилоне подвешивается заправочный агрегат — топливный бак емкостью 1136 л. Для вооружения штурмовика управляемыми ракетами «Буллпап» класса «воздух—земля» была усовершенствована система управления оружием. В результате проведенных работ максимальный взлетный вес самолета возрос до 10 200 кг. В 1966 — 1971 годах после соответствующего переоборудования 66 самолетов А-4В были поставлены в Аргентину: 50 для ВВС (получили обозначение А-4Р) и 16 для авиации ВМС (А-4Q). В 1973 году 43 штурмовика А-4В были модифицированы и под обозначением А-4S поставлены в Сингапур.

А-4С принят на вооружение в 1959 году, выпущено 638 единиц. Отличается от предыдущих модификаций в основном более совершенной радиоэлектронной аппаратурой. В частности, на нем была установлена система бомбометания с малых высот, усовершенствованы автопилот и навигационная аппаратура, обеспечивающие полет в сложных метеорологических условиях. Для размещения дополнительного оборудования была удлинена носовая часть фюзеляжа, а вес пустого самолета возрос до 4354 кг. Тяга двигателя J65-W-16А доведена до 3855 кг.

А-4Е начал поступать в части в 1963 году. Построено 499 самолетов, из которых 43 проданы в 1967 году в Израиль. Штурмовик оснащен новым ТРД J52-P-6А



Рис. 2. Штурмовик А-4М «Скайхок» с бомбами и двумя УР «Буллпап» класса «воздух—земля» на внешней подвеске

Фото из журнала «Дефенс»

опытом его использования в Юго-Восточной Азии. В частности, для действий с грунтовых аэродромов самолеты были оснащены системой управления передней стойкой шасси, колесами с пневматиками низкого давления и спойлерами. В результате этого длина пробега при посадке уменьшилась до 300 м. Кабина летчика защищена броневыми плитами. На базе штурмовика был создан двухместный учебно-боевой самолет ТА-4F с несколько улучшенным бортовым оборудованием и катапультируемыми сиденьями, обеспечивающими покидание самолета при нулевых значениях высоты и скорости. В 1968 году начались поставки двухместного учебно-тренировочного самолета ТА-4J, являющегося упрощенной модификацией ТА-4F (без аппаратуры системы управления оружием).

В 1967—1971 годах 16 самолетов А-4F и ТА-4F (под обозначением А-4G и ТА-4G соответственно) были переданы Австралии, в 1968 — 1972-м 108 (А-4H и ТА-4H) — Израилю, и в 1968—1970-м 14 (А-4K и ТА-4K, рис. 1) — Новой Зеландии. По сообщениям иностранной прессы, штурмовики А-4H были несколько модернизированы. В частности, на них вместо 20-мм были установлены 30-мм пушки «Дефа».

А-4М является, по оценке американских специалистов, самым совершенным из семейства самолетов А-4 (рис. 2). Мощный двигатель J52-P-408A тягой 5080 кг дает возможность самолету иметь большие скороподъемность, ускорение и маневренность и обеспечивает взлет с небольших по размеру аэродромов. Так, по свидетельству зарубежной прессы, при взлетном весе 10 430 кг с бомбовой нагрузкой 1814 кг начальная скороподъемность штурмовика А-4М составляет 43 м/с, максимальная скорость у земли — 1030 км/ч, боевой радиус действия (при непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск) — 535 км. Самолет может взлетать с ВПП длиной 915—1220 м.

Увеличенный фонарь кабины дает лучший круговой обзор летчику. Лобовое стекло пуленепробиваемое, а спереди и снизу летчик защищен усиленными бронеплитами. Крыло выполнено как одно целое с тремя лонжеронами и идущими по всему размаху стрингерами, что значительно повысило живучесть самолета.

В фюзеляже за кабиной летчика предусмотрено размещение дополнительного топливного протектированного бака, запас топлива в котором рассчитан на полет дальностью около 480 км. На штурмовике А-4М для привода системы управления полетом имеются две отдельные гидросистемы. При полном отказе электросистемы из фюзеляжа может быть выпущен резервный генератор, приводимый в работу ветрянкой от набегающего воздушного потока.

В состав бортового электронного оборудования входят: радиолокационная станция AN/APG-53A, автоматическая система управления полетом, доплеровская инерциальная навигационная система AN/APN-153, радиокompас, разведывательный приемник AN/ARR-25 или AN/ARR-69, радиовысотомер AN/APN-141, устрой-

максимальной тягой 3855 кг и имеет пять наружных узлов подвески. Кроме того, на нем установлено новое катапультируемое сиденье, позволяющее покидать самолет у земли при скорости полета 170 км/ч. В 1966 году на базе этого штурмовика был создан двухместный учебно-боевой самолет ТА-4Е. Он оснащен двигателем J52-P-8A (тяга 4220 кг), вооружение и оборудование остались неизменными.

А-4F выпускался с 1967 года, построено 146 машин. В конструкцию были внесены изменения, продиктованные

ство выбрасывания противорадиолокационных отражателей AN/ALE-20A и другая аппаратура.

РЛС работает в режимах поиска и обзора местности, полета на малой высоте с обгибанием рельефа местности и обхода препятствий, определения наклонной дальности до наземных целей.

На самолете установлен усовершенствованный прицел, увеличен боекомплект (до 200 патронов на каждую пушку) и усилены узлы подвески съемного вооружения.

К началу 1977 года 30 самолетов А-4М под обозначением А-4КУ были поставлены Кувейту. Израиль получил 104 штурмовика под обозначением А-4Н (с 30-мм пушками «Дефа», см. цветную вклейку). В США в настоящее время, по свидетельству иностранной прессы, в боевом составе находятся только самолеты А-4М, которые используются в подразделениях авиации корпуса морской пехоты. Значительное количество штурмовиков ранних модификаций переведено в резерв авианосной авиации и авиации корпуса морской пехоты, а также используется для обучения летного состава.

А-4У представляет собой усовершенствованный вариант самолета А-4М, который оснащен, в частности, прицелом с устройством отображения данных на фоне лобового стекла и новой системой бомбометания. По сообщениям зарубежной печати, в дальнейшем все А-4М планируется модернизировать в самолеты А-4У.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НАЗЕМНЫХ СРЕДСТВ ПВО ВЕЛИКОБРИТАНИИ

*Подполковник-инженер В. ТАМАНСКИЙ,
кандидат технических наук*

ВОЕННОЕ руководство Великобритании в общей системе мероприятий по наращиванию боевой мощи своих вооруженных сил серьезное внимание уделяет повышению возможностей и эффективности функционирования системы ПВО страны, составляющей четвертую, так называемую Атлантическую, зону объединенной системы ПВО НАТО в Европе*. На нее возложены контроль и охрана воздушного пространства над территорией Великобритании, прилегающих к ней островов и акваторий омывающих их морей. Как отмечается в зарубежной печати, в состав сил и средств ПВО Великобритании входят: истребительная авиация, комплексы зенитных управляемых ракет, пункты и центры управления, а также средства обнаружения, обработки и передачи данных, обеспечивающие все остальные составные компоненты системы ПВО необходимой информацией для их боевого применения.

Судя по сообщениям иностранной прессы, в настоящее время основные усилия направляются на совершенствование средств обнаружения и передачи данных. Это объясняется тем обстоятельством, что имеющаяся сеть наземных радиолокационных станций, входящих в систему ПВО и являющихся основными средствами обнаружения (для решения этой задачи привлекаются также самолеты

ДРЛО «Шэклтон» и станции гражданской системы управления воздушным движением «Медиатор»), не в полной мере удовлетворяет предъявляемым к ним требованиям. При принятии на вооружение и развертывании автоматизированной системы ПВО «Лайнсмен» английские военные специалисты ориентировались на концепцию использования небольшого количества высокоэнергетических стационарных радиолокационных станций обнаружения воздушных целей типа 84 и 85, применяемых в комплексе с высотомерами HF-200 и развернутых главным образом на восточном побережье страны. Однако эти стационарные РЛС имеют, по их мнению, существенные недостатки. Во-первых, они обладают низкой помехозащищенностью и при ведении боевых действий могут быть сравнительно легко подавлены противоборствующей стороной, что делает практически невозможным эффективное функционирование средств поражения системы ПВО. Во-вторых, такие РЛС не обеспечивают должного перекрытия воздушного пространства над выделенными для охраны районами.

Информация о воздушной обстановке, полученная с помощью радиолокационных станций, передается по линиям связи в три центра управления и оповещения (ЦУО), которые замыкаются на центр сбора и обработки данных о воздушной обстановке (Уэст-Драйтон). Здесь она подвергается комплексной обработке и после этого направляется в оперативный

* Подробнее об организационной структуре объединенной системы ПВО НАТО в Европе и ПВО Великобритании см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 6, с. 43—50. — Ред.

центр Атлантической зоны ПВО, расположенный в Хай-Уиком. По данным, опубликованным в западной печати, все центры представляют собой защищенные сооружения, находящиеся на довольно большой глубине под землей и способные функционировать в любых условиях ведения боевых действий. Однако линии связи центров имеют недостаточную помехозащищенность, что сводит практически на нет усилия по повышению живучести системы.

По оценке английских экспертов, наличие несовершенной сети радиолокационных станций и уязвимых линий связи делают систему ПВО Великобритании малоэффективной и неспособной решать задачи в реальной боевой обстановке, что и вызывает якобы необходимость ее совершенствования. Вместе с тем в иностранной прессе подчеркивается, что в модернизации системы заинтересовано не только национальное командование, но и командование блока НАТО в целом.

Совершенствование системы ПВО Великобритании осуществляется в рамках единой программы, завершение которой намечается на 1985 год. В соответствии с ней предусматривается замена и расширение сети наземных РЛС, модернизация линий и каналов связи, установка более совершенной аппаратуры обработки и отображения данных. Выполнить программу намечается в три этапа. На первом (начат летом 1979 года) производится замена РЛС на радиолокационных постах в Бучан и Бенбекьюла. Основное внимание, как отмечается в зарубежной печати, сосредоточено на выборе типов радиолокационных станций, удовлетворяющих тем требованиям, которые будут предъявляться к средствам обнаружения в следующем десятилетии. В качестве наиболее вероятных рассматриваются английские РЛС «Мартелло» и AR.320 совместной англо-американской разработки, американские AN/TPS-59 и AN/TPS-43E, а также итальянская RAT-31S (рис. 1),

тактико-технические характеристики которых приведены в таблице.

На втором этапе намечается заменить станции на радиолокационных постах в Боулмер, Нитисхед, Бишопс-Корт и Стакстон-Уолд, а также развернуть новый пост на п-ове Корнуолл, расширяющий возможности средств обнаружения системы ПВО по контролю воздушного пространства над западной территорией Великобритании и прилегающей к ней акватории Атлантического океана. Выбор радиолокационных станций для этих целей будет зависеть от результатов завершения первого этапа. Предполагается рассмотреть станции стран — участниц НАТО, включая французскую РЛС TRS2215 (рис. 2).

На заключительном этапе работ намечается создать оперативный мобильный резерв средств обнаружения из шести—восьми радиолокационных станций, которые могли бы использоваться для замены вышедших из строя РЛС, функционирующих на заранее определенных постах, или для развертывания новых постов в целях усиления возможностей системы ПВО по контролю воздушного пространства.

При реализации программы совершенствования системы ПВО английские военные специалисты намерены отказаться от использования стационарных РЛС и отдать предпочтение транспортируемым (мобильным) станциям. Считается, что в мирное время все РЛС будут располагаться на радиолокационных постах, а их антенные системы находиться под радиопрозрачными защитными колпаками (последние существенно снижают влияние погодных условий). Однако конструктивные особенности станций и наличие на постах специальной автомобильной техники при достаточной обученности личного состава обеспечат в пределах нескольких часов свертывание РЛС для передислокации на новое место.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование РЛС (национальная принадлежность)	Предельная дальность действия, км ¹	Предельная высота обнаружения целей, км ¹	Мощность в импульсе, кВт	Длительность импульса, мкс	Частота повторения импульсов, Гц
«Мартелло» (Великобритания)	460 ²	36	3300	10	250
AR.320 (Великобритания, США)	.	.	Более 20	.	Переменная
AN/TPS-59 (США)	550	30	35	30	То же
AN/TPS-43E (США)	400	30	3000	6,5	250
RAT-31S (Италия)	330	.	135	.	450
TRS2215 (Франция)	370	30	700	14	360

¹ При площади эффективной отражающей поверхности цели 3 м².

² По цели с площадью эффективной отражающей поверхности 1 м² при вероятности обнаружения 0,9.

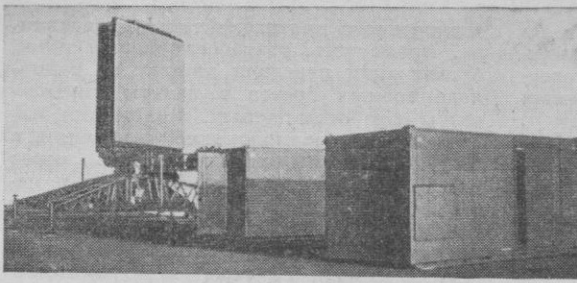
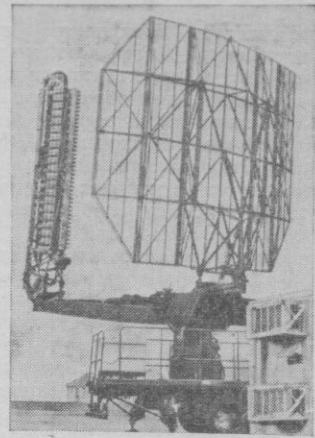


Рис. 1. Внешний вид итальянской радиолокационной станции RAT-315

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

Рис. 2. Антенная система французской радиолокационной станции TRS2215

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»



В угрожаемый период РЛС перемещаются на заранее выбранные позиции, а связь с ЦУО будет осуществляться с помощью радиорелейных (при наличии прямой видимости) или тропосферных станций. В условиях ведения боевых действий наличие мобильного резерва позволит оперативно решать проблему замены выведенных из строя станций или разворачивать новые радиолокационные посты. При этом подчеркивается, что транспортируемые РЛС по своим тактико-техническим характеристикам не только не уступают состоящим на вооружении в настоящее время стационарным РЛС, но и существенно их превосходят.

Другой отличительной особенностью совершенствования системы ПВО, которая отмечается в иностранной прессе, является тенденция перехода от комплексов, включающих станции обнаружения воздушных целей и радиолокационные высотомеры, к РЛС, способным одновременно решать задачи обнаружения и определения трех координат воздушных целей (дальности, азимута и высоты),

поскольку все рассматриваемые станции трехкоординатные. Их возможности по определению высоты воздушных целей достигаются за счет использования антенных систем с электрически управляемыми диаграммами направленности, которые обеспечивают формирование узкого луча в вертикальной плоскости (получили наименование фазированных антенных решеток — ФАР), перемещающегося по углу места в заданных пределах, или антенных систем с так называемыми парциальными диаграммами направленности.

В вышеперечисленных РЛС могут быть антенны двух типов с ФАР. Так, в антенной системе РЛС AN/TPS-59 формирование луча и управление его положением в двух взаимно перпендикулярных плоскостях обеспечивается двухмерной решеткой излучателей. В антенной системе другого типа (например, французской станции TRS2215) для формирования луча и управления его положением в плоскости угла места цели применяется линейная антенная решетка из элементов, размещенных вдоль вертикальной оси. Формирование парциальной диаграммы направленности (как у РЛС AN/TPS-43E) происходит за счет использования традиционной антенной системы с несколькими облучателями. Однако во всех случаях для кругового обзора воздушного пространства необходимо механическое вращение антенных систем, что снижает надежность их самих и станций в целом.

И наконец, в прессе отмечается еще одна особенность описываемых радиолокационных станций, а именно — применение в них разнообразных средств и методов повышения помехозащищенности. При этом основное внимание уделяется повышению устойчивости работы в условиях интенсивных активных помех, преднамеренно создаваемых противоборствующей стороной. Методами повышения помехоустойчивости считаются: снижение уровня сигналов по боковым лепесткам диаграммы направленности, измене-

РАДИОЛОКАЦИОННЫХ СТАНЦИЙ

Скорость вращения антенны, об/мин	Длина волны излучаемых сигналов, см	Ширина луча диаграммы направленности по азимуту, град	Размеры антенны, м ширина × высота
.	23	2,8	6×10,5
6	10	.	7×5,9
6 или 12	23	3,2	4,7×9,1
6	10	1,1	6,2×4,3
5 или 10	10	1,5	4,0×4,0
6	10	1,5	4,5×5,0

жения 0,5 и вероятности ложной тревоги 10^{-6} .

ние частоты повторения импульсов по случайному закону, использование сложных излучаемых сигналов и более совершенных методов обработки принимаемых РЛС сигналов. В целом намечаемые к применению в системе ПВО Великобритании радиолокационные станции, по мнению иностранных специалистов, отличаются более совершенной конструкцией, довольно высокой надежностью (время наработки на отказ составляет 450—1400 ч), а также простотой технического обслуживания и мобильностью.

Одновременно с осуществлением программы модернизации системы ПВО командование Великобритании ведет разработку новых и совершенствование существующих средств и методов обеспечения связи между составными элементами ПВО. Целью этих усилий является создание такой системы связи, которая бы обладала достаточной живучестью в реальных условиях ведения боевых действий. Как отмечается в иностранной печати, для повышения устойчивости намечается многократное резервирование и комбинированное использование кабельных линий связи, радиорелейных и тропосферных радиостанций. В последних планируется применять антенные системы с узкими диаграммами направленности, что значительно повышает устойчивость работы таких станций в условиях

электронного противодействия противника. Кроме того, разработан новый метод организации передачи данных от радиолокационных постов в центры управления и обработки данных. В частности, информация от радиолокационных постов в цифровой форме будет проходить через все ЦУО, а в угрожаемый период и через центр сбора и обработки данных о воздушной обстановке, а также оперативный центр ПВО Великобритании. В случае выхода из строя или уничтожения одного из органов управления другие получают весь необходимый им комплекс данных о воздушной обстановке и смогут решать функциональные задачи по управлению активными средствами ПВО для поражения воздушных целей, в том числе и в зоне выведенного из строя органа управления.

Программа совершенствования системы ПВО Великобритании рассматривается военным руководством блока НАТО как экспериментальный этап совершенствования всей системы ПВО НАТО в Европе. В случае достижения желаемых результатов опыт совершенствования ПВО Великобритании предполагается распространить и использовать при реализации плановых мероприятий по модернизации системы ПВО НАТО в целом, намечаемой на 1985—1990 годы.

АВИАЦИОННЫЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ ТОПЛИВА

*Полковник Ю. АЛЕКСЕЕВ,
кандидат технических наук*

ПРОВОДЯ агрессивный внешнеполитический курс, военно-политическое руководство США встало на путь дальнейшего усиления гонки вооружений, одним из основных направлений которой является создание качественно новых образцов оружия. Важное место среди них отводится разрабатываемым в настоящее время крылатым ракетам (КР) воздушного, наземного и морского базирования.

Конструктивной особенностью крылатых ракет является то, что для размещения силовой установки с воздушно-реактивным двигателем и топливной системы отведено относительно мало места. При небольшом объеме баков топливо должно обладать высокой энергоемкостью, чтобы обеспечить большую дальность полета. Поэтому основное требование к топливам для КР — высокая объемная теплотворность, то есть максимально возможная теплота сгорания, получаемая в двигателе от одного литра топлива.

Существовавшие в США ко времени начала разработки КР обычные авиационные топлива (JP-4 и JP-5), по мнению американских специалистов, этому требованию не удовлетворяли. По их расчетам, наиболее пригодным для использования на крылатых ракетах (в частности, на КР «Томагавк» морского базирования, предназначенных для

запуска из подводных лодок) оказалось углеводородное топливо RJ-4, специально созданное для прямого воздушного реактивного двигателя корабельной ЗУР «Талос». Оно было получено на основе нефти и представляет собой смесь изомеров эндо- и экзотетрагидродиметилциклопентадиена. Хотя RJ-4 и имеет относительно высокие температуры замерзания и вспышки, однако этот недостаток в условиях подводных лодок, по оценке экспертов, не имеет существенного значения. Вместе с тем считается, что для КР воздушного базирования необходимо топливо с характеристиками, обеспечивающими возможность выполнения полетов самолетов с ракетами на больших высотах в условиях низких температур окружающего воздуха.

По сообщениям иностранной прессы, таким требованиям удовлетворяет новый вид синтетического углеводородного топлива JP-9, являющегося смесью метилциклогексана, топлива JP-10 (экзотетрагидродиметилциклопентадиен) и RJ-5 (гидрогенизированные димеры норборнадиена). В дальнейшем были разработаны еще более высокоэнергетические углеводородные топлива RJ-6 и SI-80. Первое, представляющее собой смесь 63 проц. топлива RJ-5 и 37 проц. JP-10, предполагается применять на перспективной стратегической ракете воздушного базирования, а второе (80 проц. RJ-5 и 20 проц. изобутилбензола) — на разрабатываемой УР класса «воздух—воздух» большой дальности стрельбы.

Сравнительные характеристики обычных и синтетических авиационных топлив, составленные по материалам зарубежной печати, приведены в таблице.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЫЧНЫХ И СИНТЕТИЧЕСКИХ ТОПЛИВ

Характеристики	Топлива					
	JP-4	JP-5	RJ-4	JP-9	RJ-6	SI-80
Плотность, г/см ³	0,746— —0,797	0,783— —0,841	.	.	.	.
Кинематическая вязкость при —40°С, сСт	Около 4	16	.	50 (при —54°С)	140	162
Температура замерзания, °С	—58	—50	.	—54	.	.
Максимальная теплота сгорания, ккал/л	Около 7680 (при плотности 0,75)	Около 8500 (при плотности 0,82)	9320	9450	10 190	10 250

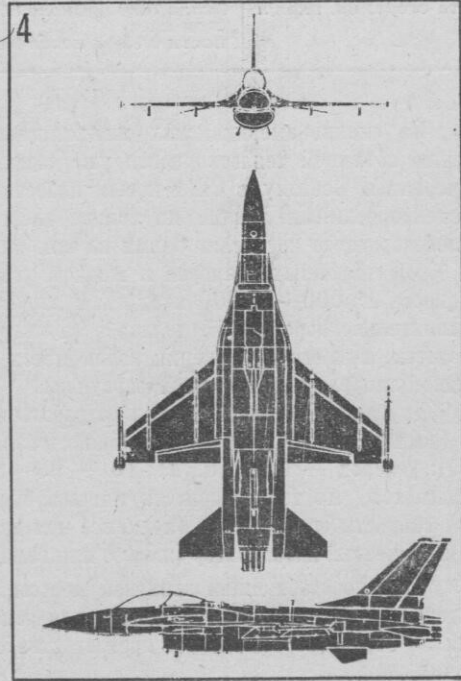
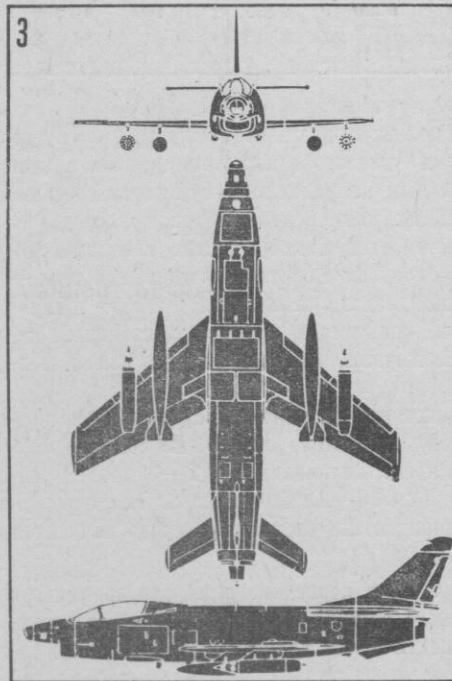
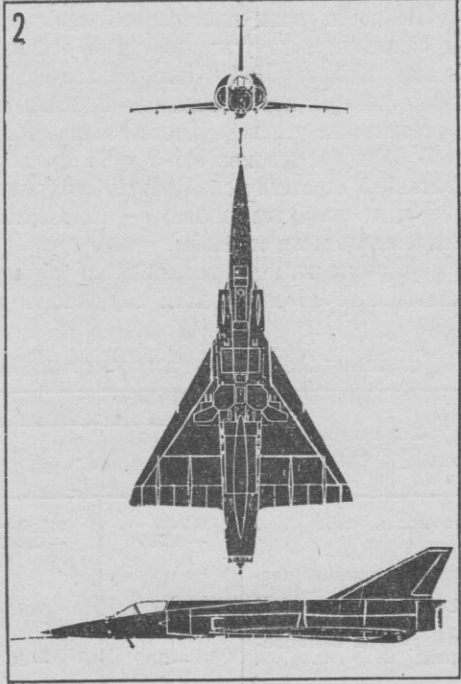
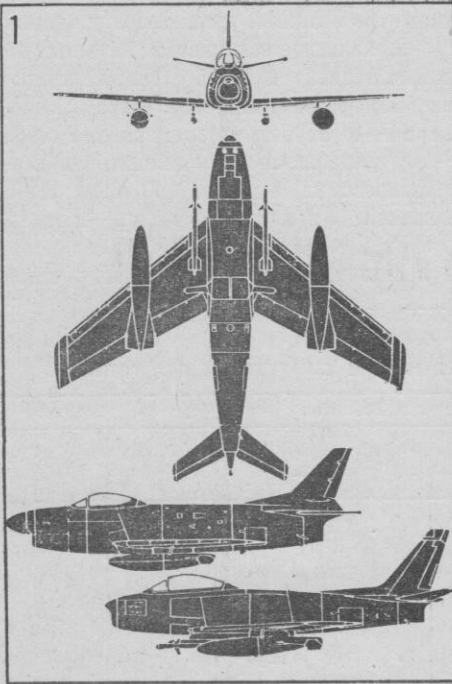
По оценке американских специалистов, потенциальные возможности по повышению объемной теплотворности уже созданных углеводородных топлив практически исчерпаны. Поэтому в США новым целесообразным направлением считается создание суспензированных топлив на основе энергоемких компонентов (бора, углерода) и углеводородного носителя. Одним из них является суспензия из частиц металлического бора микронных размеров в жидком углеводородном носителе (ожидаемая теплотворность 15 000—16 600 ккал/л). В зарубежной печати отмечается, что это топливо сравнительно дорогое (55 долларов за литр) и, кроме того, имеет существенный недостаток: при его применении наблюдается чрезвычайно высокая степень износа топливной аппаратуры (насосов и форсунок).

Другим, более дешевым из разрабатываемых топлив является суспензия углерода (частиц ламповой сажи микронных размеров) в носителе JP-10. Ее состав (весовой): углерод — 60 проц., JP-10 — 38—39 проц., эмульгатор — 1—2 проц. Предполагается, что теплотворность топлива будет 12 000—12 600 ккал/л. Для повышения скорости его сгорания (не менее чем на порядок) на частицы углерода наносится металлический катализатор (железо или ванадий).

Судя по сообщениям западной прессы, в США в последние годы одновременно с интенсивными разработками топлив для ракетного оружия активизируются исследования по отработке технологии производства синтетических авиационных топлив из горючих сланцев.

САМОЛЕТЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По изображенным ниже силуэтам опознайте самолеты и назовите: а — назначение; б — страны, где они состоят на вооружении; в — максимальную скорость полета на большой высоте (км/ч); г — практический потолок (м); д — перегоночную дальность полета (км); е — вооружение (максимальный вес боевой нагрузки, кг) Ответы см. на с. 78



СТРАТЕГИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ НАТО НА АТЛАНТИКЕ

Капитан 3 ранга А. ОРЛОВ

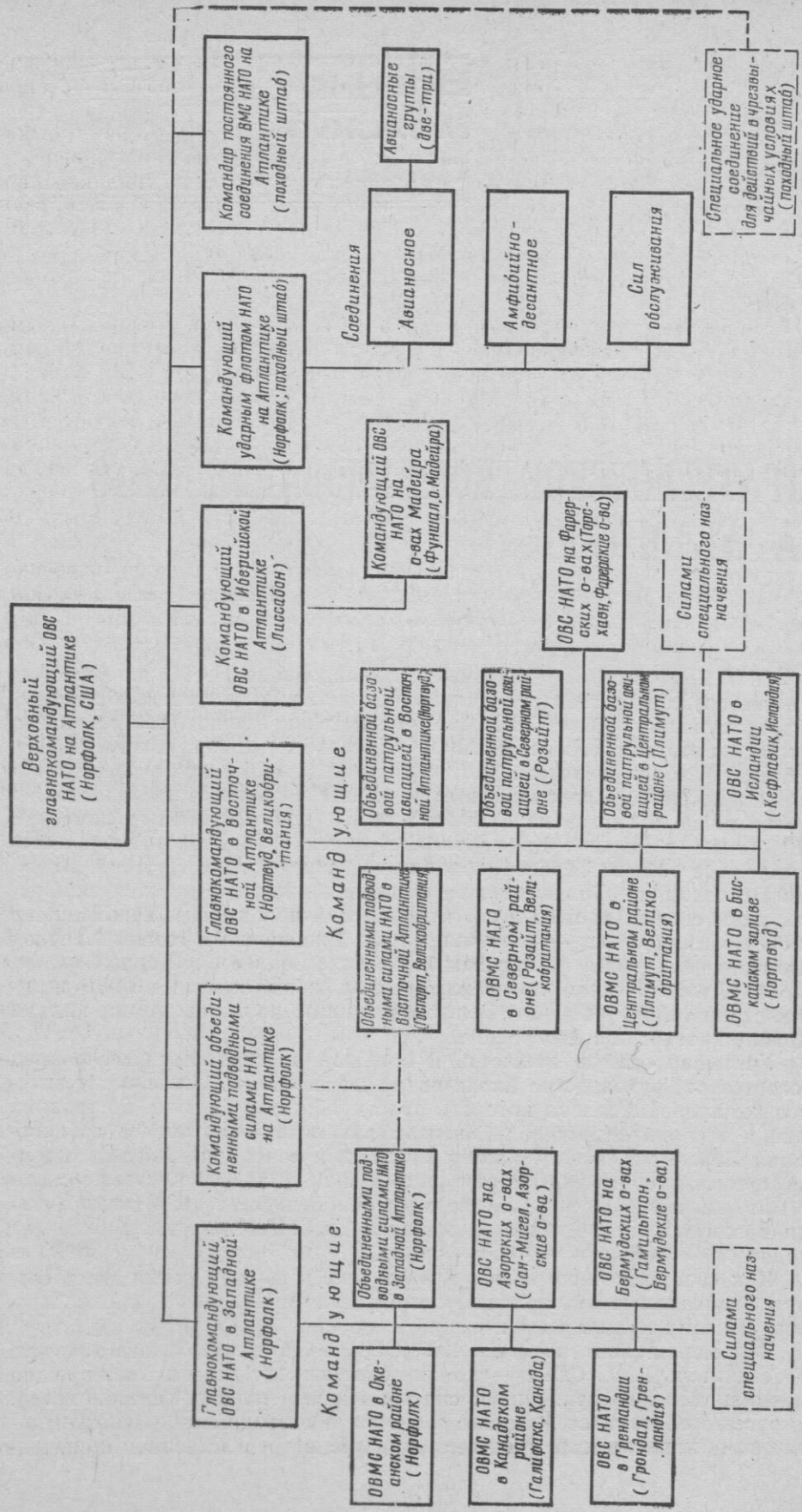
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ (верховное) командование НАТО на Атлантике создано в 1952 году для руководства операциями объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО на Атлантическом театре войны, который занимает особое место в агрессивных планах блока НАТО. Значение его определяется тем, что через него проходят коммуникации, по которым предусматривается осуществить стратегические переброски войск и грузов из США и Канады для усиления группировки ОВС блока в Европе. Кроме того, Атлантика связывает военно-промышленные районы Североамериканского континента с Европой, Ближним Востоком и Африкой. По ее коммуникациям перевозятся важнейшие виды сырья (прежде всего нефть и нефтепродукты), необходимые для экономики стран — участниц блока. Ежедневно в водах Северной Атлантики находятся на переходах и в базах более 3000 судов.

На Атлантическом побережье расположены основные ВМБ ведущих стран НАТО (США и Великобритании), крупные порты, центры кораблестроения и судостроения.

Учитывая особую важность и большой пространственный размах этого театра, руководство блока выделило его в отдельное стратегическое командование, зона которого простирается от Арктики до тропика Рака и от прибрежных вод Североамериканского континента до побережий Европы и Африки с включением всех находящихся здесь островов, а также территории Португалии. Площадь зоны составляет около 12 млн. кв. миль. Пролив Ла-Манш и прибрежные воды Великобритании в зону стратегического командования НАТО на Атлантике не входят.

Как сообщает иностранная печать, уже в мирное время здесь созданы необходимые руководящие органы для управления создаваемыми оперативными соединениями.

Верховным главнокомандующим ОВС НАТО на Атлантике является представитель ВМС США — по совместительству главнокомандующий американскими вооруженными силами в зоне Атлантического океана. В круг его обязанностей входят разработка оперативных планов, руководство объединенными и совместными учениями и маневрами, опреде-



Организация стратегического командования НАТО на Атлантике

ление учебных нормативов, распределение предназначенных к передаче стратегическому командованию сил, а также информирование органов НАТО о своих оперативных потребностях.

В случае войны наряду с нанесением ударов по территории противника он должен обеспечить защиту океанских коммуникаций, проводить необходимые мероприятия по предотвращению ввода противником своего флота в районы Атлантики, организовывать оборону островов. Кроме того, в его обязанности входит определение дислокации и перегруппировки вооруженных сил, руководство их боевыми действиями, а также организация взаимодействия с командованиями ОВС блока на европейских ТВД.

Верховный главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО на Атлантике решает главным образом оперативные задачи. В отличие от верховного главнокомандующего ОВС блока в Европе он не располагает в мирное время войсками. Однако на время проведения учений и в случае войны страны-участницы передают в его распоряжение заранее предусмотренные контингенты вооруженных сил, главным образом ВМС. Наряду с этим предусматривается передача в его распоряжение также соединений сухопутных войск и военно-воздушных сил. Он имеет право обращаться непосредственно к начальникам генеральных штабов государств — членов блока.

Штаб ОВС НАТО на Атлантике дислоцируется в главной военно-морской базе Атлантического флота США — Норфолк. Он насчитывает до 350 офицеров всех видов вооруженных сил от восьми стран (США, Великобритании, Канады, Норвегии, ФРГ, Нидерландов, Дании и Португалии).

В мирное время штаб планирует и проводит учения выделяемых в его подчинение сил, уточняет и разрабатывает планы операций в ограниченной и всеобщей ядерной войнах. Большое внимание при этом обращается на повышение боевой готовности разнородных сил флотов стран-участниц и на их способность совместно действовать в случае обострения международной обстановки или возникновения вооруженного конфликта. В основу планирования морских операций начального периода войны положена официально принятая в НАТО стратегия «гибкого реагирования».

Для удобства и оперативности управления выделяемыми силами созданы три отдельных командования в Западной, Восточной и Иберийской зонах Атлантики, которые по существу являются самостоятельными морскими театрами военных действий. Кроме того, в непосредственном подчинении верховного главнокомандующего находятся ударный флот НАТО на Атлантике, объединенные подводные силы НАТО на театре, постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике и специальное ударное соединение для действий в чрезвычайных условиях (см. рисунок).

В условиях мирного времени существуют только штабы указанных командований. Для проведения учений в рамках ОВС блока и в угрожаемый период (перед началом боевых действий) из национальных военно-морских сил в состав командований и объединений передаются выделенные силы и средства (в основном корабли, авиация ВМС и морская пехота). Исключение составляют постоянное соединение ВМС и в определенной степени ударный флот НАТО на Атлантике, которые в мирное время имеют в наличии боевой состав.

На ОВС НАТО на Атлантике в военное время могут возлагаться следующие задачи: нанесение ядерных ударов (с использованием атомных ракетных подводных лодок и авианосной авиации) по территории противника, завоевание господства на море и превосходства в воздухе в отдельных районах Атлантики, борьба с подводными лодками и надводными кораблями противника, оказание непосредственной поддержки

ОВС НАТО на Северо-Европейском и Центральном-Европейском ТВД, обеспечение стратегических перебросок войск и грузов по морю из США в Европу, проведение морских десантных операций, участие в противодесантной обороне островов. Для их решения в оперативное подчинение командований НАТО на Атлантике выделяется значительная часть сил флота и авиации из состава ВМС США, Великобритании, Канады, а также частично Норвегии, ФРГ, Нидерландов, Португалии и других стран. По сообщениям западной печати, в середине 1980 года эти силы насчитывали до 400 боевых кораблей, в том числе пять авианосцев и более 1000 боевых самолетов и вертолетов авианосной и базовой патрульной авиации. Французские корабли в общем количестве не включены, однако при разработке оперативных планов командование блока учитывает их в составе группировок объединенных ВМС НАТО в зонах.

Использование ВМС по национальным планам предусматривается тесно координировать с действиями объединенных вооруженных сил.

Главное командование объединенных вооруженных сил НАТО в Западной Атлантике возглавляет по совместительству командующий Атлантическим флотом США (штаб в Норфолк). Зона данного командования включает Океанский и Канадский районы, где созданы командования, штабы которых размещены в Норфолк и Галифакс (Канада) и возглавляются американским и канадским адмиралами соответственно.

В военное время предусматривается образовать островные командования в Гренландии (штаб в Грондал), на Азорских (Сан-Мигел) и на Бермудских (Гамильтон) о-вах.

Главкомандующему ОВС НАТО в Западной Атлантике подчинен также командующий объединенными подводными силами в Западной Атлантике (штаб в Норфолк) и командующий силами специального назначения, формируемыми в случае необходимости.

Основу ОВС НАТО в Западной Атлантике будут составлять подводные лодки, противолодочные корабли и базовая патрульная авиация ВМС США и Канады, предназначенные главным образом для борьбы с подводными лодками (в первую очередь атомными ракетными) у Восточного побережья Североамериканского континента.

Главное командование объединенных вооруженных сил НАТО в Восточной Атлантике играет важную роль в планах руководства Североатлантического союза, что объясняется географическими особенностями данного театра военных действий, непосредственно примыкающего к Европейскому континенту. Главкомандующим ОВС блока в Восточной Атлантике является английский адмирал, который одновременно занимает пост главнокомандующего ОВС НАТО в зоне пролива Ла-Манш и является главнокомандующим ВМС Великобритании.

Зона этого командования разделена на три района: Северный, Центральный и Бискайский. В двух первых созданы штабы объединенных ВМС соответственно в Розайт и Плимут (Великобритания). Формирование штаба объединенных ВМС блока в Бискайском районе предусмотрено с началом войны, в условиях мирного времени решение организационных задач по использованию ВМС в этом районе возлагается на штаб ОВС НАТО в Восточной Атлантике.

Кроме того, главнокомандующему ОВС блока в Восточной Атлантике подчинены командующие объединенными подводными силами в зоне (штаб в Госпорт, Великобритания), объединенной базовой патрульной авиацией (Нортвуд, Великобритания), а также командующие создаваемыми в военное время на о. Исландия (Кефлавик) и Фарерских о-вах (Торсхавн) островными командованиями и командующий силами специального назначения, формируемыми в случае необходимости.

По свидетельству иностранной печати, в водах Восточной Атланти-

ки планируется развернуть основные силы ВМС НАТО (в том числе ударный флот), возложив на них завоевание и удержание господства на море, оказание поддержки сухопутным войскам, борьбу с подводными лодками и надводными кораблями противника, защиту морских коммуникаций.

Командование объединенных вооруженных сил НАТО в Иберийской Атлантике было выделено в самостоятельное из состава главного командования ОВС НАТО в Восточной Атлантике в феврале 1967 года — вскоре после выхода Франции из военной организации блока (1966). Его зона включает территорию Португалии и восточную часть акватории Атлантического океана, примыкающую к Гибралтарскому проливу и северо-западному побережью Африки до тропика Рака. Пост командующего занимает американский адмирал, а его заместителем является португальский офицер.

На о-вах Мадейра в случае войны планируется создать островное командование ОВС НАТО со штабом в Фуншал.

Как отмечает западная пресса, командование объединенных вооруженных сил НАТО в Иберийской Атлантике наряду с решением общих задач, возложенных на ОВС блока на Атлантике, призвано также обеспечить контроль над Гибралтарским проливом и поддержание благоприятного оперативного режима в районах наиболее интенсивного судоходства. По опыту ежегодных учений типа «Оупн гейт», для достижения этих целей привлекаются авианосные силы из состава ударного флота НАТО, постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике, корабли и самолеты западноевропейских стран НАТО, США и Канады. В военное время находящиеся в оперативном подчинении этого командования силы предполагается использовать в тесном взаимодействии с объединенными ВМС блока в Центральном и Бискайском районах Восточной Атлантики.

Ударный флот НАТО на Атлантике считается наиболее боеготовым и боеспособным оперативным формированием ОВС на театре. Он создается на базе 2-го американского флота с включением отдельных кораблей ВМС Великобритании, Нидерландов, ФРГ и других стран — участниц блока в случае обострения международной обстановки или в начальный период войны, а также на период проведения совместных учений и маневров.

Командующим ударным флотом назначается командующий 2-м флотом США. Он подчиняется верховному главнокомандующему ОВС НАТО на Атлантике.

Организационно в ударный флот входят авианосное многоцелевое, амфибийно-десантное и другие соединения, формируемые при необходимости для выполнения конкретных задач.

Основными его задачами, по взглядам командования НАТО, являются: завоевание господства на море в районах Атлантики; обеспечение проведения морских десантных операций и участие в противодесантной обороне побережья северо-западной Европы; защита океанских коммуникаций блока на Атлантике, обеспечение стратегических перебросок сил усиления и военных грузов из США в Европу; оказание авиационной поддержки сухопутным войскам блока на Северо-Европейском и Центрально-Европейском ТВД.

Ведущее боевое формирование ударного флота — авианосное многоцелевое соединение. В его состав могут быть включены три-четыре американских авианосца и более 40 кораблей охранения. На борту авианосцев может находиться 270—360 боевых самолетов и вертолетов, из которых около 50 проц. — самолеты-носители ядерного оружия.

Как сообщалось в зарубежной печати, в составе авианосного соединения предусматривается сформировать две авианосные и противолодочную группу. Авианосные группы будут включать по два авианосца,

один-два крейсера УРО, 10—12 эскадренных миноносцев и фрегатов, по атомной торпедной подводной лодке. На них предусматривается возложить задачи, решаемые ударным флотом, в том числе нанесение массированных ударов авианосной авиацией по корабельным группировкам противника в море и в базах, оказание авиационной поддержки силам десанта при высадке и в ходе их боевых действий на берегу, а также сухопутным войскам и ВВС на приморских направлениях, защита морских коммуникаций и т. д.

Главными районами маневрирования авианосных групп, как сообщается в иностранной печати, будут (по опыту учений «Оушн сафари» и «Тим уорк») Норвежское и Северное моря. При этом они могут действовать совместно или самостоятельно.

В состав противолодочной группы планируется включить один из английских десантных вертолетоносцев* в противолодочном варианте (на борту до 20 противолодочных вертолетов), крейсер УРО, шесть эскадренных миноносцев и фрегатов и одну-две подводные лодки. В силы охранения вертолетоносца могут входить наряду с английскими кораблями голландский эсминец УРО и три фрегата, два западногерманских эскадренных миноносца УРО и два фрегата, а также французские эсминцы и корветы (в случае вступления в войну Франции). Эти силы предусматривается использовать для противолодочной обороны авианосных групп в районах их боевого маневрирования или развернуть на Исландском противолодочном рубеже.

Амфибийно-десантное соединение передается в оперативное подчинение командующего ударным флотом НАТО только на период проведения морской десантной операции. Как отмечалось в зарубежной прессе, оно может состоять более чем из 16 десантных кораблей с морской пехотой на борту, общая численность которой 20 тыс. морских пехотинцев США и других стран. Переход амфибийно-десантного соединения в район высадки и высадка сил десанта осуществляются, как правило, под прикрытием авианосной авиации. Вероятными районами высадки морских десантов, как отмечается в зарубежной прессе, по опыту учений «Оушн сафари» и «Анорак экспресс» являются побережье Северной Норвегии и зона Балтийских проливов.

Задачи материально-технического обеспечения соединений ударного флота возлагаются на вспомогательные суда, организационно сведенные в соединение сил обслуживания. В его составе может быть до 15 транспортов снабжения и танкеров ВМС США, Великобритании, Нидерландов и других стран, а также зафрахтованные гражданские суда.

По взглядам командования блока, сочетание авианосных и амфибийно-десантных сил в одном объединении, каким является ударный флот, наиболее полно отвечает требованиям стратегии «гибкого реагирования». Поэтому ударный флот рассматривают как одну из основных сил при ведении боевых действий в ограниченной войне с использованием обычного и выборочным применением тактического ядерного оружия. При необходимости авианосная авиация может привлекаться и к нанесению ядерных ударов по береговым объектам противника.

Планы использования ударного флота в ограниченной и всеобщей ядерной войнах, как сообщается в иностранной печати, систематически отрабатываются на учениях ОВС НАТО типа «Винтекс», маневрах объединенных ВМС с участием других видов вооруженных сил типа «Оушн сафари», «Анорак экспресс», а также на специальных учениях авианосных сил. Характерно, что большинство из них проводится в северной части Норвежского моря, то есть вблизи северных границ Советского Союза.

В период обострения международной обстановки и возникновения очагов напряженности в отдельных районах Атлантики по решению ко-

митета военного планирования блока может быть сформировано специальное ударное соединение ВМС НАТО на Атлантике для действий в чрезвычайных условиях. В него предусматривается включить находящиеся в Восточной Атлантике или Средиземном море авианосец и корабли охранения из состава ВМС европейских стран-участниц. Главной задачей его являетсякрытие наиболее важных зон океанских коммуникаций и обеспечение перебросок морем резервов между европейскими ТВД до подхода авианосцев из США и образования ударного флота НАТО (соединение может стать его ядром).

Объединенные подводные силы НАТО на Атлантике формируются с началом войны. В мирное время вопросы использования подводных лодок в интересах блока решаются командующим подводными силами Атлантического флота США, который одновременно является командующим объединенными подводными силами НАТО на Атлантике, а также в Западной Атлантике. С началом боевых действий он передает полномочия командующего объединенными подводными силами в Западной Атлантике другому американскому адмиралу и принимает на себя обязанности командующего объединенными подводными силами в Восточной Атлантике, заменяя на этой должности английского адмирала. По взглядам руководства блока, такие организационные перестановки позволяют командующему объединенными подводными силами НАТО на Атлантике с наибольшей оперативностью и эффективностью руководить деятельностью атомных ракетных и многоцелевых подводных лодок, большинство из которых американские.

В мирное время штаб объединенных подводных сил НАТО на Атлантике (Норфолк) разрабатывает планы использования подводных лодок стран блока в ограниченных вооруженных конфликтах и во всеобщей ядерной войне, согласовывает их с командованиями объединенных ВМС в районах и национальными командованиями, а также готовит предложения верховному главнокомандующему ОВС НАТО на Атлантике по применению лодок в планируемых операциях.

В состав объединенных подводных сил планируется включить значительную часть американских и все английские атомные ракетные подводные лодки, а также до 100 атомных и дизельных многоцелевых подводных лодок ВМС США, Великобритании, Канады, Норвегии, Дании, ФРГ, Нидерландов и Португалии. Кроме того, командование НАТО рассчитывает ввести в их состав французские атомные ракетные и многоцелевые подводные лодки.

Постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике является одним из компонентов морских мобильных сил блока. Впервые оно было сформировано в январе 1968 года, в него вошли американский эскадренный миноносец, английский, норвежский и голландский фрегаты. С тех пор ежегодно в январе проводится церемония формирования соединения в одной из военно-морских баз Западной Европы или Америки. Постоянно в нем насчитывается пять—семь современных кораблей ВМС США, Великобритании, Канады, Норвегии (см. цветную вклейку), Дании, ФРГ, Нидерландов, Бельгии и Португалии, которые через каждые пять—восемь месяцев заменяются соответствующим кораблем той или другой страны блока. На период проведения учений или отработки отдельных задач боевой подготовки в состав соединений включаются подводные лодки и вспомогательные суда. В конце года соединение расформируется, а входящие в него корабли переходят в национальное подчинение.

Командиром соединения поочередно назначается офицер в звании капитан 1 ранга ВМС одной из стран блока. Он подчинен непосредственно верховному главнокомандующему ОВС НАТО на Атлантике. Однако ввиду того, что большую часть времени соединение действует

у побережья Европы, оно находится также в оперативном подчинении главнокомандующего ОВС НАТО в Восточной Атлантике.

В зарубежной печати сообщалось, что создание соединения определялось прежде всего военно-политическими целями — продемонстрировать готовность и решимость стран блока «защищать свои коллективные интересы» на море силой оружия. Фактически же это не что иное, как «пожарная команда» НАТО, корабли которой находятся в постоянной готовности немедленно выйти в район напряженной международной обстановки для оказания политического давления на отдельные государства, включая и страны — участницы блока.

Повседневной задачей соединения является повышение уровня боевой готовности кораблей различной национальной принадлежности в составе объединенных ВМС НАТО на основе накопленного многолетнего опыта. Это достигается посредством проведения самостоятельной боевой подготовки, участия в учениях совместно с национальными ВМС и в крупных маневрах НАТО. В их ходе личный состав тренируется в использовании различных видов оружия, осваивает районы плавания в пределах всей зоны НАТО и совершенствует морскую выучку. Полезен, по мнению западных военных специалистов, обмен боевыми расчетами для ознакомления с техникой, вооружением, организацией службы, а также участие в практических стрельбах на кораблях другой национальной принадлежности.

Боевую подготовку в составе соединения ежегодно проходит до 20 кораблей и около 4 тыс. человек личного состава ВМС девяти стран блока.

Судя по сообщениям иностранной прессы, военно-политическое руководство Североатлантического союза в периоды обострения международной обстановки планирует сформировать на основе постоянного соединения более крупное многонациональное оперативное объединение ВМС, на которое могут возлагаться самостоятельные задачи по завоеванию господства на море в отдельных районах, усилению фланговых группировок ОВС блока на европейских ТВД, борьбе с подводными лодками противника, защите трансатлантических коммуникаций НАТО. Отработка всех этих вопросов регулярно производится в ходе учений, проводимых по планам командования блока.

Стратегическое командование НАТО на Атлантике, по оценке западных военных специалистов, занимает важное место в системе объединенных вооруженных сил Североатлантического союза. Оно имеет разветвленную и отработанную в мирное время организационную структуру, позволяющую оперативно руководить выделением сил из состава национальных ВМС, формированием оперативных объединений (соединений) объединенных ВМС и их использованием в различных видах вооруженных конфликтов с применением обычного и ядерного оружия.

В то же время организация командования, полагают они, является довольно сложной и громоздкой, что объясняется противоречивыми представлениями участников блока о сочетании национальных и общесоюзнических интересов при использовании ВМС на Атлантике, а также стремлением сохранить в системе объединенных вооруженных сил НАТО существующие национальные организационные формы.

В последние годы в связи с кризисом на Ближнем Востоке и в районе Персидского залива в руководящих органах НАТО все чаще поднимается вопрос о необходимости расширения зоны блока на Южную Атлантику и установления контроля над морскими коммуникациями в этом регионе. Наиболее агрессивные круги блока требуют организации «постоянного присутствия НАТО» в этом районе Мирового океана. В высших органах Североатлантического союза вынашиваются планы принятия под эгиду НАТО нефтеносных районов Ближнего Востока и

Персидского залива и создания здесь объединенных «войск быстрого реагирования» с включением в их состав морской пехоты, авиации и кораблей ВМС США, Великобритании и других стран — участниц блока.

Все это свидетельствует о том, что Североатлантический блок остается главным орудием агрессии и преградой на пути упрочения мира и безопасности народов.

По просьбе читателей

Читатели журнала К. Давыденко, А. Волков и другие просят рассказать о военно-морских силах Индонезии. Выполняем их просьбу

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ИНДОНЕЗИИ

Капитан 2 ранга В. АФАНАСЬЕВ

ИНДОНЕЗИЙСКИЕ ВМС являются самостоятельным видом вооруженных сил и состоят из флота, авиации и морской пехоты. Общее руководство ими осуществляет начальник штаба ВМС (он же командующий), который подчиняется непосредственно министру обороны.

Как сообщалось в иностранной печати, на военно-морские силы возлагаются следующие основные задачи: борьба с противником на море, нарушение его морских коммуникаций, ведение разведки, высадка десантов, оказание поддержки сухопутным войскам, защита своих путей сообщения, противодесантная оборона побережья и организация защиты ВМБ и портов.

Флот, судя по материалам справочника «Джейн», насчитывает около 170 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе четыре подводные лодки, три фрегата УРО, восемь фрегатов (см. рисунок), 11 малых противолодочных кораблей, восемь ракетных и три торпедных катера, девять танкодесантных и четыре минно-тральных корабля, 15 сторожевых и более 60 десантных катеров. Как правило, это устаревшие бывшие американские, итальянские, западногерманские, японские и австралийские корабли и суда. Тактико-технические характеристики кораблей и катеров основных классов приведены в таблице.

Корабли флота сведены во флотилии (фрегатов, подводных лодок, десантных кораблей, ракетных и торпедных

катеров и т. д.), которые в свою очередь состоят из эскадр, а последние из дивизионов.

Авиация ВМС насчитывает 30 самолетов и вертолетов различных типов (базовые патрульные, транспортные, спасательные, связные и другие), организационно сведенных в эскадрильи.

Морская пехота состоит из штабов двух бригад, шести батальонов и частей усиления.

Основными военно-морскими базами являются Джакарта и Сурабая.

Общая численность личного состава ВМС 39 тыс. человек, из которых во флоте 26 тыс., в авиации 1 тыс. и в морской пехоте 12 тыс.



Индонезийский фрегат «Самадикун»
Фото из справочника «Джейн»

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ ОСНОВНЫХ
КЛАССОВ ВМС ИНДОНЕЗИИ**

Тип корабля, количество (год постройки)	Водоиз- мещение, т: стан- дартное полное	Главные размере- ния, м: Д — длина Ш — ширина О — осадка	Мощность энергетиче- ской установ- ки, л. с.		Даль- ность плава- ния, мили при ско- рости, уз	Эки- паж, чело- век	Вооружение
			наибольшая скорость хода, уз				
1	2	3	4		5	6	7
Подводные лодки							
Проект 209, 2 (1980)	990 ¹ 1290	Д — 54 Ш — 6,2 О — 5	$\frac{2}{10} \left(\frac{\cdot}{22} \right)^3$		.	31	533-мм торпедные аппара- ты — 8
«Тжакра», 2 (.)	1030 ¹ 1350	Д — 76 Ш — 6,7 О — 4,6	$\frac{4000^2}{17} \left(\frac{2500}{15} \right)^3$		$\frac{13\ 000^4}{8}$	60	533-мм торпедные аппара- ты — 6
Фрегаты УРО							
«Фатахил- лах», 3 (1979—1980)	1200 1450	Д — 84 Ш — 11 О — 3,3	$\frac{28\ 000}{30}$		.	89	Пусковые установки для УР «Экзосет» — 4, 120-мм арт- установка, 40-мм автомат, 20-мм автоматы — 2, трех- трубные торпедные аппара- ты Mk32 — 2, реактивный бомбомет «Бофорс»
Фрегаты							
«Самадикун», 4 (1959—1960)	1450 1750	Д — 95,1 Ш — 11,3 О — 5,5	$\frac{9200}{22}$	$\frac{7000}{15}$		175	На двух: 76-мм артистановка, 37- и 25-мм спаренные зенитные автоматы, трех- трубные торпедные аппара- ты Mk32 — 2, бомбометы «Хеджехог» — 2. На осталь- ных: 76-мм артистановки — 2, 25-мм спаренный зе- нитный автомат, трехтруб- ные торпедные аппараты Mk32 — 2, бомбометы «Хед- жехог» — 2
«Джос Судар- со», 3 (1955—1957)	1200 1600	Д — 89,9 Ш — 9,6 О — 3,3	$\frac{25\ 000}{28}$	$\frac{2500}{15}$		150	100-мм артистановки — 3, 37-мм зенитные автоматы — 4, 533-мм торпедные аппа- раты — 3, бомбометы — 4, мины
«Паттимура», 1 (1958)	950 1200	Д — 82,3 Ш — 10,4 О — 2,8	$\frac{6900}{22}$	$\frac{2400}{18}$		110	76-мм артистановки — 2, 30-мм спаренный зенитный автомат, бомбометы «Хедже- хог» — 2, бомбометы — 4
Малые противолодочные корабли							
«Хиу», 1 (1942)	280 450	Д — 53 Ш — 7 О — 3,2	$\frac{2880}{20}$	$\frac{5000}{10}$		54	37-мм зенитный автомат, 25-мм спаренные зенитные автоматы — 2, бомбометы — 4
«Пандоронг», 5 (1951—1954)	310 380	Д — 52 Ш — 6,5 О — 2,7	$\frac{3300}{19}$	$\frac{1500}{12}$		65	85-мм артистановка, 37-мм зенитные автоматы — 2, 12,7-мм пулеметы — 6, ре- активные бомбометы — 2, бомбометы — 2, бомбосбра- сыватели — 2, мины
«Бубара», 5 (.)	190 245	Д — 41 Ш — 6,1 О — 2,1	$\frac{3300}{20}$	$\frac{1500}{12}$		54	76-мм артистановка, 40-мм зенитный автомат, 20-мм зе- нитные автоматы — 6, бом- бометы
Ракетные катера							
«Келаплин- тах», 4 (.)	75 100	Д — 26,8 Ш — 6,4 О — 1,6	$\frac{4800}{40}$	$\frac{400}{30}$		19	Пусковые установки для УР — 2, 35-мм спаренный зе- нитный автомат
PSMM5, 4 (1979—1980)	225 250	Д — 50,3 Ш — 7,3 О — 2,9	$\frac{16\ 800}{40}$	$\frac{2400}{18}$		32	Пусковые установки для УР «Экзосет» — 4, 57-мм арт- установка, 40-мм автомат, пулеметы — 2

1	2	3	4	5	6	7
Торпедные катера						
«Веруанг», 3 (1959—1960)	$\frac{160}{190}$	Д — 42,1 Ш — 6,7 О — 2,3	$\frac{12\ 000}{42}$	.	39	533-мм торпедные аппараты — 4, 40-мм зенитные автоматы — 2
Танкодесантные корабли						
«Телук Лангса», 8 (1942—1944)	$\frac{1653}{4080}$	Д — 100 Ш — 15,2 О — 4,3	$\frac{1700}{11,6}$	$\frac{7200}{10}$	119	40-мм зенитные автоматы — 7, 37-мм зенитные автоматы — 6, 20-мм зенитные автоматы — 2. Десантовместимость: 20 танков или 2100 т груза или 400 морских пехотинцев с полным снаряжением
«Телук Амбойна», 1 (1961)	$\frac{2200}{4200}$	Д — 99,7 Ш — 15,3 О — 4,6	$\frac{3000}{13}$	$\frac{4000}{13}$	88	40-мм зенитные автоматы — 4, 37-мм зенитный автомат
Морские тральщики						
«Пулау Рани», 4	$\frac{500}{610}$	Д — 58 Ш — 8,6 О — 2,1	$\frac{2000}{17}$	$\frac{1600}{10}$	40	37-мм спаренные зенитные автоматы — 2, 12,7-мм спаренные пулеметы — 4, бомбометы — 2, тралы различных видов

¹ В числителе дано надводное водоизмещение, в знаменателе — подводное.

² В надводном положении.

³ В подводном положении.

⁴ В надводном положении.

РЕЗЕРВНАЯ СИСТЕМА СДВ СВЯЗИ ВМС США

*Полковник-инженер И. ЛОЩИЛОВ,
кандидат технических наук*

В ВООРУЖЕННЫХ силах США постоянно совершенствуется система боевого управления, в том числе повышается устойчивость централизованного управления стратегическими наступательными силами. С этой целью, помимо существующих систем связи, создаются дополнительные резервные системы.

Одной из них, судя по сообщениям иностранной печати, является система сверхдлинноволновой (СДВ) связи ВМС ТАСАМО. С ее помощью распоряжения военного руководства США можно доводить до командиров ПЛАРБ, находящихся в акваториях Атлантического и Тихого океанов. Основу ТАСАМО составляют самолеты-ретрансляторы ЕС-130Q.

Данная система начала разрабатываться в 60-х годах как самолетный ретрансляционный узел связи, способный поддерживать непрерывную радиосвязь с ПЛАРБ в случае выхода из строя береговых узлов. Этому предшествовали исследования по выбору частотного диапазона для ретрансляции. Сверхдлинноволновый диапазон (14—30 кГц) был выбран потому, что его волны проникают в водную среду и передают сигналы погруженным ПЛАРБ, а также обладают относительно малой чувствительностью к атмосферным возмущениям, что повышает помехоустойчивость связи. К основным недостаткам этого диапазона относится необходимость иметь антенны больших размеров,

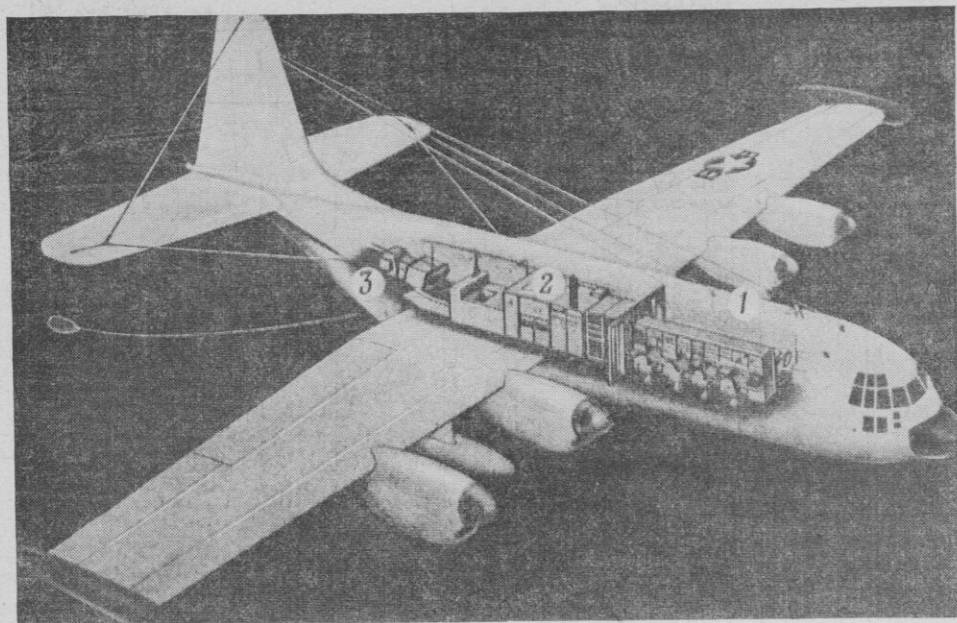


Рис. 1. Основные элементы бортового комплекса системы TАСАМО: 1 — узел связи; 2 — усилитель мощности СДВ передатчика; 3 — антенная система
Фото из журнала «Сигнал»

Система TАСАМО прошла несколько этапов развития, каждый из которых предусматривал увеличение количества самолетов-ретрансляторов и модернизацию бортовой аппаратуры связи.

На первом этапе в 1962 году был создан опытный образец системы, оборудование которого находилось в трех контейнерах и могло быть быстро погружено в обычный серийный самолет типа С-130. В первом контейнере размещались рабочие места операторов, КВ и УКВ радиостанции, СДВ, ДВ и КВ приемники, средства контроля за передачей и другая вспомогательная аппаратура, во втором — мощный усилитель СДВ передатчика и устройства согласования с антенной, в том числе специальный блок автоматического изменения сопротивления излучения в зависимости от полетных условий, в третьем — антенна, представляющая собой 10-км стальной провод с медным покрытием, и скоростной намоточный механизм (вес 4,5 т).

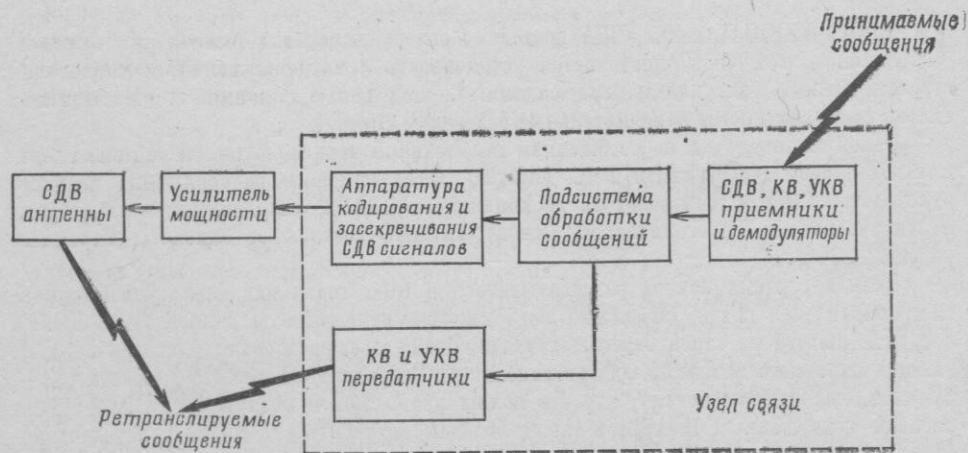


Рис. 2. Порядок прохождения ретранслируемых сообщений через бортовую аппаратуру системы TАСАМО

По данным иностранной прессы, испытания показали эффективность связи с подводными лодками через самолет-ретранслятор, после чего начался второй этап развития системы. Был сделан новый бортовой комплекс, включающий расширенный узел связи, более мощный передатчик и модернизированный намоточный узел с двойной двигательной системой, каждая из которых может обеспечить буксировку антенны и подъем ее на борт самолета. Им было оборудовано четыре самолета. Этот вариант системы ТАСАМО действовал с 1964 по 1968 год.

Третий этап предусматривал увеличение парка самолетов-ретрансляторов за счет оборудования восьми дополнительных самолетов. Теперь он составляет 12 единиц (в том числе четыре приобретенные ранее и модернизированные машины). Двигатели этих самолетов были специально доработаны с учетом специфики их использования. Значительно изменилось и оборудование связи: мощность СДВ передатчика повысилась до 200 кВт, увеличилась скорость намоточного узла антенны, были внедрены процессор для обработки сообщений и другие устройства. Именно на этом этапе самолеты-ретрансляторы приобрели современный вид и стали готовы к оперативному использованию.

Основным элементом бортового комплекса является узел связи, расположенный в передней части самолета (рис. 1) и включающий следующее оборудование: приемники и передатчики СДВ связи; приемопередатчики, модемы и аппаратуру контроля КВ и УКВ связи; ЭВМ и вспомогательные устройства обработки сообщений; засекречивающую аппаратуру; средства визуального контроля и внутренней связи, а также вспомогательные приборы.

Узел связи принимает сообщения от различных источников по открытым и засекреченным каналам связи. В СДВ диапазоне сообщения поступают от береговых узлов связи ВМС, воздушного командного пункта (ВКП) комитета начальников штабов и его запасного командного центра, ВКП главнокомандующего вооруженными силами США в зонах Европы, Атлантического и Тихого океанов. Применяются широкополосная импульсная и частотная модуляции со скачкообразным изменением частоты. Основной режим работы — буквопечатание.

Коротковолновый диапазон используется в основном для телефонной связи с береговыми узлами, воздушными командными пунктами и наземными органами управления главнокомандующих вооруженными силами США в зонах Европы, Атлантического и Тихого океанов (амплитудная модуляция), а также для работы в режиме радиотелеграфии. Связь в диапазоне дециметровых волн (телефонная; буквопечатание, циркулярная связь флота) обеспечивается оконечными устройствами систем спутниковой связи ВВС (AFSATCOM), ВМС (FLTSATCOM).

Поступающие на борт самолета-ретранслятора сообщения после приемного устройства (рис. 2) автоматически рассекречиваются, классифицируются по виду, назначению, приоритету, преобразуются в определенные форматы и выводятся на четыре устройства отображения информации, а затем передаются на хранение в запоминающее устройство. Процессом ретрансляции руководит офицер связи, который с помощью специального устройства отображения контролирует прохождение сообщений к соответствующим передатчикам (рис. 3).

Сообщения, предназначенные для передачи на ПЛАРБ по каналам СДВ связи, поступают на аппаратуру помехоустойчивого кодирования и засекречивания, а оттуда — на усилитель СДВ сигналов, размещенный в среднем отсеке самолета. Усиленные сигналы через специальное согласующее устройство поступают в антенную систему, состоящую из короткой (до 3 км) и длинной (до 10 км) антенн. При ведении СДВ передачи самолет совершает полет по замкнутому круговому маршруту с выпу-



Рис. 3. Посты операторов узла связи самолета-ретранслятора системы ТАСАМО

Фото из журнала «Сигнал»

щенной антенной. Она излучает вертикальную линейно-поляризованную волну, принимаемую антеннами ПЛАРБ.

В западной прессе отмечается, что самолеты типа ЕС-130Q, входящие в систему, сведены в две эскадрильи (свыше 1000 человек личного состава). Эскадрилья VQ-4 (аэробаза Потокси-Ривер, штат Мэриленд) несет постоянное круглосуточное дежурство над акваторией Атлантического океана. В ее состав входят семь самолетов. На каждые две недели выделяется группа из трех-четырех дежурных самолетов с определенными маршрутами патрулирования и пунктами базирования. Один из них постоянно находится в воздухе (длительность дежурства составляет 10,5 ч), а другие — в состоянии 15-минутной готовности. Оперативная смена дежурного самолета состоит из 15 человек, в том числе пилоты, штурманы, авиационные инженеры и механики, офицеры связи, радисты и техники по ремонту радиоаппаратуры. По окончании дежурства самолет ставится на профилактику и техническое обслуживание.

АМЕРИКАНСКИЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ГЛУБОКОВОДНЫЕ АППАРАТЫ

Капитан 1 ранга запаса А. ИВАНИЦКИЙ

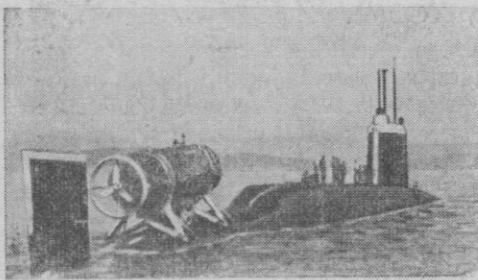
ПО данным зарубежной печати, в начале 70-х годов в США было построено два спасательных глубоководных аппарата «Авалон» и «Мистик» (вес 39 т, длина 16,4 м, ширина 2,4 м, глубина погружения 1500 м, наибольшая подводная скорость хода 5 уз, экипаж три человека, число подводников, спасаемых за одно погружение, 24 человека). Аппараты предназначены для спасения личного состава с потерпевших аварию подводных лодок.

Наружный корпус аппаратов выполнен из стеклопластика и имеет обтекаемую торпедообразную форму. Внутренний прочный корпус состоит из трех сферических отсеков (диаметр каждого 2,3 м), изготовленных из стали НУ-140 (толщина обшивки 18,7 мм). В нижней части среднего отсека расположен входной люк с иллюминатором и полусферическая шлюзовая (стыковочная) шахта, которой спасатель-

ный аппарат садится на комингс — площадку затонувшей подводной лодки. В верхней части этого же отсека имеется люк и выдвижной тубус, через них осуществляется выход подводника в декомпрессионную камеру спасательного судна. В носовом отсеке аппарата, являющемся постом управления, размещена вся электронная и навигационная аппаратура, а также оборудование системы жизнеобеспечения. За пультом управления постоянно находятся два оператора. В среднем и кормовом отсеках размещается личный состав с подводной лодки и третий член экипажа, непосредственно обеспечивающий их спасение.

Погружение, всплытие и дифференровка глубоководного аппарата осуществляются с помощью двух цистерн главного балласта, баллонов с воздухом высокого давления, двух главных уравнительных цистерн, расположенных в диаметральной плоскости, и четырех малых дифференциальных и двух креновых цистерн, перекачивающих насосов и трубопроводов. Предусмотрен также свинцовый балласт весом 230 кг.

В состав энергетической установки входят: главный электродвигатель погружного типа (мощностью 15 л. с.), работающий на гребной винт в поворотной насадке (используется в качестве вертикального и горизонтального руля на скоростях хода выше 2 уз), два носовых и два кормовых поворотных подруливающих устройства с электродвигателями (мощность по 7,5 л. с.), батарея водородно-кислородных топливных элементов емкостью 700 кВт·ч, серебряно-цинковая аккумуляторная батарея (мощность 58 кВт, емкость 56 кВт·ч);



Спасательный глубоководный аппарат «Авалон» на борту английской ПЛАРБ «Рипалс»

Фото из журнала «НАТО» с фифти нейнз»

машинные преобразователи постоянного тока в переменный для питания гребных электродвигателей.

Двигательный комплекс и системы переменного балласта позволяют глубоководному аппарату легко маневрировать на ходу и в режиме зависания, а также стыковаться с затонувшей подводной лодкой, лежащей на грунте с дифферентом и креном до 45°, при скорости подводного течения 1 уз. Глубоководный аппарат оснащен гидроакустической, телевизионной, оптической и навигационной аппаратурой. Несмотря на сравнительно небольшие размеры, на нем размещены пять ГАС различного назначения.

Из специального оборудования на борту аппарата имеются: гидравлический манипулятор с шестью степенями свободы, магнитные якоря, амортизирующее устройство для смягчения удара при стыковке аппарата с потерпевшей аварию подводной лодкой, устройство для проникновения внутрь прочного корпуса и анализа отсечного воздуха подводной лодки с целью определения его токсичности и два акустических маяка-ответчика, служащих ориентирами для последующих стыковок глубоководного аппарата при спасательных работах.

Глубоководный аппарат управляется комплексной системой, разработанной на основе цифрового дифференциального ана-

лизатора, используемого в системе наведения ракет «Поларис» и ЭВМ системы управления и навигации космического корабля «Аполлон».

В 1979 году было проведено совместное учение ВМС США и Великобритании по спасению личного состава с «потерпевшей аварию» подводной лодки. Из района Сан-Диего спасательный аппарат «Авалон», трайлер, необходимые инструменты и предметы снабжения были доставлены на транспортных самолетах C-141A и C-5A в аэропорт Глазго, откуда наземным путем были переправлены в английскую военноморскую базу Клайд. Там аппарат «Авалон» погрузили на ПЛАРБ «Рипалс», которая доставила его в район нахождения «потерпевшей аварию» лодки «Один». На доставку аппарата из США к месту учения было затрачено около 40 ч.

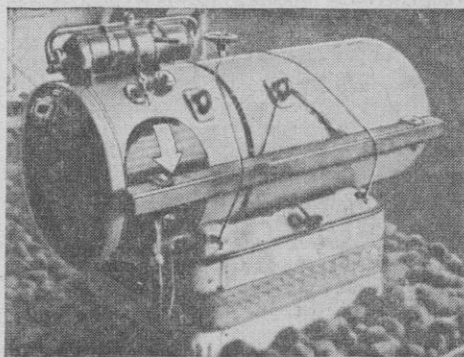
Спасение личного состава в морской фазе учения продолжалось семь суток. За это время экипаж подводной лодки «Один» был доставлен на ПЛАРБ «Рипалс», находившуюся также в погруженном состоянии. По данным иностранной прессы, учение в целом прошло успешно и подтвердило на практике, что аппарат можно использовать для спасения личного состава с потерпевших аварию лодок ВМС стран НАТО и других союзников США.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ДОННАЯ МИНА

Капитан 2 ранга В. МОРОЗОВ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ использования минного оружия и противоминных средств во многом зависит от натренированности личного состава. В этих целях применяются практические варианты серийных боевых мин и практические мины, созданные по специальным проектам. В практических минах, изготовленных на базе серийных образцов, вместо боевого заряда размещается его весовой эквивалент, а минная аппаратура, как правило, не устанавливается. Они служат главным образом для отработки личным составом процесса минных постановок. Мины могут оснащаться аппаратурой регистрации процесса траления и обеспечивать подготовку экипажей кораблей-тральщиков и операторов специальных средств поиска и уничтожения мин.

Есть также и универсальные мины, которые используются для отработки минных постановок и учебного траления. К ним относится французская практическая донная мина ED-28B, которая, помимо ВМС Франции, принята на вооружение флотов ряда капиталистических стран. Она является усовершенствованным вариантом практической



Французская практическая донная мина ED-28B
Фото из справочника «Джейн»

донной мины ED-21, долгое время находившейся на вооружении флота.

Мина представляет собой металлический цилиндр (диаметр 55 см, длина 155 см, вес в воздухе 210 кг, в воде 175 кг) и обладает небольшой положительной плавучестью. Сверху к ней прикреплен сигнальный буюк, в котором размещен дымовой отметчик и аппаратура отделения буйка. По бокам цилиндрического корпуса установлены сменные деревянные брусья, предохраняющие его от механических повреждений в период хранения и эксплуатации. Для придания мине отрицательной плавучести ее крепят стальным тросом к железобетонному якорю (габариты 85×80×42 см, вес 420 кг), оснащеному колесной частью, ширина колеи которой соответствует рельсовым дорожкам на палубе корабля. Вокруг якоря намотан минреп (длина около 60 м), на нем удерживается мина при всплытии после завершения траления.

Мина ED-28В оснащена неконтактным индукционно-акустическим взрывателем, сигналы которого поступают на регистрирующую аппаратуру. Индукционный датчик неконтактного взрывателя, реагирующий на горизонтальную или вертикальную составляющую магнитного поля корабля, может устанавливаться на разную величину чувствительности, что расширяет диапазон глубин применения мины. Акустический датчик имеет два канала, которые работают в широком диапазоне высоких и средних частот. В состав аппаратуры, кроме неконтактного взрывателя, входят также прибор кратности и временной механизм, блокирующий на определенное время неконтактный взрыватель после срабатывания какого-либо из его датчиков. Установка временного механизма повышает устойчивость практической мины к действию комбинированных тралов. Регистрирующая аппаратура фиксирует время и факт траления.

После срабатывания прибора кратности (заданное число раз) и всех датчиков мина считается вытраленной, поэтому подается сигнал на пиротехническое устройство, отделяющее сигнальный буюк, выстреливается дымовой отметчик и отсоединяется трос, крепящий мину к якорю. Всплывшая мина отыскивается по дымовому отметчику, выбирается вместе с якорем и переснаряжается для повторного использования.

Новая западногерманская система аварийного всплытия подводных лодок

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЕВ

По мнению западногерманских специалистов, система аварийного всплытия подводных лодок, использующая сжатый воздух для продувания цистерн главного балласта, имеет существенные недостатки. Основным из них является сравнительно длительное время продувки балластных цистерн и большая вероятность выхода ее из строя вследствие возможных повреждений клапанов и трубопроводов сжатого воздуха.

Для устранения этих недостатков на западногерманских подводных лодках проектов 205 и 206 будет устанавливаться новая система аварийного всплытия, в которой используются автономные малогабаритные герметичные гидразиновые газогенераторы (внутри цистерн главного балласта). При аварийном всплытии сжатый азот поступает из баллона в рабочую камеру, внутри которой находится резиновая емкость с гидразином. Выжатый из емкости гидро-

зид попадает в сосуд с катализатором и при контакте с ним загорается. Бурно выделяющийся газ проходит в балластную цистерну и быстро вытесняет из нее воду. Так как газогенераторы герметичны, они могут находиться в балластных цистернах до двух лет без ухода, а их техническое состояние в процессе эксплуатации контролируется специальным прибором.

Система аварийного всплытия питается от специальных аккумуляторных батарей и не зависит от общекорабельной электросети. Она может включаться вручную или автоматически (при погружении подводной лодки на глубину, превышающую допустимую). При этом специальное устройство автоматически определяет и включает газогенераторы тех балластных цистерн, которые должны быть продуты для всплытия подводной лодки в данной аварийной ситуации.

Учение ВМС НАТО «Блю харриер-80»

С 16 по 28 апреля 1980 года в зоне Балтийских проливов проводилось учение минно-тральных сил ВМС стран НАТО под кодовым наименованием «Блю харриер-80». Основная его цель — проверка и практическая отработка планов использования минно-тральных сил блока для борьбы с минной опасностью в проливной зоне и противоминной обороны корабельных соединений и конвоев.

В учении принимали участие около 70 боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС Великобритании, ФРГ, Нидерландов, Бельгии, Дании и Норвегии (в том числе постоянное соединение минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш), а также самолеты тактической авиации и вертолеты ВВС Дании и ВМС ФРГ.

В ходе учения отрабатывались следующие вопросы: усиление группировки минно-тральных сил блока в зоне Балтийских проливов; формирование и оперативное развертывание корабельных тральных групп в районах боевого предназначения; постановка минных заграждений

и траление мин; проводка кораблей и судов за тралами. При этом особое внимание уделялось ликвидации минной опасности на фарватерах проливной зоны и в районах военно-морских баз и портов. Для обнаружения мин широко использовались новые средства поиска, в том числе аппаратура РАР-104, установленная на западногерманских тральщиках — искателях мин типа «Линдау». Траление производилось несколькими корабельными тральными группами (по три-четыре тральщика) различной национальной принадлежности с использованием акустических, магнитных и контактных тралов на скорости до 9 уз. Противодействие тральщикам оказывали самолеты тактической авиации, которые условно наносили по ним бомбоштурмовые удары.

Общее руководство учением осуществлял командующий объединенными ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов датский адмирал Х. Хансен.

Капитан 3 ранга А. Георгиев

Показательное учение ВМС НАТО

С 9 по 10 июня 1980 года в зоне пролива Ла-Манш было проведено показательное учение постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике и постоянного соединения минно-тральных сил в зоне пролива Ла-Манш. Цель его состояла в том, чтобы продемонстрировать подготовленность многонациональных соединений ВМС к совместным действиям на море.

В состав постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике входили: фрегаты УРО «Джуно» (Великобритания) и «Ван Спейк» (Нидерланды), эскадренный миноносец УРО «Селлерс» (США), фрегаты «Альмиранте М. Коррейя» (Португалия) и «Аннаполис» (Канада), транспортное судно ВМС Нидерландов. Постоянное соединение минно-тральных сил было представлено тральщиком — искателем мин «Билдестон» (Великобритания), а также тральщиками «Бовесс» (Бельгия), «Хогевен» и «Наалдвейк» (Нидерланды), «Фельклинген» (ФРГ).

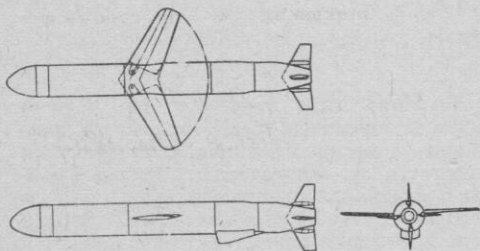
В ходе учения выполнялись элементы совместного плавания, поиск и уничтожение подводных лодок «противника», постановка минных заграждений и противоминные действия как одиночными кораблями, так и в составе тральных групп. Кроме того, проводились артиллерийские стрельбы с надводных кораблей, самолеты ВВС Нидерландов наносили ракетные и бомбовые удары по одиночным кораблям и корабельным ударным группам.

Руководил учением главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в зоне пролива Ла-Манш, а действиями сил в море управляли командиры соединений.

Капитан 2 ранга В. Хоменский

Новая американская крылатая ракета

В США на базе крылатой ракеты (КР) «Томагавк» началась разработка новой КР воздушного базирования MRASM (Medium Range Air-to-Surface Missile). Судя по сообщениям зарубежной прессы, намечается создание двух ее вариантов: для авиации ВМС (под самолеты-носители А-6Е «Интрудер», F-18 «Хорнет» и P-3 «Орион») и ВВС (F-16 «Кондор» и F-111). Основное их отличие обуславлива-



Силуэты новой американской крылатой ракеты воздушного базирования MRASM (вариант для авиации ВМС)

Рисунок из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

ются ограничениями, накладываемыми условиями размещения КР и самолетов-носителей на авианосцах. Так, вариант ракеты для авиации ВМС будет несколько короче базового образца и, кроме того, крыло (после раскрытия консолей в полетное положение) будет иметь угол стреловидности 25° (см. рисунок).

Основные характеристики ракеты MRASM (вариант для авиации ВМС): стартовый вес 900 кг, вес боевой части 350 кг, вес топлива 105 кг, дальность полета около 500 км, максимальная скорость $M=0,83$, длина ракеты 4,88, размах крыла 2,29, хвостового стабилизатора 1,06 м, диаметр корпуса 0,52 м.

В иностранной печати отмечается, что каждый из вариантов намечается создать в двух модификациях. Одна предназначена для поражения только стационарных сильно защищенных наземных целей и будет иметь инерциальную систему наведения с корреляционной системой TERCOM, другая (с тепловизионной системой) — подвижных наземных и морских (надводных) целей. Обе модификации будут оснащаться обычной боевой частью (осколочно-фугасной или кассетной).

В зарубежной прессе сообщается, что созданию ракеты MRASM в США придаётся исключительно важное значение, в связи с чем разработка будет вестись ускоренными темпами. По планам Пентагона поступление на вооружение новой КР для поражения стационарных целей должно начаться в конце 1983 года, а для уничтожения подвижных наземных и морских — в 1984 году. Всего предполагается изготовить несколько тысяч ракет, стоимость одной составляет, по оценкам американских специалистов, 500 тыс. долларов.

Полковник И. Каренин

Сен-Готардский автодорожный тоннель

В южной части Швейцарии под Центральным Альпийским горным хребтом завершено строительство крупнейшего в мире автодорожного тоннеля Сен-Готард. Он начинается в кантоне Ури на восточной окраине населенного пункта Гашенен и идет строго на юг, западнее Андерматт, через Хоспенталь, Меттели и здесь поворачивает на юго-восток. Выходит он в кантоне Тессин около населенного пункта Айрола.

По опубликованным в зарубежной прессе сведениям, основной тоннель имеет протяженность 16 322 м, ширину 10 м и высоту от 6,9 до 8,2 м. Параллельно ему на расстоянии 30 м был пробит вспомогательный ствол шириной 2,3 м для разведывательной проходки и манев-

рирования техники при прокладке основного тоннеля. При необходимости он может быть расширен и использован в качестве дополнительной транспортной линии.

Через каждые 750—800 м в основном тоннеле имеются дополнительные участки (длина 41 м, ширина 3 м), предназначенные для отвода неисправных машин и ликвидации заторов. Между основным и вспомогательным тоннелями на расстоянии 255 м друг от друга сделаны соединительные коридоры. Вентиляция тоннеля производится через четыре ствола. Местоположение и характеристики вентиляционных шахт приведены в таблице. Пропускная способность тоннеля до 1800 автомашин в час (свыше 40 тыс. в сут-

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ШАХТ

Название шахт	Местоположение	Длина, м	Диаметр, м	Профиль
Базберг	1,5 км северо-западнее Ан-дерматт	513	5,95	Под углом 84°
Хоспенталь	Северная окраина Хоспенталь	303	5,60	Вертикальный
Гусписбах	Около Меттели	522	6,60	Вертикальный
Мотто ди Дентро	2 км северо-западнее Ай-рола	896	5,70	Под углом 80°

ки). Строительство его продолжалось десять лет, было израсходовано 430 млн. американских долларов.

По оценке иностранных специалистов, Сен - Готардский тоннель имеет большое военное значение, так как он находится на важной транспортной коммуникации, соединяющей Центрально-Европейский ТВД НАТО с Италией.

Полковник А. Алексеев

Даем справку

Новые назначения

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ ОВС НАТО НА ЮЖНО-ЕВРОПЕЙСКОМ ТВД стал американский адмирал Уильям Кроу. Он родился в январе 1925 года в г. Ла-Грейндж (штат Кентукки). Окончил военно-морское училище, курсы подводного плавания, военно-морской и национальной военной колледжи. Офицерское звание присвоено в 1947 году. Проходил службу на различных надводных кораблях и подводных лодках (в частности, был командиром дивизиона подводных лодок). В последующем занимал должности помощника советника президента по ВМС, начальника отдела Юго-Восточной Азии и западной части Тихого океана в управлении стратегического планирования штаба ВМС, заместителя старшего американского советника при штабе ВМС Южного Вьетнама, начальника отдела в аппарате помощника министра обороны США по военно-политическим вопросам, командующего ВМС США на Ближнем Востоке. С августа 1977 года — заместитель начальника штаба ВМС США по стратегическому планированию. Имеет ученую степень доктора политических наук.

КОМАНДУЮЩИМ ОБЪЕДИНЕННЫМИ ВВС НАТО НА ЦЕНТРАЛЬНО-ЕВРОПЕЙСКОМ ТВД (одновременно командующим ВВС США в Европейской зоне) с 1 августа 1980 года стал американский генерал Чарльз Габриэл.

Габриэл родился в 1928 году в г. Линкольнтон (штат Северная Каролина). Окончил несколько военных колледжей и университет Дж. Вашингтона, имеет ученую степень магистра технических наук. Принимал участие в корейской войне, совершил около 100 боевых вылетов.

Проходил службу на различных должностях. В частности, командовал авиаци-

онной эскадрильей и крылом в Таиланде, занимал пост заместителя командующего вооруженными силами США в Южной Корее, с марта 1979 года возглавлял управление оперативного планирования штаба САК ВВС США.

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ КОМАНДУЮЩЕГО ОБЪЕДИНЕННЫМИ ВВС НАТО НА ЦЕНТРАЛЬНО-ЕВРОПЕЙСКОМ ТВД с 1 октября 1980 года назначен западно-германский генерал-лейтенант Эберхард Аймлер.

Аймлер родился в 1930 году в г. Ульм. Изучал электротехнику в техническом институте г. Штутгарт. Не окончив курса обучения, работал в качестве служащего банка.

В 1956 году вступил в ВМС, затем в ВВС ФРГ. В течение ряда лет проходил службу в должности летчика-инструктора. После окончания академии вооруженных сил был назначен в оперативное управление главного штаба ВВС. Затем был адъютантом инспектора (командующего) ВВС, командиром легкой группы авиаэскадры и 42-й легкой бомбардировочной авиаэскадры, начальником отдела управления, организации и боевой подготовки штаба тактического авиационного командования (ТАК), начальником оперативного управления главного штаба ВВС и командиром 2-й дивизии ПВО, а с марта 1979 года заместителем командующего ТАК ВВС ФРГ.

КОМАНДУЮЩИМ АНГЛИЙСКИМИ ВВС В МЕТРОПОЛИИ с 1 июля 1980 года является главный маршал авиации Кейт Вильямсон.

Вильямсон родился в 1928 году. Окончил авиационный колледж. Первое офицерское звание ему было присвоено в 1950 году. Принимал участие в корейской войне в качестве летчика ВВС Австралии.

В 1966—1968 годах командовал 23-й истребительной авиационной эскадрилей, в 1968—1970-м — 137-м авиационным крылом. В 1971 году окончил королевский колледж обороны. В 1972—1975 годах был начальником планового управления штаба ВВС Великобритании, с 1975 по 1977-й — начальником штабного колледжа ВВС, с 1977 по 1978-й — начальником управления стратегического планирования штаба ОВС НАТО в Европе. С 1978 года вплоть до нового назначения возглавлял командование тыла ВВС Великобритании.

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРАНЦИИ с октября 1980 года назначен армейский генерал К. Ванбремерш, который сменил на этом посту армейского генерала Г. Мери, ушедшего в отставку по возрасту.

К. Ванбремерш родился в 1921 году в Париже. В 1939 году закончил Сен-Сирскую военную школу. За участие во французском движении Сопротивления в 1943 году был арестован гестаповцами и заключен в концлагерь Бухенвальд. После второй мировой войны проходил службу во французских колониальных войсках в Индокитае. С 1952 года в течение шести лет работал в генеральном секретариате национальной обороны (при премьер-министре).

После окончания в 1959 году академии генерального штаба командовал батальоном альпийских стрелков, затем продолжал службу в Сен-Сирской военной школе и штабе сухопутных войск. В 1965 году Ванбремерш был назначен командиром механизированного полка и в 1970-м — механизированной бригады.

Некоторое время он был заместителем начальника штаба сухопутных войск, а в 1973 году стал командиром 3-й механизированной дивизии, дислоцировавшейся в ФРГ. С 1975 года находился в кан-

целярии президента республики, в 1979 году вступил в должность командующего 1-й армией.

Звание бригадного генерала Ванбремерш получил в 1970 году, дивизионного генерала — в 1973-м, корпусного генерала — 1976-м и армейского генерала — в 1979-м.

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ОБОРОНЫ КАНАДЫ с 31 мая текущего года является генерал Р. Уитерс, который заменил на этой должности адмирала Р. Фолза.

Р. Уитерс родился в 1930 году в г. Торонто (провинция Онтарио). После окончания средней школы в 1948 году поступил в училище войск связи. В 1952—1953 годах участвовал в агрессивной войне в Корее, затем прошел годичный курс обучения в Монреальском университете и получил ученую степень бакалавра наук. В последующем был командиром роты в военном училище и в войсках. В 1961 году окончил командно-штабной колледж сухопутных войск и служил в штабе 4-й мотопехотной бригады, дислоцировавшейся в ФРГ. Прошел курс подготовки в английском национальном колледже обороны (1963) и был назначен начальником связи 5-й мотопехотной бригады. С 1965 года проходил службу в штабе мобильного командования, а затем — в министерстве обороны. С 1970 года занимал должности командующего Северным военным округом и помощника заместителя министра обороны по вопросам военной политики. В 1975 году был назначен командующим канадскими войсками в Европе, а в 1977-м — первым заместителем начальника штаба обороны.

Звание бригадного генерала Уитерс получил в 1970 году, генерал-майора — 1973-м, генерал-лейтенанта — 1977-м и генерала — в 1980-м.

Ответы к с. 58

	а	б	в	г	д	е
1. F-86F «Сейбр» (верхний силуэт вида сбо- ку — вари- ант F-86D)	Истреби- тель-бом- бардиро- вщик	Япония, Паки- стан, Южная Корея, Тай- вань, Таиланд, Португалия, Саудовская Аравия, Ар- гентина и другие	960	15250	2455	12,7-мм пулеметы — 6; УР «Сайдвиндер», НУР, бомбы (900)
2. «Мираж»Б	Тактиче- ский истре- битель	Франция, Бель- гия, Египет, Ливия, Судан, Пакистан, Ко- лумбия и дру- гие	2230	17000	3250	30-мм пушки — 2; УР «Сайдвиндер», «Матра» R.530, AS.30, НУР, бомбы (около 4000)
3. G.91Y	Истреби- тель-бом- бардиро- вщик	Италия, ФРГ, Португалия	1080	12500	3400	30-мм пушки — 2; НУР, бомбы (1800)
4. F-16A «Кондор»	Тактиче- ский истре- битель	США, Бельгия, Норвегия, Ни- дерланды, Израиль	2100	15850	3700	20-мм пушка; УР «Сайдвиндер», «Спарроу», НУР, бомбы (4900)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* **УТВЕРЖДЕН** на второй двухгодичный срок в должности председателя комитета начальников штабов генерал Д. Джоунс.

* **ПЕНТАГОН ФОРСИРУЕТ ЗАКУПКИ** основных боевых танков XM1 «Абрамс». В 1980/81—1981/82 финансовых годах намечено приобрести 1289 танков на сумму 2 037,9 млн. долларов.

* **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ ФЛОТА** в мае 1980 года фрегат УРО FFG11 «Кларк» (Clark) — третий корабль типа «Оливер Х. Перри».

* **ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК** наземная система минирования GEMSS, предназначенная для установки противотанковых и противопехотных мин с помощью прицепного заградителя, буксируемого бронетранспортером или автомобилем.

* **ПОСТАВЛЕНЫ** первые 110 лазерных дальнометров фирмы «Хьюз» для танков XM1 «Абрамс».

* **НАЧАЛОСЬ ПЕРЕБОРУДОВАНИЕ** части тактических истребителей F-111A в самолеты радиоэлектронной борьбы EF-111A (ВВС планируют иметь 42 таких самолета).

* **ПОДПИСАНЫ КОНТРАКТЫ** с фирмой «Макдоннелл Дуглас» на изготовление более 400 противокорабельных ракет (ПКР) «Гарпун»: 240 предназначены для ВМС США, 60 — ФРГ, 54 — Великобритания, 41 — Саудовской Аравии и 16 — Японии. Дополнительный контракт в 5 млн. долларов подписан на поставку в ВМС США, Испании, Саудовской Аравии и Японии контрольно-проверочного оборудования для ПКР.

* **БОЛЕЕ ПОЛОВИНЫ НОВОБРАНЦЕВ**, приходящих в вооруженные силы страны, имеют опыт потребления наркотиков.

* **С ЦЕЛЬЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРЕСТИЖА** американских военнослужащих, упавшего после агрессии во Вьетнаме, значительно увеличены ассигнования на рекламу службы в вооруженных силах (до 100 млн. долларов в год). На эти средства Пентагон выпустил в 1978 году 1141 кинофильм, 3560 телефильмов, 3412 радиопередач и т. п.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **РАЗРАБОТАН ПЛАН СОЗДАНИЯ** «сил вторжения», основу которых составит усиленный парашютный батальон численностью до 1000 человек. Они предназначены для проведения совместно с американскими войсками быстрого реагирования карательных операций в различных районах мира.

* **НАСЧИТЫВАЮТ** английские сухопутные войска три полка специального назначения, два из них числятся в территориальной армии. В мирное время эти части выполняют военно-полицейские функции (действуют в Ольстере и используются для борьбы с террористами).

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ЗАМЕНИТЬ** половину из 900 танков «Чифтен», состоящих на вооружении Британской Рейнской армии, танками «Челленджер». Танк «Челленджер» (ранее создавался для Ирана и имел наименование «Шир»2) весит около 60 т, вооружен 120-мм пушкой, бронирование многослойное, мощность дизельного двигателя 900 л. с.

* **РАЗРАБОТАН** фирмой «Линд-Майлз» электронный тренажер для огневой подготовки танкистов.

* **ЗАТРАЧИВАЕТСЯ** на начальную и основную подготовку одного летчика тактического истребителя 530 тыс. фунтов стерлингов, а всего до достижения им уровня боеготового — 1,7 млн. фунтов стерлингов.

Ф Р Г

* **НАЗНАЧЕНЫ** с 1 октября с. г.: — командиром 2 ак генерал-майор М. Гланц, бывший командир 11 мпд;

— командиром 3 ак генерал-лейтенант В. Альтенбург, занимавший пост постоянно-го представителя ФРГ в военном комитете НАТО;

— командиром 11 мпд бригадный генерал Г. Хеннинг фон Зандрайт, военный советник постоянного представителя ФРГ в совете НАТО;

— командиром 20 тд бригадный генерал В. Ланге, начальник школы «психологической войны»;

— командиром 1 гпд генерал-майор Э. Хакензельнер, командир 20 тд;

— командиром 2-й дивизии ПВО бригадный генерал Г. Фельдхофф, начальник штаба тактической авиационного командования.

* **ПОЛЕТЫ НА МАЛЫХ ВЫСОТАХ** в период с июля по октябрь 1980 года летчики западногерманских ВВС отработывали в Канаде (район Лабрадор).

* **ПОСТУПИЛО НА ВООРУЖЕНИЕ** АВАИЦИИ ВМС свыше 100 противокорабельных ракет «Норморан» (из 350 заказанных). В настоящее время ими оснащаются самолеты F-104G. С будущего года этими ракетами намечается вооружать также и новейшие истребители «Торнад».

Ф Р А Н Ц И Я

* **ПРОВЕДЕНО** в апреле с. г. в 1-й армии учение ПВО под условным наименованием «Фокон-80». Его цель — отработка вопросов взаимодействия частей и подразделений ПВО сухопутных войск с тактической авиацией. В нем приняло участие 4000 человек, было занято около 1500 бронетранспортеров; самолеты тактической авиации совершили 400 боевых вылетов.

* **СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ** четвертый опытный образец нового французского истребителя «Мираж»2000. Во время полета, продолжавшегося 50 мин, он достиг скорости M=1,5 и высоты 12 800 м.

* **ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ** корабли Атлантической эскадры в учении ВМС НАТО под условным наименованием «Норминекс», состоявшемся 15—27 мая этого года в зоне пролива Ла-Манш. В ходе его отработывались вопросы защиты морских коммуникаций и борьбы с минами при проводке конвоев с войсками усиления и грузами. В учении были также задействованы постоянное соединение минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш, корабли ВМС Великобритании, ФРГ и Нидерландов.

И Т А Л И Я

* **ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАНИЯ** дистанционно управляемого самоходного подводного аппарата MIN (вес 1300 кг, длина 3,5 м, диаметр корпуса 1,1 м, скорость хода 5 уз), предназначенного для поиска, опознавания и уничтожения донных мин. Он оснащен ГАС, ТВ камерой, прожектором, эхолотом, глубометром, подрывным патроном (вес 120 кг) и системой передачи данных на тральщик — искатель мин (длина кабеля управления 1000 м).

Б Е Л Ь Г И Я

* **ПОСТОЯННО ВОЗРАСТАЕТ** количество военнослужащих, дезертирующих из вооруженных сил. Если в 1974 году их число составляло 236 человек, то в 1979-м — 1333, из которых один офицер и 24 унтер-офицера.

Ш В Е И Ц А Р И Я

* **НАЗНАЧЕН** начальником генерального штаба (по существу является командующим вооруженными силами и сухопутными войсками) корпусной генерал Е. Цумштайн вместо ушедшего в отставку корпусного генерала Г. Зенн. Вступит в должность 1 января 1981 года.

ИЗРАИЛЬ

* **ПРИБЫЛИ ИЗ США** в начале июля текущего года первые четыре (из 75 заказанных) истребителя F-16. При перелете самолеты выполнили по три дозаправки в воздухе от самолетов-заправщиков KC-135 ВВС США. Перелет совершили американские летчики. Пятый самолет из-за неисправности системы управления вернулся на авиабазу Пиз (штат Нью-Йорк).

ЯПОНИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в 1981 году закупить в США шесть военно-транспортных самолетов С-130Н.

* **НАЧАТА РАЗРАБОТКА** беспилотных самолетов-разведчиков, которые намечается использовать как в дневное, так и в ночное время. Стоимость программы НИОКР составит 7500 млн. иен, а одного беспилотного самолета — около 1500 млн.

* **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ ФЛОТА** в марте 1980 года эскадренный миноносец-вертолетоносец DD143 «Сираме» (Shirane) — головной корабль из двух строящихся. Его стандартное водоизмещение 5250 т, длина 159 м, ширина 17,5 м, осадка 5,3 м, наибольшая скорость хода 32 уз; вооружение — системы ЗУРО «Си Старроу» и ПЛУРО ASROC, две 127-мм артиллерийские установки, два 35-мм автомата, два трехтрубных торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами, три противолодочных вертолета. Экипаж 350 человек.

КИТАЙ

* **УВЕЛИЧЕНЫ** в 1980 году на 20 проц. военные расходы Китая с целью компенсации потерь, понесенных во время агрессии против Вьетнама в начале 1979 года, сообщает журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи».

* **ВЕДУТСЯ** работы, согласно данным журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», по созданию тяжелого реактивного транспортного самолета. Его намечается оснастить четырьмя ТРД JT3D американской фирмы «Пратт энд Уитни».

НАТО

* НАЗНАЧЕНЫ:

— командующим мобильными сухопутными войсками НАТО вместо генерал-майора Вейанда (США) генерал-майор М. Рейнольдс (Великобритания);

— командующим объединенными ВВС НАТО на Южно-Европейском ТВД (одновременно командующим 16-й воздушной армией США) вместо ушедшего в отставку генерал-лейтенанта Д. Брэтта генерал-майор Уолтер Дрюен, занимавший должность командующего 17 ВА США;

— начальником штаба объединенных ВВС НАТО в зоне Балтийских проливов бригадный генерал Вольфхард Галински, бывший ранее заместителем командира 3-й дивизии авиационной поддержки ВВС ФРГ;

— начальником штаба 2 ОТАК западногерманский бригадный генерал Ганс-Ульрих Фладе (до этого возглавлял учебное командование ВВС ФРГ в США).

* **ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫПУСТИТЬ** 200 пусковых установок РСЗО MLRS и 250 тыс. ракет для сухопутных войск Великобритании, ФРГ и Франции.

* **НА АВИАБАЗЕ ВВС США ТИНКЕР** (штат Оклахома) началось обучение экипажей самолетов ДРЛО и управления Е-3А «Сентри» (система АВАКС), предназначенных для объединенных вооруженных сил НАТО в Европе. Учебные сборы будут продолжаться 3 — 55 недель в зависимости от обязанностей, возлагаемых на членов экипажей, с таким расчетом, чтобы последняя группа из 370 обучаемых закончила курс осенью 1982 года.

Иностранные журналы публикуют

«Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» (США), 1980, 4 и 11 августа * Ряд статей по проблеме лазерного оружия * Самолет F-18 ВМС США

«Армада интернэшнл» (Швейцария), 1980, июль — август * Инфраструктура Швейцарии * Эволюция стрелкового оружия: от калибра 7,62 мм к 5,56 мм * Выставка вооружения в г. Олдершот (Великобритания) * Применение электроники в бундесвере

«Арме д'ожурдю» (Франция), 1980, июль — август * Номер посвящен проблеме подготовки кадров для вооруженных сил Франции

«Граунд дефенс интернэшнл» (Великобритания), 1980, № 62 (март) * Химическое и биологическое оружие * Гаубицы M198 морской пехоты США * Японские сухопутные войска

* Мобильность в пустыне * Французский ЗРК «Шахине», 1980, № 63 (март) * Ракетные системы береговой обороны * Химическое и биологическое оружие (часть вторая)

«Дефенс» (Великобритания), 1980, август * Фрегаты стран мира * ПТУР «Милан», 1980, сентябрь * «Войска быстрого реагирования» США * Самолет Е-3А «Сентри» системы

АВАКС * Боевые средства поддержки пехоты

«Зольдат унд техник» (ФРГ), 1980, август * Бронетранспортер «Фукс»

«Кампфтруппен» (ФРГ), 1980, № 4 * Управление войсками в бою * Подготовка офицерского и унтер-офицерского состава для сухопутных сил ФРГ * Управление войсками вчера и сегодня

«Просидингс» (США), 1980, июль * Взгляды на будущее корабельные системы * ПВО авианосной группы

«Труппендинст» (Австрия), 1980, № 4 * Инженерные войска 80-х годов * Учение «Анорак экспресс»

«Эр форс мэгэзин» (США), 1980, июль * Электроника в ВВС

«Эуропениш веркунде» (ФРГ), 1980, № 8 * Взгляды на развитие обычного вооружения в бундесвере * УР и их применение

«Эхерсито» (Испания), 1980, июль * Личное оружие в подразделениях специального назначения * Орудия зенитной артиллерии

Примечание. Редакция журналы и копии статей не высылает.

ВСТРЕЧИ С ВОИНАМИ-ЗАБАЙКАЛЬЦАМИ

В конце августа — начале сентября с. г. редакция журнала «Зарубежное военное обозрение» провела в ордена Ленина Забайкальском военном округе читательские конференции и встречи, организованные политическим управлением округа.

Представители редакции доложили о работе редакционного коллектива и его планах, ответили на вопросы читателей.

В своих выступлениях на конференциях и встречах читатели положительно оценили идейно-теоретический и профессиональный уровень журнала, положительно отозвались о ряде материалов, опубликованных в 1979—1980 годах. Вместе с тем в адрес редакции были высказаны замечания, рекомендации и пожелания. Все они тщательно изучаются редакцией и будут учтены в дальнейшей работе.

Коллектив редакции и редакционная коллегия выражают искреннюю благодарность командованию и политическому управлению округа за высокую организацию конференций и встреч. Особую признательность редакция выражает т.т. Кочетову Н. А., Студинину И. Н., Дзешашили Б. А., Грицине И. М., Казакову В. В., Рубцову Н. П., Бунину В. А., Мартынову А. А., Копытову Г. С., Новикову И. П., принявшим непосредственное участие в подготовке и проведении конференций и встреч.

От редакции. В № 10 журнала за 1980 год на с. 21 девятую строку сверху следует читать: ВВС получат 100 таких самолетов, в том числе 84 построенных в Японии по американской лицензии.



* После проведения летных испытаний первый серийный транспортно-заправочный самолет KC-10A «Икстендер» поступил в стратегическое авиационное командование ВВС США (на авиабазу Барксдейл, штат Луизиана). По сообщениям зарубежной прессы, командование ВВС заказало 26 таких само-

летов, часть из них Пентагон намерен использовать для обеспечения переброски карательного «корпуса быстрого реагирования» в различные районы мира.

На снимке: первый серийный транспортно-заправочный самолет KC-10A

Фото из журнала «Флайт»



* Испанский плавающий колесный (6×6) бронетранспортер BMR-600 серийно выпускается с 1979 года. Закрытый корпус изготовлен из алюминиевого сплава. На крыше установлен 7,62-мм пулемет. Кроме экипажа (три человека), в десантном отделении размещаются десять пехотинцев. Боевой вес БТР 16 т, мощность дизельного двигателя 352 л. с., максимальная скорость 110 км/ч, запас хода 1000 км. На базе BMR-600 создано и производится (первоначальный заказ 500 единиц) семейство колесных бронированных машин различного назначения, в том числе разведывательные, командно-штабные и санитарные

Фото из журнала «Зольдат унд техник»

* Израильский ракетный катер «Двора». Стандартное водоизмещение 47 т, полное 50 т; длина 21,6 м, ширина 5,9 м, осадка 1 м; мощность главной энергетической установки 2720 л. с.; наибольшая скорость хода 34 уз; дальность плавания 700 миль при скорости 27 уз; вооружение — две пусковые установки для УР «Габриэль», два 20-мм автомата, два 12,7-мм пулемета

Фото из журнала «Армада интернэшл»



УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Военное издательство выпускает в 1981 году: книги и брошюры, в которых разоблачается милитаристская идеология и политика империализма, анализируются социально-политическая сущность и основные черты военного искусства революционных войн, разоблачаются буржуазные фальсификации характера революционных войн; методические пособия по различным отраслям военного дела; военно-технические словари.

Горбатенко Д. Д. КОРИЧНЕВЫЕ ЯСТРЕБЫ. — 5 л. 15 к.
Иванов М. И. РОСТ МИЛИТАРИЗМА В ЯПОНИИ. — 10 л. В пер. 40 к.
Чалдымов Н. А. КРИТИКА ИДЕОЛОГИЧЕСКИХ ОСНОВ ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ НАТО. — 10 л. В пер. 40 к.

ЛАЗЕРЫ В АВИАЦИИ (И. Н. Гончаров, В. Н. Дежин, В. П. Кутахов, В. М. Сидорин, А. В. Пегухов, И. М. Сухарь. Под ред. В. М. СИДОРИНА) — 10 л., ил. В пер. 70 к.

Нарулин К. Б. РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ВОЙНЫ. — 12 л. В пер. 85 к.
Аремов А. П. НЕМЕЦКО-РУССКИЙ РАКЕТНО-Артиллерийский Словарь. Под ред. канд. техн. наук В. Я. Авдиева. — 50 л. В пер. 5 р. 40 к.

Мурашкевич А. М., Владимиров О. Н. АНГЛО-РУССКИЙ Словарь сокращений по авиационной и ракетно-космической технике. — 60 л. В пер. 6 р. 40 к.

Японско-русский научно-технический иероглифический словарь (Сост. В. А. Зломанов, И. И. Москаленко, Б. Я. Рябов. Под общ. ред. В. А. ЗЛОМАНОВА) — 80 л. В пер. с суперобл. 8 р. 40 к.

Эти издания Вы можете заказать в магазинах и Домах военной книги. Покупатели, проживающие в населенных пунктах, где нет магазинов «Военная книга», заказы на книги могут направлять в ближайший отдел «Военная книга — почтой». Для этого следует заполнить почтовую открытку на каждое заказываемое издание, указав на лицевой стороне свой адрес, а на обороте — фамилию автора, название книги, год ее выпуска.

Адреса отделов «Военная книга — почтой»:

480091, Алма-Ата, ул. Кирова, 124	270009, Одесса, ул. Перекопской дивизии, 16/6
690000, Владивосток, ул. Ленинская,	226011, Рига, 11, ул. Крышьяна Барона, 11
18	344018, Ростов-на-Дону, Буденновский проспект, 76
252133, Киев, 133, бульв. Леси Украинки, 22	620062, Свердловск, ул. Ленина, 101
443099, Куйбышев, ул. Куйбышевская, 91	700077, Ташкент, 77, Луначарское шоссе, 61
191186, Ленинград, Д-186, Невский проспект, 20	380007, Тбилиси, пл. Ленина, 4
290007, Львов, просп. Ленина, 35	720001, Фрунзе, 1, ул. Киевская, 114
220029, Минск, ул. Куйбышева, 10	680038, Хабаровск, ул. Серышева, 42
113114, Москва, М-114, Даниловская набережная, 4а	672000, Чита, ул. Ленина, 111/а.
630076, Новосибирск, ул. Гоголя, 4	